

Road add

Методичка

**Формирование технического
паспорта по ГОСТ Р 71360–2024**

Оглавление

Введение.....	6
Титульный лист	11
Содержание	15
Сокращения	16
Схема прохождения автомобильной дороги (участка)	17
Фотографии местоположения начала и конца автомобильной дороги (участка)	20
1. Общие данные.....	25
1.1. Наименование и год постройки автомобильной дороги (участка), краткая историческая справка.....	26
1.2. Протяжённость автомобильной дороги (участка)	28
1.3. Используемые системы координат.....	30
1.4. Наименование подъездов, обходов (сегментов) и их протяжённость.....	31
1.5. Километровые знаки	32
1.6. Категория автомобильной дороги (участка), подъездов, обходов (сегментов)	33
1.7. Право землепользования в полосе отвода	35
1.8. Среднегодовая суточная интенсивность движения	37
1.9. Владелец автомобильной дороги (участка).....	39
1.10. Подрядные организации, выполняющие работы по содержанию, ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильной дороги (участка) или её отдельных элементов	40
1.11. Топографические и погодно-климатические условия прохождения автомобильной дороги (участка)	43
1.12. Участки прохождения автомобильной дороги по населённым пунктам.....	45
1.13. Участки ремонта, капитального ремонта и реконструкции дороги	46
1.14. Участки повышенной трудности содержания (снегозаносимых, затопляемых, оползневых, пучинистых участков, участков вечной мерзлоты и т.д.).....	48
1.15. Участки с ограничениями проезда	50

2. Экономическая характеристика	52
2.1. Экономическое и административное значение дороги.....	53
2.2. Связь дороги (участка) с железными, водными путями и автомобильными дорогами.....	54
2.3. Характеристика движения, его сезонность и перспектива	55
2.4. Балансовая стоимость и износ	56
3. Техническая характеристика	57
3.1. Проезжая часть, земляное полотно, полоса отвода, примыкания и пересечения, геометрические элементы автомобильной дороги (участка)	58
3.1.1. Полоса отвода.....	59
3.1.2. Земляное полотно	60
3.1.3. Проезжая часть.....	62
3.1.4. Обочины	65
3.1.5. Разделительная полоса.....	67
3.1.6. Конструкция дорожной одежды	69
3.1.7. Параметры элементов плана дороги.....	72
3.1.8. Параметры элементов продольного профиля дороги	74
3.1.9. Переходно-скоростные полосы	76
3.1.10. Примыкания, пересечения с автомобильными дорогами.....	77
3.1.11. Пересечения с железными дорогами	81
3.1.12. Пересечения с инженерными коммуникациями	85
3.1.13. Транспортные развязки	86
3.1.14. Ситуация вдоль дороги.....	90
3.1.15. Система водоотвода	91
3.2. Искусственные дорожные сооружения	93
3.2.1. Мостовые сооружения (мост, пешеходный мост, путепровод, эстакада, виадук, разводной мост, скотопроегон, зверопроход, биопереход мостового типа и т.п.)	94
3.2.2. Тоннельные сооружения (автодорожный тоннель, пешеходный тоннель, биопереход тоннельного типа и т.п.)	104
3.2.3. Галереи	115
3.2.4. Водопропускные трубы	124

3.2.5. Паромные и понтонные переправы	135
3.2.6. Подпорные стены	138
3.3. Элементы обустройства автомобильных дорог, защитные дорожные сооружения и инженерные коммуникации	141
3.3.1 Тротуары, пешеходные и велосипедные дорожки.....	144
3.3.2 Противоаварийные съезды	146
3.3.3. Инженерные коммуникации в полосе отвода	148
3.3.4. Дорожные знаки	150
3.3.5. Дорожные ограждения	151
3.3.6. Дорожные световозвращатели	153
3.3.7. Дорожные сигнальные столбики и делинаторы.....	156
3.3.8. Островки безопасности	158
3.3.9. Дорожные тумбы	159
3.3.10. Габаритные ворота.....	160
3.3.11. Искусственные неровности.....	161
3.3.12. Шумовые полосы.....	162
3.3.13. Дорожные заграждения (шлагбаумы, блокираторы, ворота)	163
3.3.14. Освещение дороги (участка)	164
3.3.15. Дорожная разметка.....	166
3.3.16. Система электроснабжения	167
3.3.17. Остановки общественного транспорта	168
3.3.18. Интеллектуальные транспортные системы (ИТС)	170
3.3.19. Периферийное оборудование (АДМС, ПУИД, АПВГК, видеокамеры, КФВФ, ДИТ, устройства связи и т.д.)	171
3.3.20. Дорожные светофоры	172
3.3.21. Контрольные посты (ГИБДД, СПВГК, МАПП, КПП, пункты взимания платы и т.д.).....	174
3.3.22. Оборудование для борьбы с зимней скользкостью (АСОПО)	176
3.3.23. Площадки (отдыха, разворотные, парковки, стоянки и т.д.)	177
3.3.24. Наземные пешеходные переходы	180
3.3.25. Защитные и декоративные насаждения	182

3.3.26. Защитные дорожные сооружения (за исключением защитных насаждений).....	184
3.3.27. Опоры дорожных знаков и периферийного оборудования.....	187
3.3.28. Дорожные зеркала	189
3.3.29. Архитектурные и художественные формы (стелы, памятники, мозаики и т.д.)	190
3.4. Объекты дорожного сервиса	191
3.4.1. Автостанции, автомобильные, железнодорожные, водные и воздушные вокзалы	193
3.4.2. Общественные отдельно стоящие туалеты капитального типа..	195
3.4.3. Гостиницы, мотели, кемпинги	196
3.4.4. Станции технического обслуживания автомобилей (СТО)	197
3.4.5. Автозаправочные станции (АЗС).....	198
3.4.6. Моечные пункты.....	200
3.4.7. Пункты медицинской помощи	201
3.4.8. Пункты связи (почта, телеграф, телефон и т.д.).....	202
3.4.9. Пункты питания.....	203
3.4.10. Пункты торговли.....	204
3.4.11. Наружная реклама	205
3.4.12. Многофункциональная зона дорожного сервиса (МФЗ).....	206
3.5. Производственные объекты.....	208
4. Эксплуатационные показатели автомобильной дороги (участка). 211	
4.1. Сцепление на покрытии проезжей части.....	212
4.2. Продольная ровность покрытия проезжей части.....	213
4.3. Поперечная ровность (колеиность) покрытия проезжей части	214
4.4. Прочность дорожной одежды	215
4.5. Визуальная оценка состояния дорожного покрытия	216

Линейный график.....	217
Схемы транспортных развязок.....	222
Акт согласования границ автомобильной дороги (участка)	223



Введение

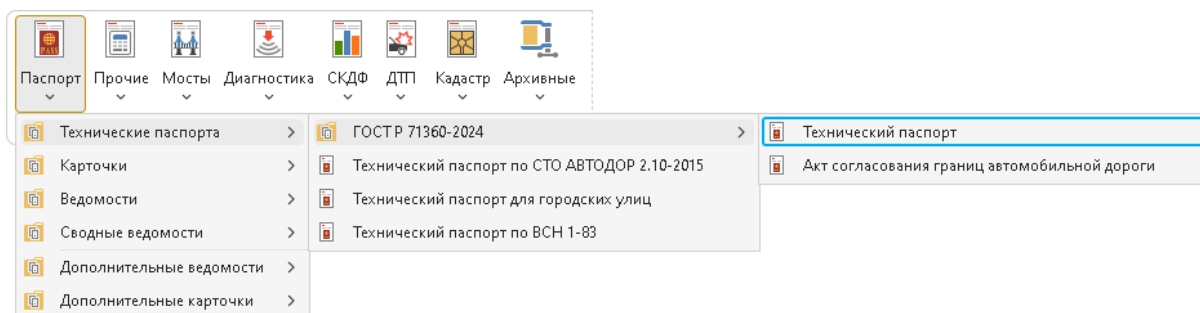
С 1 июня 2024 года на территории РФ введён в действие ГОСТ Р 71360–2024 «Дороги автомобильные общего пользования. Технический учёт и паспортизация. Общие технические требования».

Данный стандарт устанавливает минимально необходимые требования к техническому учёту и паспортизации автомобильных дорог общего пользования, вне зависимости от их формы собственности, класса, значения, категории и технического состояния, в том числе требования: к этапам проведения работ по техническому учёту и паспортизации; базе данных технического учёта и паспортизации; документации технического учёта и паспортизации; срокам и порядку проведения работ и обновления данных.

Объектами технического регулирования настоящего стандарта являются вновь построенные, реконструированные, капитально отремонтированные и эксплуатируемые автомобильные дороги и дорожные сооружения на них, включая элементы обустройства, объекты дорожного сервиса, производственные объекты и полосу отвода.

Требования настоящего стандарта не распространяются на автомобильные дороги, не относящиеся к автомобильным дорогам общего пользования, такие как автомобильные дороги промышленных, строительных, лесных и иных производственных предприятий, дороги, предназначенные для временного использования, дороги, расположенные в специальных зонах отчуждения и сооружаемые для нужд обороны или исключительно в спортивных целях. А также технические требования настоящего стандарта не распространяются на улицы населённых пунктов и искусственные сооружения.

Для формирования паспорта автомобильной дороги в ГИС IndorRoad в соответствии с ГОСТ Р 71360–2024 в выпадающем списке кнопки  **Паспорт** выберите  **Технические паспорта > ГОСТ 71360-2024 >  Технический паспорт.**



В открывшемся диалоговом окне настройте параметры:

Параметры отчёта

Формирование отчёта В окне предпросмотра

Размер листа Не изменять

Автомобильные дороги

Активная дорога

Активное направление

Участок

Начало, км 0,000

Конец, км 2,500

Все направления

Настройки

Отчёты

Способ отображения километровой отметки

Км+ - № км. столба + расстояние в м. "12+243"

Км - Расстояние в км. от начала дороги "12,250"

Км(+) - Расстояние в км. от начала дороги в формате "12+250"

Км (Км+) - оба способа "12,250 (12+243)"

Км+ (Км) - оба способа "12+243 (12,250)"

Параметры

Дата паспортизации 01.11.2024

Кол-во последних лет для отображения интенсивности 3

Кол-во последних лет для актуальности диагностики 5

Дополнительные параметры

Данные

Заголовки разделов Показывать все

Каждая таблица на отдельном листе

Дублировать шапку таблицы на каждом листе

Скрывать ведомость при отсутствии данных

Текст при отсутствии данных

Нумерация страниц с 3

Чертеж на всю страницу

Подписи представителей

Организация-исполнитель Иванов И.И.

Владелец дороги Сидоров В.А.

OK Отмена

- В разделе **Формирование отчёта** можно выбрать, где сформировать паспорт: в окне предпросмотра или сразу в формате MS Word, MS Excel и т.д.
- Формат и ориентацию листов паспорта можно настроить в поле **Размер листа**.
- В разделе **Автомобильные дороги** можно выбрать направление или задать участок дороги, по которому требуется сформировать паспорт.
- В разделе **Отчёты** можно указать способ отображения километровой отметки.
- В разделе **Параметры** можно установить дату, на которую формируется паспорт, а также задать значения глубины диагностики по интенсивности движения и по измерениям.
- В разделе **Дополнительные параметры** доступны опции вывода каждой таблицы на отдельном листе, дублирования шапки таблицы на каждой странице, скрывания разделов при отсутствии данных и отображения чертежей

на всю страницу. Также можно настроить нумерацию страниц с определённого номера, указать, какой текст выводить при отсутствии данных, и выбрать способ отображения заголовков разделов: показывать все, скрывать все или показывать заголовок только с первой таблицей раздела. Здесь же можно ввести фамилии подписантов паспорта.

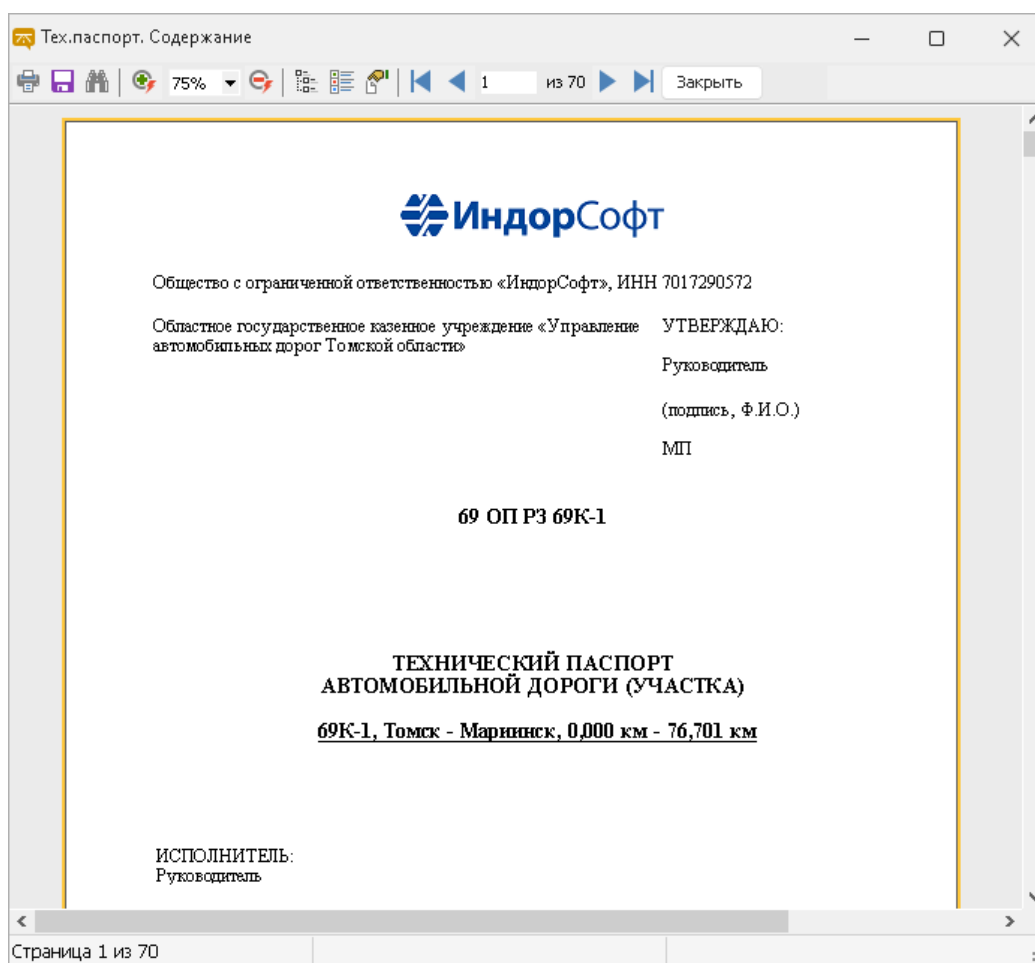
При нажатии кнопки **ОК** открывается диалоговое окно **Выбор отчётов**, в котором можно выбрать, какие ведомости и информационные карточки включить в паспорт автомобильной дороги. Установите флаг **Все отчёты** для включения в готовый отчёт всех возможных отчётов или отметьте только необходимые пункты, соответствующие составу имеющихся характеристик, параметров, элементов автомобильных дорог и дорожных объектов.

Выбор отчётов

- ☒ Все отчёты
 - ☒ ТИТУЛ
 - ☒ СОДЕРЖАНИЕ
 - ☒ СХЕМА ПРОХОЖДЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ (УЧАСТКА)
 - ☒ ФОТОГРАФИИ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ НАЧАЛА И КОНЦА
 - ☒ 1 ОБЩИЕ ДАННЫЕ
 - ☒ 2 ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА
 - ☒ 2.1 Экономическое и административное значение дороги
 - ☒ 2.2 Связь дороги (участка) с железными, водными путями и автомобильными дорогами
 - ☒ 2.3 Характеристика движения, его сезонность и перспектива
 - ☒ 2.4 Балансовая стоимость и износ
 - ☒ 3 ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА
 - ☒ 3.1 Проезжая часть, земляное полотно, полоса отвода, примыкания и пересечения, геометрические элементы автомобильной дороги (участка)
 - ☒ 3.2 Искусственные дорожные сооружения
 - ☒ 3.3 Элементы обустройства автомобильных дорог, защитные дорожные сооружения и инженерные коммуникации
 - ☒ 3.4 Объекты дорожного сервиса
 - ☒ 3.5 Производственные объекты
 - ☒ 4 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ (УЧАСТКА)
 - ☒ 4.1 Сцепление на покрытии проезжей части
 - ☒ 4.2 Продольная ровность покрытия проезжей части
 - ☒ 4.3 Поперечная ровность (колеиность) покрытия проезжей части
 - ☒ 4.4 Прочность дорожной одежды
 - ☒ 4.5 Визуальная оценка состояния дорожного покрытия

ОК Отмена

Готовый паспорт автомобильной дороги формируется в выбранном формате документа. На рисунке ниже представлен вариант сформированного документа в окне предпросмотра.



Из окна предварительного просмотра документ можно экспортировать в файлы различных форматов (PDF, документы Microsoft Excel, OpenOffice Writer и т.д.) или распечатать.

На основании данных, полученных по результатам выполнения всех этапов работ технического учёта и паспортизации, паспорт автомобильной дороги (или участка дороги) включает в себя следующие обязательные разделы:

- [Титульный лист](#)
- [Содержание](#)
- [Схема прохождения автомобильной дороги \(участка\)](#)
- [Фотографии местоположения начала и конца автомобильной дороги \(участка\)](#)
- [Общие данные](#)
- [Экономическая характеристика](#)

- [Техническая характеристика](#)
- [Эксплуатационные показатели автомобильной дороги \(участка\)](#)
- [Линейный график](#)
- [Схемы транспортных развязок](#)
- [Акт согласования границ автомобильной дороги \(участка\)](#)

Обратите внимание, в состав сформированного в системе IndorRoad паспорта не входит линейный график, схемы транспортных развязок и акт согласования границ автомобильной дороги. Эти документы в системе формируются отдельно от паспорта и далее уже собираются в единый документ. Для создания схем транспортных развязок используются другие программы, например, можно использовать чертёжную систему IndorDraw.

Титульный лист

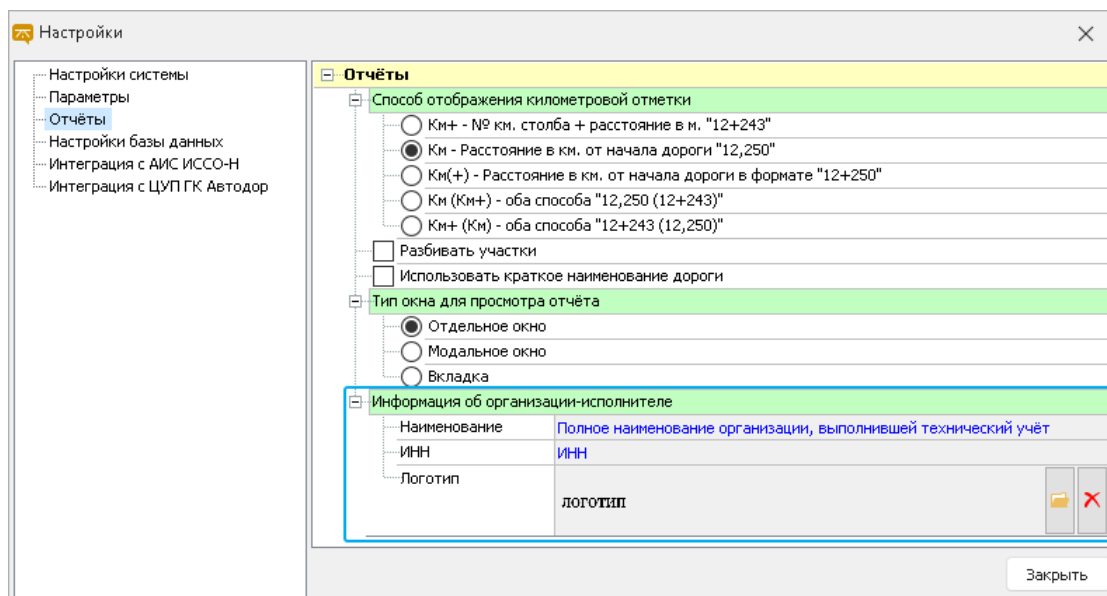
Титульный лист содержит следующую информацию:

- наименование, ИНН и подпись владельца автомобильной дороги (участка);
- наименование, ИНН и логотип организации, выполнившей технический учёт и паспортизацию, а также подпись руководителя;
- идентификационный номер автомобильной дороги;
- учётный номер автомобильной дороги (участка);
- полное наименование автомобильной дороги с указанием начала и конца в км+;
- дату составления паспорта.

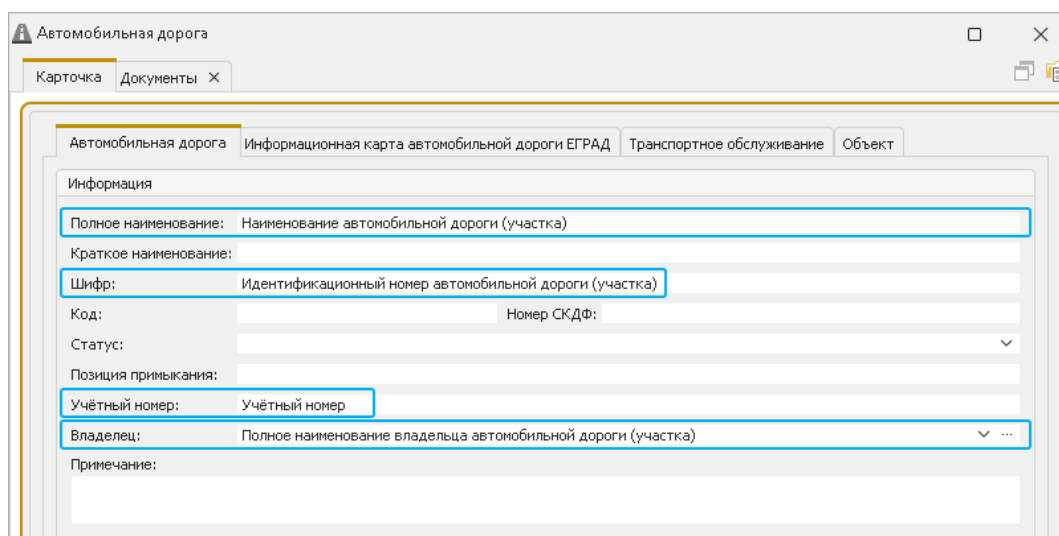
<div>ЛОГОТИП</div>	
Полное наименование организации, выполнившей технический учёт, ИНН	
Полное наименование владельца автомобильной дороги (участка), ИНН	УТВЕРЖДАЮ: Руководитель (подпись, Ф.И.О.) МП
Идентификационный номер а/д (участка)	
ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ (УЧАСТКА)	
<u>Учётный номер, Наименование автомобильной дороги (участка), начало, км + — конец, км +</u>	
ИСПОЛНИТЕЛЬ: Руководитель (подпись, Ф.И.О.) МП	
ПО СОСТОЯНИЮ НА 01.11.2024	

Для оформления титульного листа в базе данных необходимо внести следующую информацию:

1. Данные об организации, выполнившей технический учёт и паспортизацию, вносятся в настройках базы данных. Для этого на вкладке **База данных** нажмите на кнопку **Настройки** и в разделе **Отчёты** заполните следующие поля:



- В поле **Наименование** укажите полное наименование организации.
 - В поле **ИНН** введите идентификационный номер налогоплательщика.
 - Чтобы добавить логотип организации в поле **Логотип**, нажмите кнопку **Загрузить из файла** и в диалоговом окне открытия файла выберите нужный файл растрового изображения.
2. Данные о владельце автомобильной дороги, идентификационный и учётный номера, наименование дороги заполняются в карточке автомобильной дороги:



- В поле **Полное наименование** введите полное наименование автомобильной дороги (участка).
- Идентификационный номер автомобильной дороги указывается в поле **Шифр**.
- Учётный номер автомобильной дороги вносится в поле **Учётный номер**.
- В поле **Владелец** можно выбрать одну из организаций, которая содержится в справочнике **Организации**.
- Если нужная организация в справочнике отсутствует, добавьте новую запись, нажав кнопку **Поиск**, и в открывшемся окне справочника организаций на панели инструментов нажмите кнопку **Создать**.

Организация

Карточка | Подразделения | Сотрудники

Полное наименование:

Адрес:

Реквизиты:

Правовая форма:

Форма собственности:

Управление (ОУДХ):

Обслуживает дороги:

Проектная организация:

Землепользователь:

Землеустроитель:

ФИО руководителя:

Телефон/факс:

E-mail:

Дата гос. регистрации:

Коды организации

ИНН:

КПП:

ОГРН:

ОКВЭД:

ОКПО:

ОКОГУ:

ОКАТО:

ОКФС:

ОКОПФ:

OK Отмена

- Введите в поле **Полное наименование** полное наименование владельца автомобильной дороги (участка).
- В поле **ИНН** укажите ИНН организации-владельца.

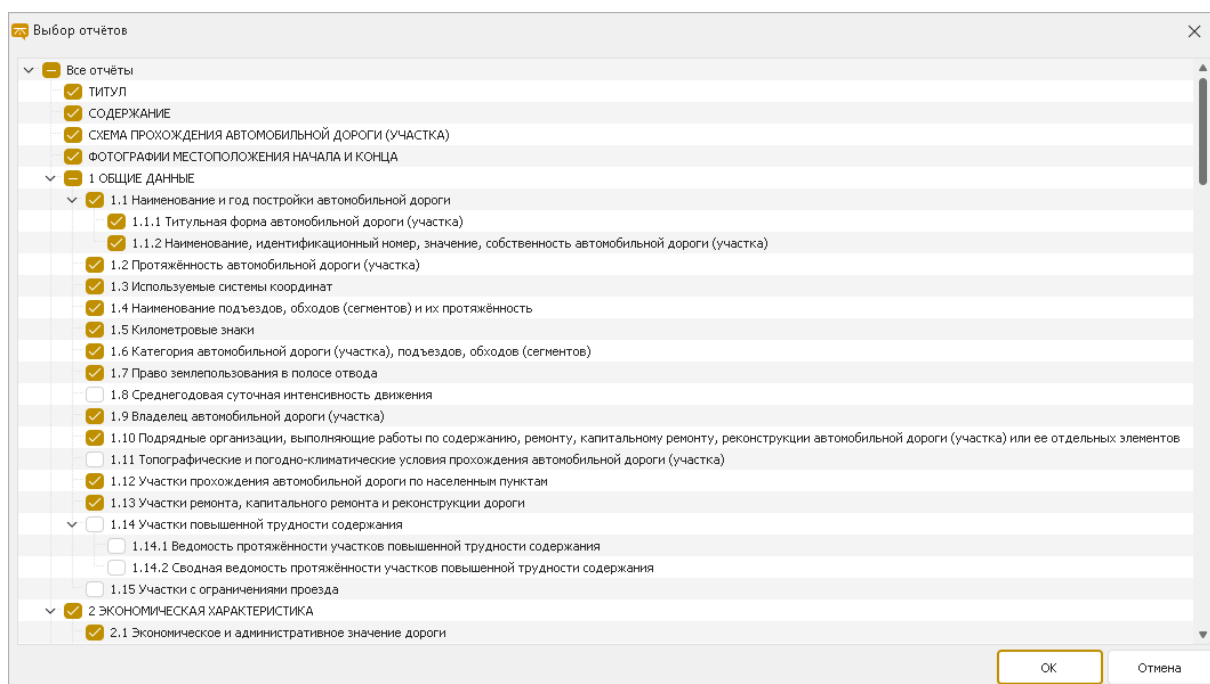
- Далее в окне справочника из предложенного списка выберите нужную запись и нажмите кнопку **ОК**.
3. Километровые отметки начала и конца автомобильной дороги вычисляются системой автоматически по длине проектной оси дороги и выводятся на титульный лист в формате эксплуатационного километра.
 4. Дата формирования паспорта указывается при формировании паспорта в параметрах отчёта в поле **Дата паспортизации**.

Содержание

Согласно ГОСТ содержание должно включать наименование имеющихся разделов, подразделов и приложений паспорта автомобильной дороги (участка) с указанием номеров страниц.

В системе IndorRoad содержание формируется автоматически и включает в себя только ведомости, отмеченные в окне выбора отчётов при формировании паспорта.

Допускается не включать в паспорт ведомости дорожных объектов, не представленных на автомобильной дороге. То есть в окне выбора отчётов отметьте только необходимые пункты, соответствующие составу имеющихся характеристик, параметров, элементов автомобильной дороги и дорожных объектов на ней. Это позволит избежать пустых таблиц в готовом документе.



Сокращения

В техническом паспорте используются следующие сокращения:

- АДМС — автоматическая дорожная метеорологическая станция.
- АЗС — автомобильная заправочная станция.
- АПВГК — автоматический пункт весового и габаритного контроля.
- АСОПО — автоматическая система обеспечения противогололёдной обстановки.
- ВПУ — выносной пульт управления.
- ГИБДД — Государственная инспекция безопасности дорожного движения.
- ДИТ — динамическое информационное табло.
- ЗПИ — знаки переменной информации.
- ИССО — искусственные сооружения.
- ИТС — интеллектуальная транспортная система.
- КПП — контрольно-пропускной пункт.
- КФВФ — комплекс фото – и видеофиксации правонарушений.
- МАПП — многосторонний автомобильный пункт пропуска.
- ПУИД — пункт учёта интенсивности движения.
- СПВГК — стационарный пункт весового и габаритного контроля.
- СТО — станция технического обслуживания.
- ТВП — табло вызывное пешеходное.

Схема прохождения автомобильной дороги (участка)

Данный раздел паспорта содержит схему прохождения автомобильной дороги. Схема должна быть выполнена в масштабе, позволяющем отобразить все важные данные, но не менее 1:1000000. Схему следует формировать в альбомной ориентации. На схеме прохождения автомобильной дороги (участка) должны быть отображены начало и конец автомобильной дороги, сегменты — платные участки, обходы, пересечения с основными реками, пересечения с крупными автомобильными и железными дорогами, пересечения с границами административных районов, крупные населённые пункты, транспортные развязки. При необходимости отображаются прочие крупные характерные объекты.

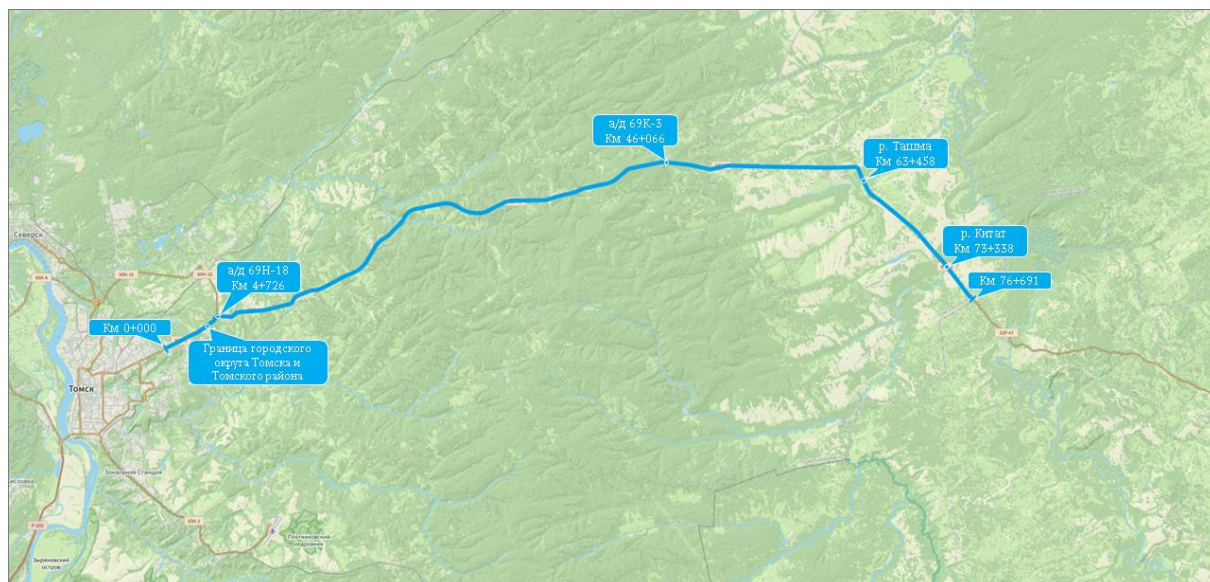
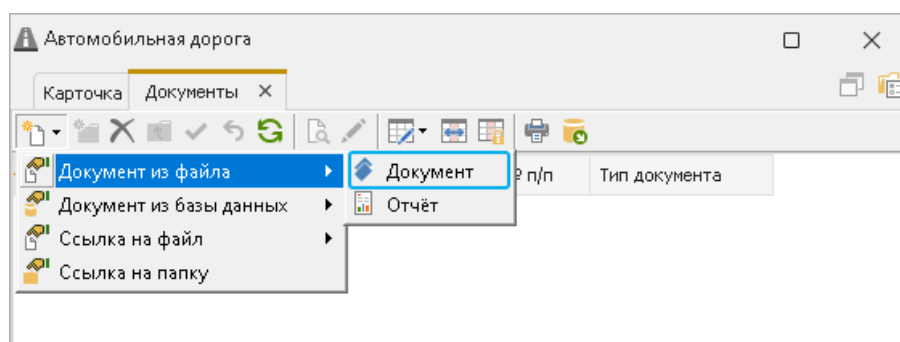

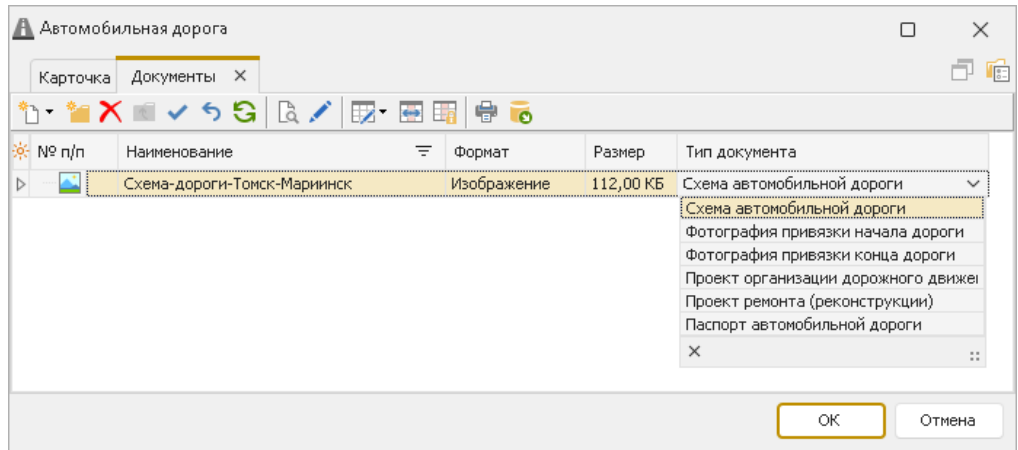


Схема прохождения дороги прикрепляется в виде файла растрового изображения в карточке автомобильной дороги. Для этого выделите нужную дорогу в окне **Навигатор** и в контекстном меню выберите пункт **Свойства**.



1. Перейдите на вкладку **Документы**.

6. Наименование загруженного файла, а также его формат и размер отобразятся в виде новой строки таблицы списка документов. В поле **Тип документа** из выпадающего списка выберите **Схема автомобильной дороги**. Сохраните изменения в базу данных с помощью кнопки  **Сохранить** на панели инструментов.



Изображение загруженной схемы отобразится в карточке автомобильной дороги на вкладке **Карточка** в разделе **Схема автомобильной дороги**.

А Автомобильная дорога

Карточка

Документы

Автомобильная дорога

Информационная карта автомобильной дороги ЕГРАД

Транспортное обслуживание

Объект

Информация

Полное наименование:

Томск - Мариинск

Краткое наименование:

Томск - Мариинск

Шифр:

69 ОП РЗ 69К-1

Код:

Номер СКДФ: 807799

Статус:

Региональная (межмуниципальная)

Позиция примыкания:

Учётный номер:

69К-1

Владелец:

Областное государственное казенное учреждение "Управление автомобильных дорог Томской области"

Примечание:

Эксплуатация

Дата ввода в эксплуатацию:

01.01.1990

Предельный срок эксплуатации, месяцев:

Балансовая стоимость на момент ввода в эксплуатацию, руб:

1334576,124

Износ, %:

Справка

Историческая информация:

Трасса автодороги во многом повторяет путь старого Сибирского тракта — Иркутский тракт на томской земле.

Связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами:

Дорога имеет выход на северный обход Томска, к ней примыкают дороги из Асины (Асиновский тракт) и от Северска.

Топографические условия района проложения автомобильной дороги:

Геологическое строение района обусловлено расположением его на стыке тектонических структур Западно-Сибирской плиты и Томь -

Характеристика движения, его сезонность и перспектива роста:

Томская областная дирекция дорожного фонда и автомобильных дорог планирует до 2010 года реконструировать первые 46 км автодороги (до

Экономическое и административное значение дороги:

Её начальный отрезок в Томске называется Иркутским трактом. Далее дорога идёт через (или в непосредственной близости) населённые пункты

Схема автомобильной дороги

OK

Отмена

Фотографии местоположения начала и конца автомобильной дороги (участка)

Данный раздел технического паспорта содержит следующую информацию:

- Фотографии местоположения начала и конца автомобильной дороги (участка). Фотографии должны быть цветными, чёткими, без размытых или искажённых элементов. Направление фотографирования определяется с учётом наибольшей информативности изображения точек начала и конца дороги, а также дорожной обстановки. На фотографиях стрелками указывается направление дороги и границы автомобильной дороги.
- Схемы узлов начала и конца автомобильной дороги.
- Текстовое описание точек автомобильной дороги (участка): места пересечений автомобильных дорог, границы административных районов и пр.
- Информация о местоположении точек начала и конца в эксплуатационном и линейном километражах.

- Координаты точек начала и конца автомобильной дороги в заданной системе координат.

ФОТОГРАФИИ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ НАЧАЛА И КОНЦА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ (УЧАСТКА, СЕГМЕНТА)	
Точка начала автомобильной дороги	Точка конца автомобильной дороги
	
	
Восточный выход из города Томска - Иркутский тракт	Граница Томской и Кемеровской областей
0,000 км / 0+000	76,701 км / 76+691
56,5198016724 с.ш.; 85,0700073517 в.д.	56,5557355225 с.ш.; 86,1510244916 в.д.

Загрузка схем и фотографий точек начала и конца автомобильной дороги осуществляется карточке объекта **Точка начала и конца дороги**. Чтобы автоматически создать точки начала и конца автомобильной дороги, перейдите в карточку основного направления: выделите его название в окне навигатора

и в контекстном меню выберите **Свойства**. Далее в карточке нажмите кнопку **Создать точки начала и конца**.

Посмотреть созданные объекты можно в табличном виде: **Табличный просмотр > Логические участки > Точки начала и конца дороги**. Значение в поле **Тип объекта** указывает, началом или концом дороги является точка. Также в соответствующих столбцах указаны координаты точек.

Точки начала и конца дороги								
Направление	Ось	Местоположение, км	Местоположение, км+	Тип точки	Наименование	Описание	Широта	Долгота
Основное направление	Центральная трасса	0,000	0-000,20	Точка начала дороги	Точка начала автомобильной дороги	Восточный выход из города Томска - Иркутский тракт	56,5198016724	85,0700073517
Основное направление	Центральная трасса	76,701	76+691,49	Точка конца дороги	Точка конца автомобильной дороги	Граница Томской и Кемеровской областей	56,5557355225	86,1510244916

Чтобы загрузить фотографию и схему начала автомобильной дороги, а также внести текстовое описание точки начала, откройте карточку соответствующего объекта с помощью кнопки на панели инструментов **Показать карточку объекта**.

1. В поле **Описание** введите информацию о точке начала.
2. Нажмите кнопку **Фотография** для загрузки фотографии начала дороги. Нажмите **Да** в ответ на системный запрос о добавлении нового документа. В появившемся диалоговом окне выберите нужный файл и нажмите кнопку **Открыть**. Загруженная фотография откроется в окне предпросмотра.
3. Нажмите кнопку **Схема** для загрузки схемы точки начала дороги. Нажмите **Да** в ответ на системный запрос о добавлении нового документа. В появившемся диалоговом окне выберите нужный файл и нажмите кнопку **Открыть**. Загруженная схема откроется в окне предпросмотра.
4. Для сохранения всех изменений в окне карточки нажмите кнопку **ОК**.

Аналогично загрузите схемы и фотографии для точки конца дороги.

Информация о местоположении точек начала и конца в проектном и эксплуатационном километражах, а также координаты точек начала и конца автомобильной дороги вычисляются системой автоматически и выводятся в соответствующих столбцах таблицы.

1. Общие данные

Данный раздел включает в себя следующие подразделы:

- 1.1. Наименование и год постройки автомобильной дороги (участка), краткая историческая справка
- 1.2. Протяжённость автомобильной дороги (участка)
- 1.3. Используемые системы координат
- 1.4. Наименование подъездов, обходов (сегментов) и их протяжённость
- 1.5. Километровые знаки
- 1.6. Категория автомобильной дороги (участка), подъездов, обходов (сегментов)
- 1.7. Право землепользования в полосе отвода
- 1.8. Среднегодовая суточная интенсивность движения
- 1.9. Владелец автомобильной дороги (участка)
- 1.10. Подрядные организации, выполняющие работы по содержанию, ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильной дороги (участка) или её отдельных элементов
- 1.11. Топографические и погодно-климатические условия прохождения автомобильной дороги (участка)
- 1.12. Участки прохождения автомобильной дороги по населённым пунктам
- 1.13. Участки ремонта, капитального ремонта и реконструкции дороги
- 1.14. Участки повышенной трудности содержания (снегозаносимых, затопляемых, оползневых, пучинистых участков, участков вечной мерзлоты и т.д.)
- 1.15. Участки с ограничениями проезда

1.1. Наименование и год постройки автомобильной дороги (участка), краткая историческая справка

Таблица 1.1.1 — Титульная форма автомобильной дороги (участка)

	Показатель	Значение
1 →	Наименование автомобильной дороги (участка)	Томск - Мариинск
2 →	Учётный номер автомобильной дороги	69К-1
3 →	Год постройки/реконструкции автомобильной дороги (участка)	1990
4 →	Протяжённость дороги (участка) по основному ходу, км	76,701
5 →	Краткая историческая справка	Трасса автодороги во многом повторяет путь старого Сибирского тракта — Иркутский тракт на томской земле.
6 →	Вхождение автомобильной дороги (участка) в опорную сеть (да/нет)	да

1. Наименование автомобильной дороги (участка) — карточка объекта **Автомобильная дорога** > поле **Полное наименование**.
2. Учётный номер автомобильной дороги — карточка объекта **Автомобильная дорога** > поле **Учётный номер**.
3. Год постройки/реконструкции автомобильной дороги (участка) — карточка объекта **Автомобильная дорога** > поле **Дата ввода в эксплуатацию**.
4. Протяжённость дороги (участка) по основному ходу, км — рассчитывается системой автоматически по длине основного направления.
5. Краткая историческая справка — карточка объекта **Автомобильная дорога** > поле **Историческая информация**.
6. Вхождение автомобильной дороги (участка) в опорную сеть (да/нет) — указывается *Да*, если внесены данные в таблице **Логические участки** > **Участки опорной сети**.

Таблица 1.1.2 — Наименование, идентификационный номер, значение, собственность автомобильной дороги (участка)

1	2	3	4	5	6	7	8
Идентификационный номер автомобильной дороги (участка)	Начало, км+	Конец, км+	Протяжённость по основному ходу, км	Значение автомобильной дороги (участка)	Форма собственности	Наименование владельца	Примечание по участкам, находящимся во владении у сторонних организаций
1	2	3	4	5	6	7	8
69 ОП РЗ 69К-1	0+000	76+691	76,701	Региональная (межмуниципальная)	Муниципальная	Областное государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Томской области»	0.000 - 4.835 км - участок в ведении населённого пункта

- Идентификационный номер автомобильной дороги — карточка объекта **Автомобильная дорога** > поле **Шифр**.
- Начало, км+ — километровая отметка начала автомобильной дороги вычисляется системой автоматически по длине проектной оси дороги.
- Конец, км+ — километровая отметка конца автомобильной дороги вычисляется системой автоматически по длине проектной оси дороги.
- Протяжённость дороги (участка) по основному ходу, км — рассчитывается системой автоматически по длине основного направления.
- Значение автомобильной дороги (участка) — карточка объекта **Автомобильная дорога** > поле **Статус**.
- Форма собственности — карточка объекта **Автомобильная дорога** > вкладка **Информационная карта автомобильной дороги ЕГРАД** > поле **Наименование вещного права**.
- Наименование владельца — карточка объекта **Автомобильная дорога** > поле **Владелец**.
- Примечание по участкам, находящимся во владении у сторонних организаций — указывается информация из следующих таблиц:
 - Таблица **Логические участки** > **Прохождение по населённым пунктам**.
 - Таблица **Логические участки** > **Совмещённые участки дороги**.

1.2. Протяжённость автомобильной дороги (участка)

Таблица 1.2.1 — Протяжённость автомобильной дороги (участка)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Начало автомобильной дороги (участка), км+	Конец автомобильной дороги (участка), км+	Общая протяжённость, км							
		автомобильной дороги (участка)	в том числе по типу участка			в том числе по балансовой принадлежности			используемых на платной основе
			основной ход	подъезды (обходы)	съезды транспортных развязок	находящихся на балансовом учёте владельца автодороги	находящихся на балансовом учёте сторонних организаций		
							проходящие по территории населённых пунктов	совмещённые участки	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0.000	76.701	76.936	76.701		0.235	72.101	4.835		

1. Начало автомобильной дороги (участка), км+ — километровая отметка начала автомобильной дороги вычисляется системой автоматически по длине проектной оси дороги.
2. Конец автомобильной дороги (участка), км+ — километровая отметка конца автомобильной дороги вычисляется системой автоматически по длине проектной оси дороги.
3. Общая протяжённость автомобильной дороги (участка), км — вычисляется системой автоматически в километрах как сумма протяжённости основного хода, всех подъездов (обходов) и съездов транспортных развязок.
4. Общая протяжённость автомобильной дороги (участка) по основному ходу, км — вычисляется автоматически в километрах по длине основного направления.
5. Общая протяжённость подъездов (обходов), км — вычисляется автоматически в километрах и учитывает длину всех подъездов, альтернативных направлений и обратных направлений при раздельном трассировании.
6. Общая протяжённость съездов транспортных развязок, км — вычисляется автоматически в километрах и учитывает длину всех съездов всех транспортных развязок на автомобильной дороге.
7. Общая протяжённость участков дороги, находящихся на балансовом учёте владельца автодороги, км — рассчитывается автоматически как разница общей протяжённости автомобильной дороги (участка), участков дороги, проходящих по территории населённых пунктов и совмещённых участков.

8. Общая протяжённость участков дороги, находящихся на балансовом учёте сторонних организаций и проходящих по территории населённых пунктов, км — таблица **Логические участки > Прохождение по населённым пунктам.**
9. Общая протяжённость совмещённых участков дороги, км — таблица **Логические участки > Совмещённые участки дороги.**
10. Общая протяжённость участков дороги, используемых на платной основе, км — таблица **Логические участки > Платные участки.**

1.3. Используемые системы координат

Таблица 1.3.1 — Используемые системы координат

Координаты	Система координат	Эпоха (при необходимости)	В формате: gml:GeodeticCRS
1	2	3	4
Координаты точек оси автомобильной дороги (участка, сегмента)	WGS84	2010.1	
Координаты элементов автомобильной дороги и дорожных сооружений	WGS84	2010.1	

Данная таблица содержит информацию о системах координат, используемых в системе по умолчанию.

1.4. Наименование подъездов, обходов (сегментов) и их протяжённость

Таблица 1.4.1 — Наименование подъездов, обходов (сегментов) и их протяжённость

Идентификационный номер автомобильной дороги (участка)	№ сегмента	Наименование сегмента	Место примыкания подъездов (начало обходов)			Протяжённость, км
			расположение (справа/слева)	местоположение, км+	от сегмента №	
1	2	3	4	5	6	7
9002	1	Подъезд к с.Иштан	справа	14+1962	0	0,614
9002	2	Подъезд к с.Никольское	слева	33+1006	0	0,567

1. Идентификационный номер автомобильной дороги (участка) — карточка объекта **Автомобильная дорога** > поле **Шифр**.
2. № сегмента — карточки основного направления, подъездов, альтернативных направлений, обратного направления при отдельном трассировании, элемента транспортной развязки > поле **Номер сегмента для паспорта**.
3. Наименование сегмента — карточка объекта **Направление** > поле **Наименование**.
4. Место примыкания подъездов (начало обходов): расположение (справа/слева) — карточка проектной оси направления (подъезда) > поле **Сторона примыкания**.
5. Место примыкания подъездов (начало обходов): местоположение, км+ — карточка проектной оси направления (подъезда) > поле **Начало по главному направлению, км**. Значение выводится в формате эксплуатационного километра.
6. Место примыкания подъездов (начало обходов): от сегмента № — карточка проектной оси направления (подъезда) > поле **Примыкает к главному направлению**. В таблицу выводится значение номера сегмента выбранного главного направления, к которому примыкает подъезд, указанное в его карточке в поле **Номер сегмента для паспорта**.
7. Протяжённость, км — рассчитывается автоматически по длине проектной оси направления подъезда.

1.5. Километровые знаки

Таблица 1.5.1 — Ведомость километровых знаков

1	2	3	4	5	6
№ сегмента	Номер километрового знака	Местоположение относительно начала дороги, км	Местоположение относительно предыдущего километрового знака, км+	Расположение	Координаты
1	2	3	4	5	6
Основное направление					
0	0	0,000		Справа	56.51974934 85.07005826
0	1	1,010	0 + 1010	Справа	56.52383692 85.08470257
0	2	2,016	1 + 1006	Справа	56.52788375 85.09932062
0	3	3,021	2 + 1005	Справа	56.53220261 85.11363347
0	4	4,082	3 + 1061	Справа	56.53776589 85.12765245
0	5	5,087	4 + 1005	Справа	56.54269123 85.13955400

1. № сегмента — карточки основного направления, подъездов, альтернативных направлений, обратного направления при отдельном трассировании, элемента транспортной развязки > поле **Номер сегмента для паспорта**.
2. Номер километрового знака — карточка объекта **Инженерное обустройство > Километровый столб** > поле **Км на лицевой стороне**.
3. Местоположение относительно начала дороги — карточка объекта **Инженерное обустройство > Километровый столб** > поле **Местоположение, км**.
4. Местоположение относительно предыдущего километрового знака, км+ — вычисляется автоматически как разность значений местоположения текущего километрового столба относительно начала дороги и местоположения предыдущего километрового столба относительно начала дороги. Результат выводится в таблицу в формате эксплуатационного километра (№ км столба + расстояние в м).
5. Расположение — карточка объекта **Инженерное обустройство > Километровый столб** > поле **Расположение**.
6. Координаты — карточка объекта **Инженерное обустройство > Километровый столб** > вкладка **Объект** > поле **Координаты**. Координаты дорожных знаков вычисляются системой автоматически.

1.6. Категория автомобильной дороги (участка), подъездов, обходов (сегментов)

Таблица 1.6.1 — Категория автомобильной дороги (участка), подъездов, обходов (сегментов)

1	2	3	4	5	6
№ сегмента	Начало, км+	Конец, км+	Протяжённость, км	Класс	Категория
1	2	3	4	5	6
Основное направление					
0	6-012	26+413	20,409	Дорога обычного типа (нескоростная дорога)	II
0	26+413	35+656	8,724	Автомагистраль	I-a
0	35+656	51+429	15,827	Дорога обычного типа (нескоростная дорога)	II
0	51+429	77+299	25,603	Дорога обычного типа (нескоростная дорога)	II
0	77+299	121+004	44,522	Дорога обычного типа (нескоростная дорога)	III
0	121+004	176+966	56,469	Дорога обычного типа (нескоростная дорога)	III
0	176+966	222+999	44,547	Дорога обычного типа (нескоростная дорога)	III
0	222+999	249+584	27,065	Дорога обычного типа (нескоростная дорога)	III
0	249+584	291+464	42,804	Дорога обычного типа (нескоростная дорога)	III
0	291+464	299+722	8,328	Дорога обычного типа (нескоростная дорога)	IV
0	299+722	301+662	1,933	Дорога обычного типа (нескоростная дорога)	III
0	301+662	314+488	12,753	Дорога обычного типа (нескоростная дорога)	IV
Подъезд к причалам					
2	0-000	1+213	1,213	Дорога обычного типа (нескоростная дорога)	IV

- № сегмента — карточки основного направления, подъездов, альтернативных направлений, обратного направления при отдельном трассировании, элемента транспортной развязки > поле **Номер сегмента для паспорта**.
- Начало, км+ — таблица **Логические участки > Категорийный участок дороги > поле Начало, км+**.
- Конец, км+ — таблица **Логические участки > Категорийный участок дороги > поле Конец, км+**.
- Протяжённость, км — рассчитывается автоматически как разность между значениями конца и начала категорийного участка.
- Класс — значение выводится автоматически в соответствии с категорией автомобильной дороги:
 - для категории I-a — автомагистраль;
 - для категории I-б — скоростная дорога;
 - для всех остальных категорий — дорога обычного типа (нескоростная дорога).

6. Категория — таблица **Логические участки** > **Категорийный участок дороги** > поле **Категория** (сокращённое название из справочника категорий автодорог).

1.7. Право землепользования в полосе отвода

Таблица 1.7.1 — Право землепользования в полосе отвода

Кадастровый номер	Вид разрешённого использования	Площадь, м ²	Государственная регистрация права		
			субъект права	вид пользования земельным участком	документ, подтверждающий право
1	2	3	4	5	6
Основное направление					
70:21:0000000:198	Для эксплуатации и обслуживания автомобильной дороги	152183,66	Российская Федерация	Собственность	Приказ правительства РФ об утверждении перечня земельных участков, на которые у РФ, субъектов РФ и муниципальных образований возникает право собственности
			Областное государственное казенное учреждение "Управление автомобильных дорог Томской области"	Постоянное (бессрочное) пользование	Государственный акт бессрочного (постоянного) пользования землей

- Кадастровый номер — карточка объекта **Объекты придорожной полосы > Земельный участок дороги > поле Кадастровый номер.**
- Вид разрешённого использования — карточка объекта **Объекты придорожной полосы > Земельный участок дороги > вкладка Право:**
 - поле **Вид разрешённого использования** — приоритетное значение;
 - поле **Разрешённое использование по документу.**
- Площадь, м² — карточка объекта **Объекты придорожной полосы > Земельный участок дороги > вкладка Земельный участок > поле Представленная площадь, м².**
- Субъект государственной регистрации права — карточка объекта **Объекты придорожной полосы > Земельный участок дороги > вкладка Право:**
 - поле **Собственники;**
 - поле **Правообладатели.**
- Вид пользования земельным участком — карточка объекта **Объекты придорожной полосы > Земельный участок дороги > вкладка Право:**
 - выбранный вид собственности — для собственника;
 - карточка **Правообладатель > поле Право** — для правообладателя.

6. Документ, подтверждающий право государственной регистрации — карточка объекта **Объекты придорожной полосы > Земельный участок дороги > вкладка Право:**
- карточка **Собственник > раздел Правоустанавливающий документ > поле Наименование;**
 - карточка **Правообладатель > раздел Правоустанавливающий документ > поле Наименование.**

1.8. Среднегодовая суточная интенсивность движения

Таблица 1.8.1 — Среднегодовая суточная интенсивность движения

1	2	3	4	5
№ сегмента	Тип учётного пункта	Местоположение учётного пункта, км+	Год	Среднегодовая суточная интенсивность движения, ед./сут
1	2	3	4	5
Основное направление				
0	АПУИД	1+490	2022	7976
0	АПУИД	5+513	2022	5626
0	АПУИД	37+992	2022	5108
0	АПУИД	75+989	2022	3716
0	ПУИД	1+070	2021	7872
0	ПУИД	4+728	2021	5802
0	ПУИД	46+072	2021	6741
0	ПУИД	76+731	2021	3098

- № сегмента — карточки основного направления, подъездов, альтернативных направлений, обратного направления при раздельном трассировании, элемента транспортной развязки > поле **Номер сегмента для паспорта**.
- Тип учётного пункта — заполняется автоматически в соответствии с заполненными таблицами измерений участка диагностики **События на дороге > Участки диагностики**:
 - ПУИД — **Измерение > Интенсивность**;
 - ПУИД — **Измерение > Интенсивность по ГОСТ 32965-2014**;
 - АПУИД — **Измерение > Интенсивность с автоматизированных ПУИД**.
- Местоположение учётного пункта, км+ — поле **Местоположение** в следующих таблицах измерений участка диагностики **События на дороге > Участки диагностики**:
 - Таблица **Измерение интенсивности движения**.
 - Таблица **Измерение интенсивности движения (ГОСТ 32965-2014)**.
 - Таблица **Измерение интенсивности движения на автоматизированном пункте учёта**.
- Год — заполняется автоматически в соответствии с датой диагностики, в составе которой проводились измерения интенсивности: таблица **События на дороге > Участки диагностики > поле Год**.

5. Среднегодовая суточная интенсивность движения, ед./сут. — рассчитывается автоматически на основе внесённых данных измерений интенсивности в соответствии с методиками ГОСТ 32965-2014.

1.9. Владелец автомобильной дороги (участка)

Таблица 1.9.1 — Информация о владельце автомобильной дороги (участка)

1	2	3	4
Наименование владельца автомобильной дороги (участка)	ИНН владельца автомобильной дороги (участка)	Местоположение (адрес)	Протяжённость участка в ведении владельца автомобильной дороги (участка), км
1	2	3	4
Областное государственное казенное учреждение "Управление автомобильных дорог Томской области"	7018002700	Российская Федерация, 634009, Томская обл, Томск г, Ленина пр, д.117	72,101

1. Наименование владельца автомобильной дороги (участка) — карточка объекта **Автомобильная дорога** > поле **Владелец**. Информация об организациях содержится в справочнике **Субъекты** > **Юридические и физические лица** > **Организации**.
2. ИНН владельца автомобильной дороги (участка) — карточка **Организация** > поле **ИНН**.
3. Местоположение (адрес) — карточка **Организация** > поле **Адрес**.
4. Протяжённость участка в ведении владельца автомобильной дороги (участка), км — рассчитывается автоматически по длине протяжённости автомобильной дороги без учёта участков, находящихся в ведении города, а также совмещённых участков.

1.10. Подрядные организации, выполняющие работы по содержанию, ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильной дороги (участка) или её отдельных элементов

Таблица 1.10.1 — Подрядные организации, выполняющие работы по содержанию, ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильной дороги (участка) или её отдельных элементов

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Наименование организации, выполняющей работы по содержанию дороги (участка, группы элементов)	ИНН организации	Местоположение (адрес)	Обслуживаемый участок (группа элементов)				Срок выполнения работ		Описание работ (содержание, ремонт, капитальный ремонт, реконструкция)
1	2	3	№ сегмента	начало, км+	конец, км+	протяжённость, км	начало	окончание	10
Основное направление									
Администрация г.Томска	7017004461	Российская Федерация, 634009, Томская обл, Томск г, пер. Сакко, 2, кабинет 305	0	0+000	4+753	4,835			Содержание
ГУП ТО "Областное ДРСУ"	7017253147	634009, Томская область, город Томск, переулок Сакко, дом 27	0	4+753	76+691	71,866			Содержание
ООО "Томпринт"		Томск, ул. Смирнова 9, стр.3	0	0+000	4+918	5,000	18.05.2022	06.10.2022	Текущий ремонт
ООО "Сибдоринвест"	7014038720	Томск, Спортивный пер., д. 6/1	0	49+868	70+691	20,820	10.05.2021	31.08.2021	Текущий ремонт

- Наименование организации, выполняющей работы по содержанию дороги (участка, группы элементов):
 - Таблица **Логические участки > Участки обслуживания > поле Обслуживающая организация.**
 - Таблица **События на дороге > Участки проведения работ > поле Исполнитель.**
- ИНН организации — карточка обслуживающей организации > поле **ИНН.** Информация об организациях содержится в справочнике **Субъекты > Юридические и физические лица > Организации.**

3. Местоположение (адрес) — карточка обслуживающей организации > поле **Адрес**.
4. № сегмента обслуживаемого участка — карточки основного направления, подъездов, альтернативных направлений, обратного направления при раздельном трассировании > поле **Номер сегмента для паспорта**.
5. Начало обслуживаемого участка (группы элементов), км+:
 - Таблица **Логические участки** > **Участки обслуживания** > поле **Начало**.
 - Таблица **События на дороге** > **Участки проведения работ** > поле **Начало**.
6. Конец обслуживаемого участка (группы элементов), км+:
 - Таблица **Логические участки** > **Участки обслуживания** > поле **Конец**.
 - Таблица **События на дороге** > **Участки проведения работ** > поле **Конец**.
7. Протяжённость обслуживаемого участка:
 - Таблица **Логические участки** > **Участки обслуживания** > поле **Длина вдоль дороги, км**.
 - Таблица **События на дороге** > **Участки проведения работ** > поле **Длина вдоль дороги, км**.
8. Срок выполнения работ, начало:
 - Таблица **Логические участки** > **Участки обслуживания** > поле **Дата ввода в эксплуатацию**.
 - Таблица **События на дороге** > **Участки проведения работ** > поле **Дата начала события**.
9. Срок выполнения работ, окончание:
 - Таблица **Логические участки** > **Участки обслуживания** > поле **Дата вывода из эксплуатации**.
 - Таблица **События на дороге** > **Участки проведения работ** > поле **Дата окончания события**.

10. Описание работ (содержание, ремонт, капитальный ремонт, реконструкция):

- Для участков обслуживания — по умолчанию значение *Обслуживание*.
- Таблица **События на дороге > Участки проведения работ > поле Вид работ**.

1.11. Топографические и погодно-климатические условия прохождения автомобильной дороги (участка)

Таблица 1.11.1 — Топографические и погодно-климатические условия прохождения автомобильной дороги (участка)

1	2	3	4	5	6
↓	↓	↓	↓	↓	↓
№ сегмента	Начало, км+	Конец, км+	Протяжённость, км	Рельеф местности	Дорожно-климатическая зона
1	2	3	4	5	6
Основное направление					
0	0+000	76+691	76,701	Равнинный	II

- № сегмента — карточки основного направления, подъездов, альтернативных направлений, обратного направления при раздельном трассировании, элемента транспортной развязки > поле **Номер сегмента для паспорта**.
- Начало, км+:
 - Таблица **Логические участки > Топографические условия прохождения > поле Начало, км+**.
 - Таблица **Логические участки > Прохождение по дорожно-климатическим зонам > поле Начало, км+**.
- Конец, км+:
 - Таблица **Логические участки > Топографические условия прохождения > поле Конец, км+**.
 - Таблица **Логические участки > Прохождение по дорожно-климатическим зонам > поле Конец, км+**.
- Протяжённость, км:
 - Таблица **Логические участки > Топографические условия прохождения > поле Длина вдоль дороги, км**.
 - Таблица **Логические участки > Прохождение по дорожно-климатическим зонам > поле Длина вдоль дороги, км**.
- Рельеф местности — таблица **Логические участки > Топографические условия прохождения > поле Топографические условия**.

6. Дорожно-климатическая зона — таблица **Логические участки > Прохождение по дорожно-климатическим зонам > поле Климатическая зона.**

1.12. Участки прохождения автомобильной дороги по населённым пунктам

Таблица 1.12.1 — Ведомость прохождения автомобильной дороги по населённым пунктам

1	2	3	4	5	6	7	8
Наименование населённого пункта	№ сегмента	Начало, км+	Конец, км+	Протяжённость, км	Нахождение в ведении населённого пункта (да/нет)	Административный район	Код ОКТМО
1	2	3	4	5	6	7	8
Основное направление							
г.Томск	0	0+000	4+753	4,835	да	Томский район	69701000001

1. Наименование населённого пункта — таблица **Логические участки > Прохождение по населённым пунктам > поле Населённый пункт**. Информация о населённых пунктах содержится в справочнике **Субъекты > Территориальное деление > Населённые пункты**.
2. № сегмента — карточки основного направления, подъездов, альтернативных направлений, обратного направления при раздельном трассировании, элемента транспортной развязки > поле **Номер сегмента для паспорта**.
3. Начало, км+ — таблица **Логические участки > Прохождение по населённым пунктам > поле Начало, км+**.
4. Конец, км+ — таблица **Логические участки > Прохождение по населённым пунктам > поле Конец, км+**.
5. Протяжённость, км — таблица **Логические участки > Прохождение по населённым пунктам > поле Длина вдоль дороги, км**.
6. Нахождение в ведении населённого пункта (да/нет) — указывается *Да*, если установлен флаг в таблице **Логические участки > Прохождение по населённым пунктам > поле Находится в ведении населённого пункта**.
7. Административный район — карточка **Населённый пункт > поле Район**.
8. Код ОКТМО — карточка **Населённый пункт > поле ОКТМО**.

1.13. Участки ремонта, капитального ремонта и реконструкции дороги

Таблица 1.13.1 — Ведомость протяжённости участков ремонта, капитального ремонта и реконструкции дороги

1	2	3	4	5	6	7	8	9
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Год проведения работ	№ сегмента	Начало, км+	Конец, км+	Протяжённость, км	Наименование работ	Измеритель (единица измерения)	Количество работ	Срок окончания гарантийных обязательств
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2020	0	10+915	17+117	6,209	Замена ограждений и перил (Текущий ремонт)	шт	10	25.09.2025
					Техническое обслуживание элементов ИТС (Текущий ремонт)	шт	5	
					Укрепление обочин (Текущий ремонт)	м2	540	
					Подсыпка обочин (Текущий ремонт)	м2	230	

1. Год проведения работ — таблица **События на дороге** > **Участки проведения работ** > поле **Год**.
2. № сегмента — карточки основного направления, подъездов, альтернативных направлений, обратного направления при отдельном трассировании, элемента транспортной развязки > поле **Номер сегмента для паспорта**.
3. Начало, км+ — таблица **События на дороге** > **Участки проведения работ** > поле **Начало, км+**.
4. Конец, км+ — таблица **События на дороге** > **Участки проведения работ** > поле **Конец, км+**.
5. Протяжённость, км — таблица **События на дороге** > **Участки проведения работ** > поле **Длина вдоль дороги, км**.
6. Наименование работ — таблица **События на дороге** > **Участки проведения работ** > таблица **Работы** в составе участков проведения работ > поле **Вид работы**.
7. Измеритель (единица измерения) — таблица **События на дороге** > **Участки проведения работ** > таблица **Работы** в составе участков проведения работ > поле **Единицы измерения**.
8. Количество работ — таблица **События на дороге** > **Участки проведения работ** > таблица **Работы** в составе участков проведения работ > поле **Объём**.

9. Срок окончания гарантийных обязательств — таблица **События на дороге > Участки проведения работ > поле Дата окончания гарантийных обязательств.**

1.14. Участки повышенной трудности содержания (снегозаносимых, затопляемых, оползневых, пучинистых участков, участков вечной мерзлоты и т.д.)

Таблица 1.14.1 — Ведомость протяжённости участков повышенной трудности содержания (снегозаносимых, затопляемых, оползневых, пучинистых участков, участков вечной мерзлоты и т.д.)

1	2	3	4	5	6	7	8
№ сегмента	Начало, км+	Конец, км+	Протяжённость, км	Характер участка	Категория сложности содержания (снегозаносимости)	Наличие средств снегозащиты (да/нет)	Характеристика средств снегозащиты (постоянные/временные)
1	2	3	4	5	6	7	8
Основное направление							
0	66+341	66+425	0,085	Снегозаносимые	Слабозаносимый	да	постоянные
0	70+910	71+002	0,071	Снегозаносимые	Слабозаносимый	да	постоянные
0	73+888	74+136	0,269	Снегозаносимые	Среднезаносимый	да	постоянные
0	76+553	76+883	0,333	Снегозаносимые	Слабозаносимый	да	постоянные
0	79+654	79+884	0,231	Снегозаносимые	Слабозаносимый	да	постоянные

- № сегмента — карточки основного направления, подъездов, альтернативных направлений, обратного направления при раздельном трассировании, элемента транспортной развязки > поле **Номер сегмента для паспорта**.
- Начало, км+ — таблица **Участки дороги > Проблемные участки > поле Начало, км+**.
- Конец, км+ — таблица **Участки дороги > Проблемные участки > поле Конец, км+**.
- Протяжённость, км — таблица **Участки дороги > Проблемные участки > поле Длина вдоль дороги, км**.
- Характер участка — таблица **Участки дороги > Проблемные участки > поле Вид проблемного участка**.
- Категория сложности содержания (снегозаносимости) — таблица **Участки дороги > Проблемные участки > поле Категория снегозаносимости**.

7. Наличие средств защиты (да/нет) — указывается **Да**, если имеются соответствующие данные в таблице **Сооружения > Снегозащитные сооружения**.
8. Характеристика средств снегозащиты (постоянные/временные) — таблица **Сооружения > Снегозащитные сооружения > поле Вид сооружения**. В зависимости от вида сооружения определяется его характеристика. К временным средствам снегозащиты относится вид сооружения *Временное устройство*. Остальные виды сооружений, представленные в справочнике, являются постоянными.

Таблица 1.14.2 — Сводная ведомость протяжённости участков повышенной трудности содержания (снегозаносимых, затопляемых, оползневых, пучинистых участков, участков вечной мерзлоты и т.д.)

Характер участков	Протяжённость на дату паспортизации/обновления, км	
	2024 г.	
1	2	
Снегозаносимые	44,905	
Оползневые		
Подтопляемые		
Пескозаносимые		
Пучинистые		
Засоленные		
Вечномерзлотные		
Прочее:		
Лавиноопасные	0,085	
Итого	44,990	

1. Характер участков — таблица **Участки дороги > Проблемные участки > поле Вид проблемного участка**. По умолчанию в столбце перечислены основные виды проблемных участков из справочника. Иные виды при наличии перечисляются в разделе *Прочее*.
2. Протяжённость на дату паспортизации/обновления, км — таблица **Участки дороги > Проблемные участки > поле Длина вдоль дороги, км**. В столбце отображается суммарное значение протяжённости в километрах для всех проблемных участков одного вида, и в конце — итоговое значение протяжённости всех видов проблемных участков.
3. Дата паспортизации/обновления — задаётся при формировании паспорта **Паспорт > Технические паспорта > ГОСТ Р 71360-2024 > Технический паспорт > окно параметров отчёта > поле Дата паспортизации**.

1.15. Участки с ограничениями проезда

Таблица 1.15.1 — Ведомость протяжённости участков с ограничениями проезда

1	2	3	4	5	6	7	8	9
№ сегмента	Начало, км+	Конец, км+	Протяжённость, км	Ограничение габарита по высоте, м	Ограничение габарита по ширине, м	Ограничение по осевым нагрузкам, т	Обоснование ограничений (элемент дороги, сезонные ограничения)	Период ограничений
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Основное направление								
0	6+000	104+948	98,000			10,000	сезонные ограничения	01 апр - 30 май
0	41+789	42+308	0,339		2,50		элемент дороги	

- № сегмента — карточки основного направления, подъездов, альтернативных направлений, обратного направления при раздельном трассировании, элемента транспортной развязки > поле **Номер сегмента для паспорта**.
- Начало, км+ — таблица **Участки дороги > Проблемные участки > поле Начало, км+**.
- Конец, км+ — таблица **Участки дороги > Проблемные участки > поле Конец, км+**.
- Протяжённость, км — таблица **Участки дороги > Проблемные участки > поле Длина вдоль дороги, км**.
- Ограничение габарита по высоте, м — таблица **Участки дороги > Проблемные участки > поле Ограничение по высоте, м**.
- Ограничение габарита по ширине, м — таблица **Участки дороги > Проблемные участки > поле Ограничение по ширине, м**.
- Ограничение по осевым нагрузкам, т — таблица **Участки дороги > Проблемные участки > поле Ограничение по осевой нагрузке, т**.
- Обоснование ограничений (элемент дороги, сезонные ограничения) — таблица **Участки дороги > Проблемные участки > поле Вид проблемного участка**.
В зависимости от вида проблемного участка автоматически определяется обоснование ограничений. К элементам дороги относятся такие виды, как **Ограничение габаритов и нагрузок** и **Участки концентрации ДТП**. Остальные виды проблемных участков, представленные в справочнике, относятся к сезонным ограничениям.

9. Период ограничений:

- Таблица Участки дороги > Проблемные участки > поле Дата начала ограничений.
- Таблица Участки дороги > Проблемные участки > поле Дата окончания ограничений.

2. Экономическая характеристика

Данный раздел включает в себя следующие подразделы:

2.1. Экономическое и административное значение дороги

2.2. Связь дороги (участка) с железными, водными путями и автомобильными дорогами

2.3. Характеристика движения, его сезонность и перспектива

2.4. Балансовая стоимость и износ

2.1. Экономическое и административное значение дороги

Для внесения информации в данный раздел в карточке автомобильной дороги заполните поле **Справка > Экономическое и административное значение дороги**.

2.1 Экономическое и административное значение дороги

Её начальный отрезок в Томске называется Иркутским трактом. Далее дорога идёт через (или в непосредственной близости) населённые пункты Новомихайловка, Воронино, Семилужки, Халдеево, Камаевка, Подломск, Турунтаево, Мазалово и далее по Кемеровской области: Медведчиково, Ишим и другие.

Дорога имеет выход на северный обход Томска, к ней примыкают дороги из Асина (Асиновский тракт) и от Северска.

Конечный пункт находится в Мариинске на федеральной автомагистрали «Р255» «Сибирь» (прежнее наименование: «М53» «Байкал»).

2.2. Связь дороги (участка) с железными, водными путями и автомобильными дорогами

Для данного раздела в карточке автомобильной дороги заполните поле **Справка > Связь дороги с железнодорожными и водными путями и автомобильными дорогами**.

2.2 Связь дороги (участка) с железными, водными путями и автомобильными дорогами

Дорога имеет выход на северный обход Томска, к ней примыкают дороги из Асина (Асиновский тракт) и от Северска.

2.3. Характеристика движения, его сезонность и перспектива

Для внесения информации в данный раздел в карточке автомобильной дороги заполните поле **Справка > Характеристика движения, его сезонность и перспектива роста.**

2.3 Характеристика движения, его сезонность и перспектива

Томская областная дирекция дорожного фонда и автомобильных дорог планирует до 2010 года реконструировать первые 46 км автодороги (до развязки на Асино) под автодорогу II категории (за исключением реконструированного участка длиной 1 км, имеющего I категорию).

2.4. Балансовая стоимость и износ

Таблица 2.4.1 — Ведомость балансовой стоимости и износа

1 ↓	2 ↓	3 ↓	4 ↓	5 ↓	6 ↓	7 ↓
Год (дата паспортизации)	Наименование автомобильной дороги (участка)	Начало, км+	Конец, км+	Протяжённость, км	Балансовая стоимость, тыс. руб.	Износ, %
1	2	3	4	5	6	7
2024	Томск - Мариинск	0+000	76+691	76,701	1334,576	

1. Год (дата паспортизации) — значение задаётся при формировании паспорта **Паспорт > Технические паспорта > ГОСТ Р 71360-2024 > Технический паспорт > окно параметров отчёта > поле Дата паспортизации.**
2. Наименование автомобильной дороги (участка) — карточка объекта **Автомобильная дорога > поле Полное наименование.**
3. Начало, км+ — вычисляется системой автоматически по длине проектной оси дороги.
4. Конец, км+ — вычисляется системой автоматически по длине проектной оси дороги.
5. Протяжённость, км — значение рассчитывается системой автоматически.
6. Балансовая стоимость, тыс. руб. — карточка объекта **Автомобильная дорога > поле Балансовая стоимость на момент ввода в эксплуатацию, руб.**
7. Износ, % — карточка объекта **Автомобильная дорога > поле Износ, %.**

3. Техническая характеристика

Данный раздел содержит информацию о техническом состоянии, параметрах геометрических элементов автомобильных дорог (участков), а также о наличии, параметрах и техническом состоянии дорожных сооружений автомобильных дорог (участков).

Раздел включает в себя следующие подразделы:

3.1. Проезжая часть, земляное полотно, полоса отвода, примыкания и пересечения, геометрические элементы автомобильной дороги (участка)

3.2. Искусственные дорожные сооружения

3.3. Элементы обустройства автомобильных дорог, защитные дорожные сооружения и инженерные коммуникации

3.4. Объекты дорожного сервиса

3.5. Производственные объекты

3.1. Проезжая часть, земляное полотно, полоса отвода, примыкания и пересечения, геометрические элементы автомобильной дороги (участка)

Данный раздел включает в себя следующие подразделы:

3.1.1. Полоса отвода

3.1.2. Земляное полотно

3.1.3. Проезжая часть

3.1.4. Обочины

3.1.5. Разделительная полоса

3.1.6. Конструкция дорожной одежды

3.1.7. Параметры элементов плана дороги

3.1.8. Параметры элементов продольного профиля дороги

3.1.9. Переходно-скоростные полосы

3.1.10. Примыкания, пересечения с автомобильными дорогами

3.1.11. Пересечения с железными дорогами

3.1.12. Пересечения с инженерными коммуникациями

3.1.13. Транспортные развязки

3.1.14. Ситуация вдоль дороги

3.1.15. Система водоотвода

3.1.1. Полоса отвода

Таблица 3.1.1.1 — Ведомость параметров полосы отвода

1	2	3	4	5	6	7	8
№ сегмента	Начало, км+	Конец, км+	Протяжённость, км	Размеры полосы отвода, м		Наименование, номер и дата документа отвода земель	Сведения о натурном закреплении границ полосы отвода
				справа от оси дороги	слева от оси дороги		
1	2	3	4	5	6	7	8
Основное направление							
0	0-063	4+598	4,743	16,05	16,05	Государственный акт бессрочного (постоянного) пользования землёй, № ТО 1-254235 от 10.11.1986	Закрепление отсутствует

1. № сегмента — карточка основного направления, подъездов, альтернативных направлений, обратного направления при раздельном трассировании, элемента транспортной развязки > поле **Номер сегмента для паспорта**.
2. Начало, км+ — карточка объекта **Объекты придорожной полосы > Земельный участок дороги > поле Начало, км+**.
3. Конец, км+ — карточка объекта **Объекты придорожной полосы > Земельный участок дороги > поле Конец, км+**.
4. Протяжённость, км — карточка объекта **Объекты придорожной полосы > Земельный участок дороги > поле Длина вдоль дороги, км**.
5. Размер полосы отвода справа от оси дороги, м — вычисляется системой автоматически с учётом указанного расположения и информации в карточке объекта **Объекты придорожной полосы > Земельный участок дороги > поля Средняя ширина, м и Средняя ширина полосы справа, м**.
6. Размер полосы отвода слева от оси дороги, м — вычисляется системой автоматически с учётом указанного расположения и информации в карточке объекта **Объекты придорожной полосы > Земельный участок дороги > поля Средняя ширина, м и Средняя ширина полосы слева, м**.
7. Наименование, номер и дата документа отвода земель — карточка **Объекты придорожной полосы > Земельный участок дороги > вкладка Право > раздел Правоустанавливающий документ > поля Название, Номер и Дата**.
8. Сведения о натурном закреплении границ полосы отвода — карточка объекта **Объекты придорожной полосы > Земельный участок дороги > поле Сведения о закреплении границ**.

3.1.2. Земляное полотно

Таблица 3.1.2.1 — Ведомость параметров земляного полотна

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
№ сегмента	Начало, км+	Конец, км+	Протяжённость, км	Ширина земляного полотна, м		Высота насыпи, м		Глубина выемки, м		Крутизна откосов, 1:m	
				поверху (по точкам бровок земляного полотна)	понизу (по точкам основания откосов)	справа	слева	справа	слева	справа	слева
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Основное направление											
0	249+587	249+707	0,120	13,45	23,05	0,63	0,51			1 : 7,1	1 : 10,0
0	249+707	249+947	0,240	13,45	23,05	0,63	0,51			1 : 7,1	1 : 10,0
0	249+947	249+167	0,240	13,89	23,49	0,63	0,51			1 : 7,1	1 : 10,0

В данную ведомость попадает информация о следующих дорожных объектах:

- **Участки дороги > Верх земляного полотна;**
 - **Участки дороги > Откосы земляного полотна** — откосы, расположенные на участке верха земляного полотна.
1. № сегмента — карточка основного направления, подъездов, альтернативных направлений, обратного направления при раздельном трассировании, элемента транспортной развязки > поле **Номер сегмента для паспорта**.
 2. Начало, км+ — таблица **Участки дороги > Верх земляного полотна** > поле **Начало, км+**.
 3. Конец, км+ — таблица **Участки дороги > Верх земляного полотна** > поле **Конец, км+**.
 4. Протяжённость, км — таблица **Участки дороги > Верх земляного полотна** > поле **Длина вдоль дороги, км**.
 5. Ширина земляного полотна поверху (по точкам бровок земляного полотна) — таблица **Участки дороги > Верх земляного полотна** > поля **Ширина справа, м, Ширина слева, м**.
 6. Ширина земляного полотна понизу (по точкам основания откосов):
 - Таблица **Участки дороги > Верх земляного полотна** > поля **Ширина справа, м, Ширина слева, м**.
 - Таблица **Участки дороги > Откосы земляного полотна** > поля **Правый откос > Заложение, м, Левый откос > Заложение, м**.

7. Высота насыпи справа, м — таблица **Участки дороги > Откосы земляного полотна > тип Насыпь > поле Правый откос > Высота, м.**
8. Высота насыпи слева, м — таблица **Участки дороги > Откосы земляного полотна > тип Насыпь > поле Левый откос > Высота, м.**
9. Глубина выемки справа, м — таблица **Участки дороги > Откосы земляного полотна > тип Выемка > поле Правый откос > Высота, м.**
10. Глубина выемки слева, м — таблица **Участки дороги > Откосы земляного полотна > тип Выемка > поле Левый откос > Высота, м.**
11. Крутизна откосов справа, 1:m — рассчитывается автоматически с учётом параметров в таблице **Участки дороги > Откосы земляного полотна > поля Правый откос > Высота, м, Правый откос > Заложение, м.**
12. Крутизна откосов слева, 1:m — рассчитывается автоматически с учётом параметров в таблице **Участки дороги > Откосы земляного полотна > поля Левый откос > Высота, м, Левый откос > Заложение, м.**

Таблица 3.1.2.2 — Сводная ведомость ширины земляного полотна

Дата паспортизации/ обновления	Протяжённость, км, при ширине, м					
	менее 8	8,0-9,9	10,0-11,9	12,0-14,9	15,0-27,4	27,5 и более
1	2	3	4	5	6	7
01.11.2024		1,218	13,610	31,641	18,799	0,262

1. Дата паспортизации/обновления — задаётся при формировании паспорта **Паспорт > Технические паспорта > ГОСТ Р 71360-2024 > Технический паспорт > окно параметров отчёта > поле Дата паспортизации.**
2. Протяжённость, км, при ширине, м — значения при различной ширине рассчитываются системой автоматически с учётом данных, внесённых в таблицу **Участки дороги > Верх земляного полотна > поля Ширина справа, м и Ширина слева, м.**

3.1.3. Проезжая часть

Таблица 3.1.3.1 — Ведомость параметров проезжей части

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
№ сегмента	Начало, км+	Конец, км+	Протяжённость, км	Характеристики проезжей части					Техническое состояние согласно результатам обследования	
				тип покрытия	количество полос движения, шт	ширина (без учёта краевых полос), м	площадь покрытия, м²	наличие переходно-скоростной полосы	оценка	дата обследования
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Основное направление										
0	0+000	1+027	1,037	Асфальто-бетон	2	6,92	7172,00	да	удовл.	08.08.2022
0	1+092	2+147	1,061	Асфальто-бетон	4	14,02	14868,00	нет	удовл.	08.08.2022

- № сегмента — карточка основного направления, подъездов, альтернативных направлений, обратного направления при раздельном трассировании, элемента транспортной развязки > поле **Номер сегмента для паспорта**.
- Начало, км+ — таблица **Участки дороги > Проезжая часть > поле Начало, км+**.
- Конец, км+ — таблица **Участки дороги > Проезжая часть > поле Конец, км+**.
- Протяжённость, км — таблица **Участки дороги > Проезжая часть > поле Длина вдоль дороги, км**.
- Тип покрытия — таблица **Участки дороги > Проезжая часть > поле Тип покрытия**.
- Количество полос движения, шт. — таблица **Участки дороги > Проезжая часть > поле Количество полос для движения**.
- Ширина (без учёта краевых полос), м — автоматически рассчитывается в метрах сумма значений средней ширины проезжей части и дополнительной ширины, внесённых в таблицу **Участки дороги > Проезжая часть**:
 - поле **Средняя ширина, м**;
 - поле **Дополнительная ширина, м**.
- Площадь покрытия, м² — таблица **Участки дороги > Проезжая часть > поле Площадь, м²**.
- Наличие переходно-скоростной полосы — указывается *Да*, если для проезжей части имеется объект **Участок дороги > Полоса уширения** с видом уширения **Переходно-скоростная полоса**.

10. Оценка технического состояния — карточка объекта **Участки дороги > Проезжая часть > вкладка Диагностика > раздел Оценка > поле Оценка состояния.**

11. Дата обследования — карточка объекта **Участки дороги > Проезжая часть > вкладка Диагностика > раздел Дата > поле Начало.**

Таблица 3.1.3.2 — Сводная ведомость ширины проезжей части

Дата паспортизации/ обновления	Протяжённость, км, при ширине, м						
	менее 6,0	6,0-6,9	7,0-7,4	7,5-8,4	8,5-10,9	11,0-13,9	14,0 и более
1	2	3	4	5	6	7	8
01.11.2024		4,338	70,975		0,212	0,285	1,061

1. Дата паспортизации/обновления — задаётся при формировании паспорта **Паспорт > Технические паспорта > ГОСТ Р 71360-2024 > Технический паспорт > окно параметров отчёта > поле Дата паспортизации.**

2. Протяжённость, км, при ширине, м — значения при различной ширине высчитываются системой автоматически с учётом данных, внесённых в таблицу **Участки дороги > Проезжая часть > поле Средняя ширина, м.**

Таблица 3.1.3.3 — Сводная ведомость протяжённости и площади покрытия проезжей части

Типы покрытий	По состоянию на дату паспортизации/обновления	
	01.11.2024	
	протяжённость, км	площадь, тыс. м ²
1	2	3
1 Усовершенствованные	76,871	548,574
Цементобетонные		
Асфальтобетонные, в том числе:	76,871	548,574
Горячие		

1. Типы покрытий — столбец с наименованием типов покрытия формируется системой автоматически.

2. Протяжённость, км — автоматически рассчитывается протяжённость всех объектов соответствующего типа покрытий на автомобильной дороге с учётом данных, внесённых в таблицу **Участки дороги > Проезжая часть > поле Тип покрытия.**

3. Площадь, тыс. м² — автоматически рассчитывается суммарное значение площадей всех объектов соответствующего типа покрытий на автомобильной

дороге с учётом данных, внесённых в таблицу **Участки дороги > Проезжая часть > поле Площадь, тыс. м².**

4. Дата паспортизации/обновления — задаётся при формировании паспорта **Паспорт > Технические паспорта > ГОСТ Р 71360-2024 > Технический паспорт > окно параметров отчёта > поле Дата паспортизации.**

3.1.4. Обочины

Таблица 3.1.4.1 — Ведомость параметров обочин

1	2	3	4	5	6	7	8	9
№ сегмента	Начало, км+	Конец, км+	Протяжённость, км	Расположение	Ширина (с учётом краевой полосы), м	Ширина краевой полосы, м	Материал укрепления (без учёта краевой полосы)	Площадь укрепления (без учёта краевой полосы), м ²
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Основное направление								
0	0+022	0+092	0,070	Справа	4,34	0,37	Гравийно-песчаная смесь	252,62
0	0+047	0+082	0,035	Слева	3,95	0,25	Гравийно-песчаная смесь	119,93
0	0+082	0+090	0,008	Слева	1,03		Гравийно-песчаная смесь	11,77

- № сегмента — карточка основного направления, подъездов, альтернативных направлений, обратного направления при раздельном трассировании, элемента транспортной развязки > поле **Номер сегмента для паспорта**.
- Начало, км+ — карточка объекта **Участки дороги > Обочины** > поле **Начало, км+**.
- Конец, км+ — карточка объекта **Участки дороги > Обочины** > поле **Конец, км+**.
- Протяжённость, км — карточка объекта **Участки дороги > Обочины** > поле **Длина вдоль дороги, км**.
- Расположение — карточка объекта **Участки дороги > Обочины** > поле **Расположение**.
- Ширина (с учётом краевой полосы), м — автоматически рассчитывается суммарное значение в метрах ширин обочины и краевой полосы с учётом значений из карточки объекта **Участки дороги > Обочины**:
 - поле **Ширина обочины, м**;
 - поле **Краевая укрепительная полоса > Ширина, м**.
- Ширина краевой полосы, м — карточка **Участки дороги > Обочины** > поле **Краевая укрепительная полоса > Ширина, м**.
- Материал укрепления — карточка **Участки дороги > Обочина** > вкладка **Укрепления** > поле **Материал**.

9. Площадь укрепления, м² — карточка **Участки дороги > Обочина > вкладка Укрепления > поле Площадь, м².**

Таблица 3.1.4.2 — Сводная ведомость укрепления обочин

Наименование	Протяжённость, км, на дату паспортизации/обновления	
	2024 г.	
1	2	
Укреплённые обочины, всего	152,174	
В том числе:		
Асфальтобетоном	0,946	

1. Наименование — столбец с наименованием материалов формируется системой автоматически на основе справочника **Справочник укрепления обочин**.
2. Протяжённость, км — автоматически рассчитывается протяжённость всех обочин соответствующего типа укреплений с учётом данных, внесённых в карточку **Участки дороги > Обочина > вкладка Укрепление > поле Материал**.
3. Дата паспортизации/обновления — задаётся при формировании паспорта **Паспорт > Технические паспорта > ГОСТ Р 71360-2024 > Технический паспорт > окно параметров отчёта > поле Дата паспортизации**.

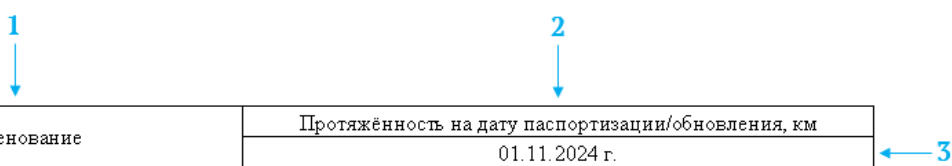
3.1.5. Разделительная полоса

Таблица 3.1.5.1 — Ведомость параметров разделительной полосы

1	2	3	4	5	6	7	8
№ сегмента	Начало, км+	Конец, км+	Протяжённость, км	Материал укрепления	Ширина (с учётом полос безопасности), м	Ширина полосы безопасности справа, м	Ширина полосы безопасности слева, м
1	2	3	4	5	6	7	8
0	26+309	26+642	0,333	засев трав	15,88	1,03	1,01
0	26+640	26+984	0,344	засев трав	12,85	0,73	1,47
0	26+984	26+990	0,006	Асфальтобетон	4,83	0,69	0,84

- № сегмента — карточка основного направления, подъездов, альтернативных направлений, обратного направления при раздельном трассировании, элемента транспортной развязки > поле **Номер сегмента для паспорта**.
- Начало, км+ — таблица **Участки дороги > Разделительная полоса > поле Начало, км+**.
- Конец, км+ — таблица **Участки дороги > Разделительная полоса > поле Конец, км+**.
- Протяжённость, км — таблица **Участки дороги > Разделительная полоса > поле Длина вдоль дороги, км**.
- Материал укрепления — таблица **Участки дороги > Разделительная полоса > поле Укрепление**.
- Ширина (с учётом полосы безопасности), м — автоматически рассчитывается суммарное значение в метрах ширин разделительной полосы, полосы безопасности справа и слева с учётом значений, внесённых в таблицу **Участки дороги > Разделительная полоса**:
 - поле **Ширина, м**;
 - поле **Полоса безопасности справа > Ширина, м**;
 - поле **Полоса безопасности слева > Ширина, м**.
- Ширина полосы безопасности справа, м — таблица **Участки дороги > Разделительная полоса > поле Полоса безопасности справа > Ширина, м**.
- Ширина полосы безопасности слева, м — таблица **Участки дороги > Разделительная полоса > поле Полоса безопасности слева > Ширина, м**.

Таблица 3.1.5.2 — Сводная ведомость укрепления разделительной полосы



Наименование	Протяжённость на дату паспортизации/обновления, км
	01.11.2024 г.
1	2
Укреплённая разделительная полоса, всего	8,402
В том числе:	
Асфальтобетоном	0,011

1. Наименование — столбец с наименованием материалов формируется системой автоматически на основе справочника **Справочник материалов укрепления разделительных полос**.
2. Протяжённость, км — общая протяжённость для каждого вида материалов укреплений высчитывается системой автоматически с учётом данных, внесённых в таблицу **Участки дороги > Разделительная полоса > поле Укрепление**.
3. Дата паспортизации/обновления — **Паспорт > Технические паспорта > ГОСТ Р 71360-2024 > Технический паспорт > окно параметров отчёта > Дата паспортизации**.

3.1.6. Конструкция дорожной одежды

Таблица 3.1.6.1 — Ведомость конструкции дорожной одежды

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
№ сегмента	Начало, км+	Конец, км+	Протяжённость, км+	Слой износа		Верхний слой покрытия		Нижний слой покрытия		Дополнительный слой покрытия			Верхний слой основания		Нижний слой основания		Дополнительный слой основания		Грунт земляного полотна	Тип дорожной одежды
				материал	толщина, см	материал	толщина, см	материал	толщина, см	тип	материал	толщина, см	материал	толщина, см	материал	толщина, см	материал	толщина, см		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Основное направление																				
0	0+000	0+1000	1,000			п.г. а/б	5	п.г. а/б	8				ЩПС	30	ЩПС	30	пес	20	п.-цем.	Капитальный с а/б покрытием
0	0+1000	4+218	3,300			п.г. а/б	5	пор. а/б	8				ГПС, обработанный органическим вяжущим	21	ГПС, обработанный органическим вяжущим	21	пес	15	пес	Капитальный с а/б покрытием

- № сегмента — карточка основного направления, подъездов, альтернативных направлений, обратного направления при отдельном трассировании, элемента транспортной развязки > поле **Номер сегмента для паспорта**.
- Начало, км+ — таблица **Участки дороги > Дорожная одежда > поле Начало, км+**.
- Конец, км+ — таблица **Участки дороги > Дорожная одежда > поле Конец, км+**.
- Протяжённость, км — таблица **Участки дороги > Дорожная одежда > поле Длина вдоль дороги, км**.
- Материал слоя износа — таблица **Участки дороги > Дорожная одежда > таблица Слои в составе дорожной одежды > слой с видом Слой износа > поле Материал**.
- Толщина слоя износа, см — таблица **Участки дороги > Дорожная одежда > таблица Слои в составе дорожной одежды > слой с видом Слой износа > поле Толщина слоя, см**.
- Материал верхнего слоя покрытия — таблица **Участки дороги > Дорожная одежда > таблица Слои в составе дорожной одежды > первый слой с видом Покрытие > поле Материал**.
- Толщина верхнего слоя покрытия, см — таблица **Участки дороги > Дорожная одежда > таблица Слои в составе дорожной одежды > первый слой с видом Покрытие > поле Толщина слоя, см**.

9. Материал нижнего слоя покрытия — таблица **Участки дороги > Дорожная одежда > таблица Слои в составе дорожной одежды > последний слой с видом Покрытие > поле Материал.**
10. Толщина нижнего слоя покрытия, см — таблица **Участки дороги > Дорожная одежда > таблица Слои в составе дорожной одежды > последний слой с видом Покрытие > поле Толщина слоя, см.**
11. Тип дополнительного слоя покрытия — таблица **Участки дороги > Дорожная одежда > таблица Слои в составе дорожной одежды > слой с видом Дополнительный слой покрытия > поле Тип.**
12. Материал дополнительного слоя покрытия — таблица **Участки дороги > Дорожная одежда > таблица Слои в составе дорожной одежды > слой с видом Дополнительный слой покрытия > поле Материал.**
13. Толщина дополнительного слоя покрытия, см — таблица **Участки дороги > Дорожная одежда > таблица Слои в составе дорожной одежды > слой с видом Дополнительный слой покрытия > поле Толщина слоя, см.**
14. Материал верхнего слоя основания — таблица **Участки дороги > Дорожная одежда > таблица Слои в составе дорожной одежды > первый слой с видом Основание > поле Материал.**
15. Толщина верхнего слоя основания, см — таблица **Участки дороги > Дорожная одежда > таблица Слои в составе дорожной одежды > первый слой с видом Основание > поле Толщина слоя, см.**
16. Материал нижнего слоя основания — таблица **Участки дороги > Дорожная одежда > таблица Слои в составе дорожной одежды > последний слой с видом Основание > поле Материал.**
17. Толщина нижнего слоя основания, см — таблица **Участки дороги > Дорожная одежда > таблица Слои в составе дорожной одежды > последний слой с видом Основание > поле Толщина слоя, см.**
18. Материал дополнительного слоя основания — таблица **Участки дороги > Дорожная одежда > таблица Слои в составе дорожной одежды > слой с видом Дополнительный слой основания > поле Материал.**
19. Толщина дополнительного слоя основания, см — таблица **Участки дороги > Дорожная одежда > таблица Слои в составе дорожной одежды > слой с видом Дополнительный слой основания > поле Толщина слоя, см.**

20. Грунт земляного полотна — таблица **Участки дороги > Дорожная одежда > таблица Слои** в составе дорожной одежды > слой с видом **Грунт** > поле **Материал**.

21. Тип дорожной одежды — таблица **Участки дороги > Дорожная одежда** > поле **Конструкция**.

3.1.7. Параметры элементов плана дороги

Таблица 3.1.7.1 — Ведомость параметров элементов плана дороги

1 ↓	2 ↓	3 ↓	4 ↓	5 ↓	6 ↓	7 ↓	8 ↓	9 ↓
№ сегмента	Начало, км+	Конец, км+	Протяжённость, км	Радиус, м	Угол поворота, град	Наличие виража (да/нет)	Максимальное значение уклона виража, ‰	Соответствие параметров плана нормативным значениям (да/нет)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Основное направление								
0	2+690	2+838	0,148	700,83	-9	нет		да
0	4+217	4+361	0,144	185,31	-32	нет		нет
0	4+431	4+512	0,081	247,12	14	нет		нет

1. № сегмента — карточка основного направления, подъездов, альтернативных направлений, обратного направления при раздельном трассировании, элемента транспортной развязки > поле **Номер сегмента для паспорта**.
2. Начало, км+ — таблица **Логические участки > Кривые в плане > поле Начало, км+**.
3. Конец, км+ — таблица **Логические участки > Кривые в плане > поле Конец, км+**.
4. Протяжённость, км — таблица **Логические участки > Кривые в плане > поле Длина вдоль дороги, км**.
5. Радиус, м — таблица **Логические участки > Кривые в плане > поле Радиус поворота, м**.
6. Угол поворота, град. — таблица **Логические участки > Кривые в плане > поле Угол поворота, °**.
7. Наличие виража (да/нет) — указывается **Да**, если установлен флаг в таблице **Логические участки > Кривые в плане > поле Наличие виража**.
8. Максимальное значение уклона виража, ‰ — таблица **Логические участки > Кривые в плане > поле Уклон виража, ‰**.
9. Соответствие параметров плана нормативным значениям (да/нет) — указывается **Да**, если значения радиусов поворотов соответствуют нормативным значениям.

10. Для вычисления соответствия параметров плана нормативным значениям необходимо заполнить поле **Логические участки > Кривые в плане > Радиус поворота, м**. Указанный радиус сравнивается с нормативными значениями:

- Таблица **Логические участки > Категорийный участок дороги > поле Допустимые значения > Минимальный радиус кривой в плане, м**.
- Если радиус кривых в плане не указан, то с учётом выбранной категории участка берётся информация из справочника **Технические категории автодорог > поле Минимальный радиус кривой в плане, м**.

3.1.8. Параметры элементов продольного профиля дороги

Таблица 3.1.8.1 — Ведомость параметров элементов продольного профиля дороги

1	2	3	4	5	6	7
№ сегмента	Начало, км+	Конец, км+	Протяжённость, км	Радиус кривой в продольном профиле, м	Продольный уклон, ‰	Соответствие параметров плана нормативным значениям (да/нет)
1	2	3	4	5	6	7
Основное направление						
0	0+000	0+036	0,036		-13	да
0	0+036	0+073	0,037	-12450		да
0	0+073	0+097	0,024		-11	да

1. № сегмента — карточка основного направления, подъездов, альтернативных направлений, обратного направления при раздельном трассировании, элемента транспортной развязки > поле **Номер сегмента для паспорта**.
2. Начало, км+ — таблица **Логические участки > Элементы продольного профиля > поле Начало, км+**.
3. Конец, км+ — таблица **Логические участки > Элементы продольного профиля > поле Конец, км+**.
4. Протяжённость, км — таблица **Логические участки > Элементы продольного профиля > поле Длина вдоль дороги, км**.
5. Радиус кривой в продольном профиле, м — таблица **Логические участки > Элементы продольного профиля > поле Радиус (для кривой), м**.
6. Продольный уклон, ‰ — таблица **Логические участки > Элементы продольного профиля > поле Уклон, ‰**.
7. Соответствие параметров плана нормативным значениям (да/нет) — указывается **Да**, если значения параметров плана соответствуют нормативным значениям.

Для вычисления соответствия нормативным значениям необходимо заполнить информацию в таблице **Логические участки > Элементы продольного профиля > поля Тип участка, Уклон ‰, Радиус (для кривой), м**. Указанные параметры сравниваются с нормативными значениями в таблице **Логические участки > Категорийные участки**:

- поле **Наибольший продольный уклон, ‰**;
- поле **Допустимый радиус выпуклых кривых в профиле, м**;
- поле **Допустимый радиус вогнутых кривых в профиле, м**.

Если значения не указаны, то с учётом выбранной категории участка берётся информация из справочника **Технические категории автодорог**:

- поле **Наибольший продольный уклон, ‰**;
- поле **Допустимый радиус выпуклых кривых в профиле, м**;
- поле **Допустимый радиус вогнутых кривых в профиле, м**.

3.1.9. Переходно-скоростные полосы

Таблица 3.1.9.1 — Ведомость наличия переходно-скоростных полос

1	2	3	4	5	6	7	8	9
№ сегмента	Начало, км+	Конец, км+	Протяжённость, км	Тип покрытия	Расположение (справа/слева)	Ширина, м	Площадь покрытия, м²	
1	2	3	4	5	6	7	полоса разгона	полоса торможения
Основное направление								
0	0+691	1+038	0,357	асфальтобетон	Слева	3,40	1160,41	0,00
0	0+692	1+032	0,350	асфальтобетон	Справа	3,44	0,00	1139,62
0	3+433	3+1021	0,588	асфальтобетон	Справа	2,78	1058,47	475,72

В данную ведомость попадают элементы из таблицы **Участки дороги > Полосы уширения**, если в поле **Вид уширения** указан вид **Переходно-скоростная полоса**.

1. № сегмента — карточка основного направления, подъездов, альтернативных направлений, обратного направления при раздельном трассировании, элемента транспортной развязки > поле **Номер сегмента для паспорта**.
2. Начало, км+ — таблица **Участки дороги > Полосы уширения** > поле **Начало, км+**.
3. Конец, км+ — таблица **Участки дороги > Полосы уширения** > поле **Конец, км+**.
4. Протяжённость, км — таблица **Участки дороги > Полосы уширения** > поле **Длина вдоль дороги, км**.
5. Тип покрытия — таблица **Участки дороги > Полосы уширения** > поле **Тип покрытия**.
6. Расположение — таблица **Участки дороги > Полосы уширения** > поле **Расположение**.
7. Ширина, м — таблица **Участки дороги > Полосы уширения** > поле **Ширина, м**.
8. Площадь покрытия полосы разгона, м² — таблица **Участки дороги > Полосы уширения** > поле **Площадь полосы разгона, м²**.
9. Площадь покрытия полосы торможения, м² — таблица **Участки дороги > Полосы уширения** > поле **Площадь полосы торможения, м²**.

3.1.10. Примыкания, пересечения с автомобильными дорогами

Таблица 3.1.10.1 — Ведомость примыканий, пересечений с автомобильными дорогами

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
№ сегмента	Местоположение, км+	Тип (пересечение/примыкание)	Уровень пересечения	Расположение	Характеристики примыкания, пересечения						Элементы обустройства (да/нет)					
					учётный номер и наименование	количество полос, шт.	тип покрытия	длина, м	ширина, м	площадь покрытия, м²	защитные ограждения	направляющие устройства	пешеходные дорожки, тротуары	велосипедные дорожки	светофоры	освещение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Основное направление																
0	3+615	Примыкание	В одном уровне	справа	ад Подъезд к Корнилову, Аркашево		Асфальтобетон	40,12	8,99	590,40	нет	нет	нет	нет	нет	нет
0	4+726	Примыкание	В одном уровне	слева	ад Михайловка - Игarka		Асфальтобетон	52,87	8,35	1445,00	нет	нет	нет	нет	нет	нет

В данную ведомость попадает информация о следующих дорожных объектах:

- **Сооружения > Пересечение (примыкание);**
 - **Сооружения > Съезд**, если в карточке сооружения установлен флаг **Является примыканием**.
1. № сегмента — карточка основного направления, подъездов, альтернативных направлений, обратного направления при раздельном трассировании, элемента транспортной развязки > поле **Номер сегмента для паспорта**.
 2. Местоположение, км+:
 - Карточка объекта **Сооружения > Пересечение (примыкание)** > поле **Местоположение, км+**.
 - Карточка **Сооружения > Съезд** > поле **Местоположение, км+**.
 3. Тип (пересечение/примыкание):
 - Карточка объекта **Сооружения > Пересечение (примыкание)** > поле **Тип пересечения (примыкания)**.
 - Для съезда используется значение *Примыкание*.
 4. Уровень пересечения:
 - Карточка объекта **Сооружения > Пересечение (примыкание)** > поле **Уровень пересечения**.
 - Для съезда используется значение *В одном уровне*.

5. Расположение:

- Карточка объекта **Сооружения > Пересечение (примыкание) > поле Расположение.**
- Карточка объекта **Сооружения > Съезд > поле Расположение.**

6. Учётный номер и наименование — указываются значения из следующих полей:

- Если указана пересекаемая дорога в карточке объекта **Сооружения > Пересечение (примыкание) > раздел Характеристики пересекаемого объекта > поля Автомобильная дорога и Направление**, то используются данные из карточки пересекаемой автомобильной дороги > поля **Учётный номер и Полное наименование.**
- Карточка объекта **Сооружения > Пересечение (примыкание) > поле Наименование пересечения.**
- Карточка объекта **Сооружения > Съезд > поле Наименование.**

7. Количество полос, шт. — карточка объекта **Сооружения > Пересечение (примыкание) > поле Количество полос.**

8. Тип покрытия:

- Карточка объекта **Сооружения > Пересечение (примыкание) > поле Тип покрытия.**
- Карточка объекта **Сооружения > Съезд > поле Тип покрытия.**

9. Длина, м:

- Карточка объекта **Сооружения > Пересечение (примыкание) > поле Длина, м.**
- Карточка объекта **Сооружения > Съезд > поле Длина, м.**

10. Ширина, м:

- Карточка объекта **Сооружения > Пересечение (примыкание) > поле Ширина, м.**
- Карточка объекта **Сооружения > Съезд > поле Ширина, м.**

11. Площадь покрытия, м²:

- Карточка объекта **Сооружения > Пересечение (примыкание) > поле Площадь, м².**
- Карточка объекта **Сооружения > Съезд > поле Площадь, м².**

12. Защитные ограждения (да/нет) — указывается *Да* в следующих случаях:

- если установлен флаг в карточке объекта **Сооружения > Пересечение (примыкание) > раздел Обустройство > поле Ограждения** — приоритетное значение;
- если имеются объекты **Инженерное обустройство > Ограждение**, расположенные по сторонам дороги и в радиусе 50 м от пересечения (примыкания) или съезда.

13. Направляющие устройства (да/нет) — указывается *Да* в следующих случаях:

- если установлен флаг в карточке объекта **Сооружения > Пересечение (примыкание) > раздел Обустройство > поле Направляющие устройства** — приоритетное значение;
- если имеются объекты **Инженерное обустройство > Направляющее устройство**, расположенные по сторонам дороги и в радиусе 50 м от пересечения (примыкания) или съезда.

14. Пешеходные дорожки, тротуары (да/нет) — указывается *Да*, если имеются объекты **Участки дороги > Тротуар (пешеходная дорожка)** с видом **Тротуар** или **Пешеходная дорожка** в радиусе 50 м от пересечения (примыкания) или съезда.

15. Велосипедные дорожки (да/нет) — указывается *Да*, если имеются объекты **Участки дороги > Тротуар (пешеходная дорожка)** с видом **Тротуар** или **Велосипедная дорожка** в радиусе 50 м от пересечения (примыкания) или съезда.

16. Светофоры (да/нет) — указывается *Да*, если имеются объекты **Инженерное обустройство > Светофорный объект** в радиусе 50 м от пересечения (примыкания) или съезда.

17. Освещение (да/нет) — указывается *Да* в следующих случаях:

- если установлен флаг в карточке объекта **Сооружения > Пересечение (примыкание) > раздел Обустройство > поле Освещение** — приоритетное значение;
- если имеются объекты **Инженерное обустройство > Участок освещения** с установленным флагом **Освещает дорогу**, расположенные по сторонам дороги и в радиусе 50 м от пересечения (примыкания) или съезда.

Таблица 3.1.10.2 — Сводная ведомость примыканий, пересечений с автомобильными дорогами

1 ↓ Тип покрытия примыкания, пересечения	2 ↓ Наличие, шт/м, на дату паспортизации/обновления	3 ←
1	2024 г.	
Асфальтобетонное	2	
ЩМА	8 / 320,04	

1. Тип покрытия примыкания, пересечения — столбец формируется автоматически на основе справочника **Справочник типов покрытия**.
2. Наличие, шт./м, — наличие и протяжённость типов покрытия примыканий и пересечений рассчитывается системой автоматически по следующим данным:
 - Карточка объекта **Сооружения > Пересечение (примыкание)** > поле **Тип покрытия**.
 - Карточка объекта **Сооружения > Съезд** > поле **Тип покрытия**.
3. Дата паспортизации/обновления — задаётся при формировании паспорта **Паспорт > Технические паспорта > ГОСТ Р 71360-2024 > Технический паспорт > окно параметров отчёта > поле Дата паспортизации**.

3.1.11. Пересечения с железными дорогами

Таблица 3.1.11.1 — Ведомость пересечений с железными дорогами

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
№ сегмента	Местоположение, км±	Уровень пересечения	Характеристики пересекаемой железной дороги			Элементы обустройства (да/нет)				
			наименование	количество путей, шт.	наличие контактной сети (да, нет)	дорожные заграждения	защитные ограждения	направляющие устройства	светофоры	освещение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0	16+807	под автодорогой	Железная дорога "Томск-Тайга"	2	нет	нет	да	нет	нет	нет

В данную ведомость попадает информация о следующих дорожных объектах:

- **Сооружения > Железнодорожные переезды;**
- **Сооружения > Пересечение (примыкание),** если в поле **Тип пересекаемого объекта** указан тип **Железная дорога;**
- **Транспортная развязка,** если в поле **Тип пересекаемого объекта** указан тип **Железная дорога;**
- **Сооружения > Мостовое сооружение,** если на вкладке **Препятствия** установлен флаг **Пересекает железную дорогу.**

1. № сегмента — карточка основного направления, подъездов, альтернативных направлений, обратного направления при отдельном трассировании, элемента транспортной развязки > поле **Номер сегмента для паспорта.**

2. Местоположение, км±:

- Карточка объекта **Сооружения > Железнодорожный переезд > поле Местоположение, км±.**
- Карточка объекта **Сооружения > Пересечение (примыкание) > поле Местоположение, км±.**
- Карточка объекта **Транспортная развязка > поле Местоположение, км±.**
- Карточка объекта **Сооружения > Мостовое сооружение > поле Местоположение, км±.**

3. Уровень пересечения:

- Для железнодорожных переездов используется значение *В одном уровне.*

- Карточка объекта **Сооружения > Пересечение (примыкание)** > поле **Уровень пересечения**.
- Карточка объекта **Транспортная развязка** > уровень пересечения вычисляется системой автоматически в зависимости от значения поля **Количество уровней**.
- Карточка объекта **Сооружения > Мостовое сооружение** > уровень пересечения вычисляется системой автоматически в зависимости от значения поля **Расположение**.

4. Наименование пересекаемой железной дороги:

- Карточка объекта **Сооружения > Железнодорожный переезд** > поле **Наименование ж/д направления**.
- Карточка объекта **Сооружения > Пересечение (примыкание)** > поле **Наименование пересечения**.
- Карточка объекта **Транспортная развязка** > поле **Наименование пересекаемого объекта**.
- Карточка объекта **Сооружения > Мостовое сооружение** > вкладка **Препятствие** > раздел **Железная дорога** > поле **Наименование ж/д**.

5. Количество путей пересекаемой железной дороги, шт.:

- Карточка объекта **Сооружения > Железнодорожный переезд** > поле **Количество ж/д путей**.
- Карточка объекта **Сооружения > Пересечение (примыкание)** > поле **Количество пересекаемых путей (полос)**.
- Карточка объекта **Сооружения > Мостовое сооружение** > вкладка **Препятствие** > раздел **Железная дорога** > поле **Количество ж/д колеи**.

6. Наличие контактной сети на пересекаемой железной дороге (да/нет):

- Карточка объекта **Сооружения > Железнодорожный переезд** > поле **Контактная сеть ж/д**.
- Карточка объекта **Сооружения > Мостовое сооружение** > вкладка **Препятствие** > раздел **Железная дорога** > поле **Контактная сеть**.

7. Дорожные заграждения (да/нет) — указывается *Да* в следующих случаях:

- если установлен флаг в карточке объекта **Сооружения > Железнодорожный переезд > поля Защитный барьер и/или Шлагбаум**;
- если установлен флаг в карточке объекта **Сооружения > Мостовое сооружение > вкладка Препятствие > раздел Железная дорога > поле Защитные ограждения**;
- если местоположение дорожного объекта, пересекающего железную дорогу, попадает в границы пересечения с дорожным объектом **Инженерное обустройство > Устройства ограничения проезда**.

8. Защитные ограждения (да/нет) — указывается *Да* следующих случаях:

- если установлен флаг в карточке объекта **Сооружения > Пересечение (примыкание) > поле Ограждения**;
- если местоположение дорожного объекта, пересекающего железную дорогу, попадает в границы пересечения с дорожным объектом **Инженерное обустройство > Ограждения**.

9. Направляющие устройства (да/нет) — указывается *Да* в следующих случаях:

- если установлен флаг в карточке объекта **Сооружения > Пересечение (примыкание) > поле Направляющие устройства**;
- если местоположение дорожного объекта, пересекающего железную дорогу, попадает в границы пересечения с дорожным объектом **Инженерное обустройство > Направляющие устройства**.

10. Светофоры (да/нет) — указывается *Да*, если местоположение дорожного объекта **Светофорный объект** находится в границах дорожного объекта, пересекающего железную дорогу.

11. Освещение (да/нет) — указывается *Да* в следующих случаях:

- если установлен флаг в карточке объекта **Сооружения > Железнодорожный переезд > поле Освещение**;
- если установлен флаг в карточке объекта **Сооружения > Пересечение (примыкание) > поле Освещение**;
- если установлен флаг в карточке объекта **Сооружения > Мостовое сооружение > вкладка Препятствие > раздел Железная дорога > поле Освещение**;

- если местоположение дорожного объекта, пересекающего железную дорогу, попадает в границы пересечения с дорожным объектом **Инженерное обустройство > Участок освещения.**

3.1.12. Пересечения с инженерными коммуникациями

Таблица 3.1.12.1 — Ведомость пересечений с инженерными коммуникациями

1	2	3	4	5	6
№ сегмента	Местоположение, км+	Тип коммуникаций	Ведомственная принадлежность	Вид пересечения (надземное, подземное)	Высота/глубина, м
1	2	3	4	5	6
Основное направление					
0	0+012	Кабель		надземное	9,00
0	0+214	Кабель		надземное	9,00
0	0+214	Кабель	ОГКУ "Томскавтодор"	надземное	9,00

1. № сегмента — карточка основного направления, подъездов, альтернативных направлений, обратного направления при раздельном трассировании, элемента транспортной развязки > поле **Номер сегмента для паспорта**.
2. Местоположение, км+ — таблица **Объекты придорожной полосы > Коммуникации** > поле **Место пересечения, км+**.
3. Тип коммуникаций — таблица **Объекты придорожной полосы > Коммуникации** > поле **Вид коммуникации**.
4. Ведомственная принадлежность — таблица **Объекты придорожной полосы > Коммуникации** > поле **Организация-владелец**.
5. Вид пересечения (надземное, подземное) — указывается *Подземное*, если в таблице **Объекты придорожной полосы > Коммуникации** установлен флаг поля **Подземная**.
6. Высота/глубина, м:
 - Высота (положительное значение) — таблица **Объекты придорожной полосы > Коммуникации** > поле **Минимальный габарит, м**.
 - Глубина (отрицательное значение) — таблица **Объекты придорожной полосы > Коммуникации** > поле **Глубина залегания, м**.

3.1.13. Транспортные развязки

Таблица 3.1.13.1 — Ведомость транспортных развязок

1	2	3	4	5	6	7	8
№ сегмента	Местоположение, км+	Характеристики транспортной развязки			Характеристики примыкания, пересечения		
		наименование	тип	количество уровней, шт.	учётный номер и наименование пересекаемой автомобильной дороги	тип покрытия	количество полос, шт.
1	2	3	4	5	6	7	8
Основное направление							
0	1+066	Кольцевое движение	Кольцевая развязка	2	69К-1 Томск-Маринск	асфальтобетон	2

1. № сегмента — карточка основного направления, подъездов, альтернативных направлений, обратного направления при раздельном трассировании > поле **Номер сегмента для паспорта.**
2. Местоположение, км+ — карточка объекта **Транспортная развязка** > поле **Местоположение, км+.**
3. Наименование транспортной развязки — карточка объекта **Транспортная развязка** > поле **Наименование.**
4. Тип транспортной развязки — карточка объекта **Транспортная развязка** > поле **Тип транспортной развязки.**
5. Количество уровней, шт. — карточка объекта **Транспортная развязка** > поле **Количество уровней.**
6. Учётный номер и наименование пересекаемой автомобильной дороги — карточка объекта **Транспортная развязка** > поле **Наименование пересекаемого объекта.**
7. Тип покрытия примыкания, пересечения — карточка объекта **Транспортная развязка** > поле **Тип покрытия пересекаемой дороги.**
8. Количество полос, шт. — карточка объекта **Транспортная развязка** > поле **Количество полос на пересекаемой дороге.**

Таблица 3.1.13.2 — Ведомость наличия и технического состояния съездов транспортных развязок

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Наименование транспортной развязки	Характеристики съездов										Элементы обустройства съездов (да/нет)						Техническое состояние согласно результатам обследования		
	номер съезда (сегмента)	местоположение, км+	тип покрытия	длина, м	ширина покрытия, м	площадь покрытия, м2	тип съезда	направление съезда (правоворотный/левоповоротный)	расположение съезда (справа/слева)	количество полос, шт.	защитные ограждения	направляющие устройства	пешеходные дорожки, тротуары	велосипедные дорожки	световоды	освещение	оценка	дата обследования	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Кольцевое движение	1	1+640; Развязка; Элемент развязки; 1,650 км	Асфальтобетон	0,47	11,62	5454,00	с односторонним движением	Правоворотный съезд	Поперёк	2	да	нет	нет	нет	нет	нет	Удовл.	12.08.2024	

В данную ведомость попадает следующая информация:

- информация о транспортных развязках и их элементах;
- информация об участках, привязанных к сегменту элемента транспортной развязки, из таблицы **Участки дороги > Проезжая часть**.
 1. Наименование транспортной развязки — карточка объекта **Транспортная развязка > поле Наименование**.
 2. Номер съезда (сегмента) — карточка объекта **Элемент транспортной развязки > поле Номер сегмента для паспорта**.
 3. Местоположение, км+ — указывается местоположение элемента транспортной развязки и местоположение транспортной развязки, в составе которой он находится:
 - карточка объекта **Транспортная развязка > поле Местоположение, км**;
 - карточка объекта **Элемент транспортной развязки > поле Местоположение соединения с основной дорогой, км**.
 4. Тип покрытия — таблица **Участки дороги > Проезжая часть > поле Тип покрытия**.
 5. Длина, м — рассчитывается системой автоматически как сумма длин всех съездов на основе значений из таблицы **Участки дороги > Проезжая часть > Длина, м**.
 6. Ширина покрытия, м — максимальное значение поля **Участки дороги > Проезжая часть > Средняя ширина, м**.

7. Площадь покрытия, м² — рассчитывается системой автоматически как сумма площадей покрытий всех съездов на основе значений **Участки дороги > Проезжая часть > Площадь, м².**
8. Тип съезда — карточка объекта **Элемент транспортной развязки > поле Направление движения.**
9. Направление съезда (правоповоротный/левоповоротный) — карточка объекта **Элемент транспортной развязки > поле Вид элемента.**
10. Расположение (справа/слева) — карточка объекта **Элемент транспортной развязки > поле Расположение относительно основной дороги.**
11. Количество полос, шт. — максимальное значение поля **Участки дороги > Проезжая часть > Количество полос движения.**
12. Защитные ограждения (да/нет) — указывается *Да*, если имеются объекты **Инженерное обустройство > Ограждение**, привязанные к сегменту элемента транспортной развязки.
13. Направляющие устройства (да/нет) — указывается *Да*, если имеются объекты **Инженерное обустройство > Направляющее устройство**, привязанные к сегменту элемента транспортной развязки.
14. Пешеходные дорожки (да/нет) — указывается *Да*, если имеются объекты **Инженерное обустройство > Тротуар (пешеходная дорожка)** с видом **Тротуар, Пешеходная дорожка**, привязанные к сегменту элемента транспортной развязки.
15. Велосипедные дорожки (да/нет) — указывается *Да*, если имеются объекты **Инженерное обустройство > Тротуар (пешеходная дорожка)** с видом **Велосипедная дорожка**, привязанные к сегменту элемента транспортной развязки.
16. Светофоры (да/нет) — указывается *Да*, если имеются объекты **Светофорный объект**, привязанные к сегменту элемента транспортной развязки.
17. Освещение (да/нет) — указывается *Да*, если имеются объекты **Инженерное обустройство > Участок освещения**, привязанные к сегменту элемента транспортной развязки.
18. Оценка технического состояния — карточка объекта **Участки дороги > Проезжая часть > вкладка Диагностика > поле Оценка > Оценка состояния.**

19. Дата обследования — карточка объекта **Участки дороги > Проезжая часть > вкладка Диагностика > раздел Дата.**

Таблица 3.1.13.3 — Сводная ведомость транспортных развязок

1 ↓ Тип транспортной развязки	2 ↓ Количество уровней	3 ↓ Количество, шт.	4 ↓ Протяжённость транспортных развязок, включая соединительные ответвления, км
1	2	3	4
Кольцевая развязка	2	1	0,235

1. Тип транспортной развязки — карточка объекта **Транспортная развязка > поле Тип транспортной развязки.**
2. Количество уровней — карточка объекта **Транспортная развязка > поле Количество уровней.**
3. Количество, шт. — значение рассчитывается системой автоматически по имеющимся в базе данных объектам указанного типа.
4. Протяжённость транспортных развязок, включая соединительные ответвления, км — значение рассчитывается автоматически на основе данных в карточке объекта **Элемент транспортной развязки > поле Длина, км.**

3.1.14. Ситуация вдоль дороги

Таблица 3.1.14.1 — Ведомость наличия элементов ситуации вдоль дороги

1	2	3	4	5	6	7
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
№ сегмента	Начало, км+	Конец, км+	Протяжённость, км	Расположение	Элемент ситуации вдоль дороги	Наименование
1	2	3	4	5	6	7
Основное направление						
0	0-002	0+003	0,005	Слева	Клумба, цветник	
0	0+000	0+004	0,004	Справа	Лесополоса	
0	0+010	0+015	0,005	Справа	Лесополоса	

1. № сегмента — карточка основного направления, подъездов, альтернативных направлений, обратного направления при раздельном трассировании, элемента транспортной развязки > поле **Номер сегмента для паспорта**.
2. Начало, км+ — таблица **Объекты придорожной полосы > Прилегающие угодыя > поле Начало, км+**.
3. Конец, км+ — таблица **Объекты придорожной полосы > Прилегающие угодыя > поле Конец, км+**.
4. Протяжённость, км — таблица **Объекты придорожной полосы > Прилегающие угодыя > поле Длина вдоль дороги, км**.
5. Расположение — таблица **Объекты придорожной полосы > Прилегающие угодыя > поле Расположение**.
6. Элемент ситуации вдоль дороги — таблица **Объекты придорожной полосы > Прилегающие угодыя > поле Вид угодий**.
7. Наименование — таблица **Объекты придорожной полосы > Прилегающие угодыя > поле Наименование**.

3.1.15. Система водоотвода

Таблица 3.1.15.1 — Ведомость наличия элементов системы водоотвода

1	2	3	4	5	6	7	8
№ сегмента	Начало, км+	Конец, км+	Протяжённость, км	Расположение	Расстояние от кромки покрытия, м	Тип элемента водоотвода	Тип укрепления
1	2	3	4	5	6	7	8
Основное направление							
0	0+211	0+255	0,044	Справа	1,53	прикромочный лоток	Бетон
0	0+263	0+385	0,122	Справа	7,96	каналы (ковёты)	Бетон
0	0+488	0+730	0,242	Слева	3,48	каналы (ковёты)	Засев трав

В данную ведомость попадает информация о следующих дорожных объектах:

- **Сооружения > Водоотведение;**
 - **Сооружения > Подземная ливневая канализация.**
1. № сегмента — карточка основного направления, подъездов, альтернативных направлений, обратного направления при отдельном трассировании, элемента транспортной развязки > поле **Номер сегмента для паспорта.**
 2. Начало, км+:
 - Таблица **Сооружения > Водоотведение > поле Начало, км+.**
 - Таблица **Сооружения > Подземная ливневая канализация > поле Начало, км+.**
 3. Конец, км+:
 - Таблица **Сооружения > Водоотведение > поле Конец, км+.**
 - Таблица **Сооружения > Подземная ливневая канализация > поле Конец, км+.**
 4. Протяжённость, км:
 - Таблица **Сооружения > Водоотведение > поле Длина вдоль дороги, км.**
 - Таблица **Сооружения > Подземная ливневая канализация > поле Длина вдоль дороги, км.**
 5. Расположение:
 - Таблица **Сооружения > Водоотведение > поле Расположение.**

- Таблица **Сооружения** > **Подземная ливневая канализация** > поле **Расположение**.

6. Расстояние от кромки покрытия, м:

- Таблица **Сооружения** > **Водоотведение** > поле **Расстояние от кромки, м**.
- Таблица **Сооружения** > **Подземная ливневая канализация** > поле **Расстояние от кромки, м**.

7. Тип элемента водоотвода:

- Карточка **Сооружения** > **Водоотведение** > поле **Вид сооружения**.
- Для подземной ливневой канализации указывается значение *Подземная ливневая канализация*.

8. Тип укрепления:

- Таблица **Сооружения** > **Водоотведение** > поле **Тип укрепления**.
- Таблица **Сооружения** > **Подземная ливневая канализация** > поле **Материал**.

3.2. Искусственные дорожные сооружения

Данный раздел включает в себя следующие подразделы:

3.2.1. Мостовые сооружения

3.2.2. Тоннельные сооружения

3.2.3. Галереи

3.2.4. Водопропускные трубы

3.2.5. Паромные и понтонные переправы

3.2.6. Подпорные стены

3.2.1. Мостовые сооружения (мост, пешеходный мост, путепровод, эстакада, viадук, разводной мост, скотопрогон, зверопроход, биопереход мостового типа и т.п.)

Таблица 3.2.1.1 — Карточка на мостовое сооружение

Общие данные

Карточка на мостовое сооружение № <u>1</u> ← 1		
Общие данные		
	Наименование параметра	Значение
2 →	Наименование сооружения	Мост; 63,471 км.
3 →	Назначение сооружения	Мост
4 →	Тип сооружения	Сталежелезобетонный
5 →	Наименование владельца автомобильной дороги	Областное государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Томской области»
6 →	Наименование автомобильной дороги	Томск - Мариинск
7 →	№ сегмента	0
8 →	Местоположение центра сооружения, км+	63+459
9 →	Координаты местоположения центра сооружения	56,64199080 с.ш.; 86,00528194 в.д.
10 →	Проектная нагрузка	A14; H14
11 →	Наименование основного препятствия	Река
12 →	Наименование ближайшего к сооружению населенного пункта	Турунтаево
13 →	Расстояние до ближайшего к сооружению населенного пункта, км	3,000
14 →	Длина сооружения (полная), м	49,70
15 →	Год постройки (реконструкции)	
16 →	Год последнего капитального ремонта	2017
17 →	Техническое состояние согласно результатам обследования (оценка/дата обследования, характеристика берется из имеющейся документации)	хорошее / 11.07.2022
18 →	Наличие освещения мостового полотна (да, нет)	нет

1. Номер карточки назначается системой автоматически в зависимости от местоположения сооружения.
2. Наименование сооружения — значение формируется системой автоматически на основе информации в карточке объекта **Сооружения > Мостовое сооружение**:
 - поле **Тип сооружения**;
 - поле **Местоположение, км.**
3. Назначение сооружения — карточка объекта **Сооружения > Мостовое сооружение > поле Тип сооружения**.
4. Тип сооружения — карточка объекта **Сооружения > Мостовое сооружение > поле Материал**.
5. Наименование владельца автомобильной дороги:
 - Карточка объекта **Автомобильная дорога > поле Организация-владелец**.

- Карточка основного направления, подъездов, альтернативных направлений, обратного направления при раздельном трассировании > поле **Балансовая организация**.
6. Наименование автомобильной дороги — карточка объекта **Автомобильная дорога** > поле **Полное наименование**.
 7. № сегмента — карточка основного направления, подъездов, альтернативных направлений, обратного направления при раздельном трассировании, элемента транспортной развязки > поле **Номер сегмента для паспорта**.
 8. Местоположение центра сооружения, км+ — карточка объекта **Сооружения** > **Мостовое сооружение** > поле **Местоположение, км+**.
 9. Координаты местоположения центра сооружения — координаты рассчитываются системой автоматически с учётом местоположения объекта.
 10. Проектная нагрузка — карточка объекта **Сооружения** > **Мостовое сооружение** > вкладка **Характеристики** > раздел **Грузоподъёмность**:
 - поле **Класс в потоке**;
 - поле **Класс одиночным порядком**.
 11. Наименование основного препятствия — карточка объекта **Сооружения** > **Мостовое сооружение** > вкладка **Препятствия**:
 - Если установлен флаг поля **Пересекает водоём**, то указывается значение из раздела **Водоём** > поле **Тип водоёма**.
 - Если установлен флаг поля **Пересекает автомобильную дорогу** в разделе **Автомобильная дорога**, то указывается значение *Автомобильная дорога*.
 - Если установлен флаг **Пересекает железную дорогу** в разделе **Железная дорога**, то указывается значение *Железная дорога*.
 - Если установлен флаг **Пересекает иное препятствие**, то указывается значение из раздела **Прочие** > поле **Вид**.
 12. Наименование ближайшего к сооружению населённого пункта — карточка объекта **Сооружения** > **Мостовое сооружение** > вкладка **Объект** > поле **Ближайший населённый пункт**.
 13. Расстояние до ближайшего к сооружению населённого пункта, км — карточка объекта **Сооружения** > **Мостовое сооружение** > вкладка **Объект** > поле **Расстояние до ближайшего населённого пункта, км**.

14. Длина сооружения по оси (полная), м — карточка объекта **Сооружения > Мостовое сооружение > поле Длина, м.**
15. Год постройки (реконструкции) — если мостовое сооружение входит в состав объектов участка проведения работ, то указывается значение из таблицы **События на дороге > Участки проведения работ > участки с видом работ Строительство или Реконструкция > поле Год.** Просмотреть и добавить данные об участках проведения работ также можно из карточки объекта **Сооружения > Мостовое сооружение > вкладка Работы > поле Работы на объекте** — флаг в этом поле устанавливается в случае, если текущий дорожный объект входит в состав участка проведения работ.
16. Год последнего капитального ремонта — если мостовое сооружение входит в состав объектов участка проведения работ, то указывается значение из таблицы **События на дороге > Участки проведения работ > участки с видом работ Капитальный ремонт > поле Год.** Просмотреть и добавить данные об участках проведения работ также можно из карточки объекта **Сооружения > Мостовое сооружение > вкладка Работы > поле Работы на объекте** — флаг в этом поле устанавливается в случае, если текущий дорожный объект входит в состав участка проведения работ.
17. Техническое состояние согласно результатам обследования — в таблицу выводится информация об оценке состояния из последней проведённой диагностики на дату паспортизации и дата обследования, указанная в карточке объекта **Сооружения > Мостовое сооружение > вкладка Диагностика:**
- поле **Оценка > Оценка состояния;**
 - поле **Дата > Начало.**
18. Наличие освещения мостового полотна (да/нет) — указывается *Да*, если в карточке объекта **Сооружения > Мостовое сооружение > вкладка Обустройство > поле Обустройства > окно выбора элементов обустройства > выбран элемент Освещение.**

Мостовое полотно

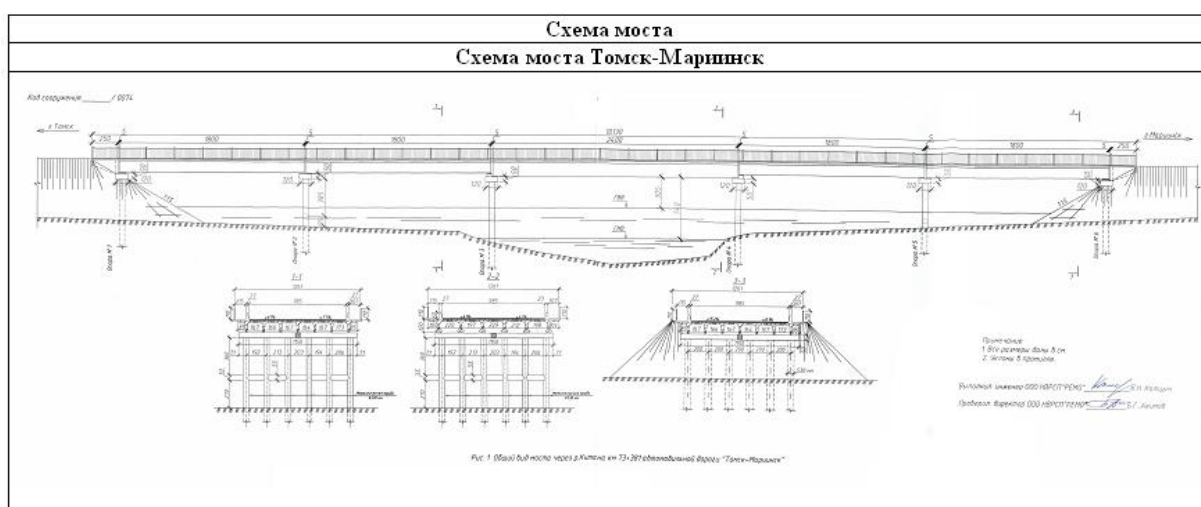
Мостовое полотно		
Наименование параметра	Значение	
	слева	справа
1 → № мостового полотна	1	
2 → Ширина мостового полотна, м	14,10	
3 → Ширина проезда (прохожей части) на мостовом полотне, м	11,50	
4 → Количество полос движения, шт.	2	
5 → Тип покрытия проезжей (прохожей) части	Асфальтобетон	
6 → Тип дорожного ограждения	Барьерное (стойки с продольными элементами)	
7 → Ширина тротуара/служебного прохода, м	0,75	0,75
8 → Тип покрытия тротуара/служебного прохода	Асфальтобетон	
9 → Тип пешеходного ограждения	Металлические (секционные или непрерывные)	
10 → Наличие шумозащитных сооружений (да, нет)	нет	нет
11 → Наличие ветрозащитных сооружений (да, нет)	нет	нет
12 → Наличие противоослепляющих экранов (да, нет)	нет	нет

1. № мостового полотна — значение назначается системой автоматически.
2. Ширина мостового полотна, м — карточка объекта **Сооружения > Мостовое сооружение > вкладка Проезжая часть > раздел Габариты по ширине > поле В**.
3. Ширина проезда (прохожей части) на мостовом полотне, м — карточка объекта **Сооружения > Мостовое сооружение > вкладка Проезжая часть > раздел Габариты по ширине, м > поля Г (Г1), Г2**.
4. Количество полос движения, шт. — карточка объекта **Сооружения > Мостовое сооружение > вкладка Проезжая часть > поле Число полос движения на мосту**.
5. Тип покрытия проезжей (прохожей) части — карточка **Сооружения > Мостовое сооружение > вкладка Проезжая часть > поле Тип покрытия**.
6. Тип дорожного ограждения — карточка **Сооружения > Мостовое сооружение > вкладка Проезжая часть > раздел Ограждение безопасности на мостовом сооружении > поле Тип**.
7. Ширина тротуара/служебного прохода, м — карточка **Сооружения > Мостовое сооружение > вкладка Проезжая часть > раздел Габариты по ширине, м**:
 - Слева — поле **T1**.
 - Справа — поле **T2**.
8. Тип покрытия тротуара/служебного прохода — карточка **Сооружения > Мостовое сооружение > вкладка Проезжая часть > раздел Тротуары > поле Покрытие**.

9. Тип пешеходного ограждения — карточка **Сооружения > Мостовое сооружение > вкладка Проезжая часть > раздел Перила > поле Перила.**
10. Наличие шумозащитных сооружений (да/нет) — карточка **Сооружения > Мостовое сооружение > вкладка Обустройство > разделы Слева, Справа > поле Шумозащитные сооружения.**
11. Наличие ветрозащитных сооружений (да/нет) — карточка **Сооружения > Мостовое сооружение > вкладка Обустройство > разделы Слева, Справа > поле Ветрозащитные сооружения.**
12. Наличие противоослепляющих экранов (да/нет) — карточка **Сооружения > Мостовое сооружение > вкладка Обустройство > разделы Слева, Справа > поле Противоослепляющие экраны.**




Схема моста

К карточке прилагают схему мостового сооружения (общий вид). На схеме должны быть указаны основные конструктивные размеры пролётных строений, мостового полотна, проезжей (прохожей) части, тротуара, опор. Информация заполняется с учётом данных в имеющейся документации.



- Нумерация опор осуществляется вдоль моста по ходу километража, начиная с 1. Если мост принадлежит автомобильной дороге и при этом расположен над ней, то нумерация осуществляется слева направо, начиная с 1, при взгляде в направлении хода километража.
- Нумерацию подходов осуществляют по принципу, аналогичному нумерации опор.
- Нумерация опор и подходов, а также направление хода километража должны быть закреплены на схеме мостового сооружения.

Чтобы загрузить схему в карточку мостового сооружения, выполните следующие действия:

1. Перейдите на вкладку **Документы**.
2. На панели инструментов нажмите кнопку **Режим редактирования данных** и в выпадающем меню выберите пункт  **Редактирование**.
3. Выделите папку **Чертежи**, щёлкнув мышью на её названии.
4. На панели инструментов нажмите кнопку  **Новый документ** и в выпадающем меню выберите  **Документ из файла > Чертёж**.
5. В открывшемся окне предпросмотра чертежа на панели инструментов нажмите кнопку **Открыть из файла** и в диалоговом окне открытия файла выберите нужный файл.
6. В разделе **Документ** в поле **Наименование** введите подпись чертежа, которая будет отображаться в паспорте.
7. На панели инструментов окна предпросмотра нажмите кнопку **Записать изменения** и нажмите кнопку **ОК**.





Наименование загруженного файла, а также его формат и размер отобразятся в виде новой строки в списке документов карточки.

Фотографии сооружения

Фотографии сооружения должны отображать общие виды сооружения и общие виды его основных элементов. К карточке сооружения необходимо приложить фотографии фасадов сооружения, общий вид мостового полотна в прямом и обратном направлениях. При необходимости могут быть приложены фотографии тротуаров, ограждений безопасности, деформационных швов, фотографии пролётных строений, опор и опорных частей, эксплуатационных обустройств.



Для загрузки фотографий в карточку мостового сооружения выполните следующие действия:

1. Перейдите на вкладку **Документы**.
2. На панели инструментов нажмите кнопку **Режим редактирования данных** и в выпадающем меню выберите пункт  **Редактирование**.
3. Выделите папку **Фотографии**, щёлкнув мышью на её названии.
4. На панели инструментов нажмите кнопку  **Новый документ** и в выпадающем меню выберите  **Документ из файла > Документ**.
5. В диалоговом окне открытия файла выберите нужный файл и нажмите **Открыть**.
6. На панели инструментов открывшегося окна просмотра загруженного документа нажмите кнопку  **Записать в базу**. Далее нажмите кнопку **ОК**.


7. Наименование загруженного файла, а также его формат и размер отобразятся в виде новой строки в списке документов карточки в папке **Фотографии**. В поле **Наименование** введите подпись изображения, которая будет отображаться в паспорте. Сохраните изменения в базу данных с помощью кнопки  **Сохранить** на панели инструментов.

Таблица 3.2.1.2 — Ведомость наличия и технического состояния мостовых сооружений

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№ сегмента	Местоположение центра сооружения, км+	Наименование сооружения	Тип сооружения	Наименование препятствия (река, ручей, лог, ж/д, а/д и пр.)	Длина сооружения, м	Год		Техническое состояние согласно результатам обследования	
						постройки (реконструкции)	последнего капитального ремонта	оценка	дата обследования
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Основное направление									
0	63+459	Мост, 63,471 км.	Сталежелезобетонный	Река	49,70		2017	хорошее	11.07.2022

- № сегмента — карточка основного направления, подъездов, альтернативных направлений, обратного направления при раздельном трассировании, элемента транспортной развязки > поле **Номер сегмента для паспорта**.
- Местоположение центра сооружения, км+ — карточка объекта **Сооружения** > **Мостовое сооружение** > поле **Местоположение, км+**.
- Наименование сооружения — значение формируется системой автоматически на основе информации в карточке объекта **Сооружения** > **Мостовое сооружение**:
 - поле **Тип сооружения**;
 - поле **Местоположение, км**.
- Тип сооружения — карточка объекта **Сооружения** > **Мостовое сооружение** > поле **Материал**.
- Наименование препятствия (река, ручей, лог, ж/д, а/д и пр.) — карточка объекта **Сооружения** > **Мостовое сооружение** > вкладка **Препятствие**:
 - Если установлен флаг поля **Пересекает водоём**, то указывается значение из раздела **Водоём** > поле **Тип водоёма**.
 - Если установлен флаг поля **Пересекает автомобильную дорогу** в разделе **Автомобильная дорога**, то указывается значение **Автомобильная дорога**.

- Если установлен флаг **Пересекает железную дорогу** в разделе **Железная дорога**, то указывается значение *Железная дорога*.
 - Если установлен флаг **Пересекает иное препятствие**, то указывается значение из раздела **Прочие** > поле **Вид**.
6. Длина сооружения, м — карточка объекта **Сооружения** > **Мостовое сооружение** > поле **Длина, м**.
7. Год постройки (реконструкции) — если мостовое сооружение входит в состав объектов участка проведения работ, то указывается значение из таблицы **События на дороге** > **Участки проведения работ** > участки с видом работ **Строительство** или **Реконструкция** > поле **Год**. Просмотреть и добавить данные об участках проведения работ также можно из карточки объекта **Сооружения** > **Мостовое сооружение** > вкладка **Работы** > поле **Работы на объекте** — флаг в этом поле устанавливается в случае, если текущий дорожный объект входит в состав участка проведения работ.
8. Год последнего капитального ремонта — если мостовое сооружение входит в состав объектов участка проведения работ, то указывается значение из таблицы **События на дороге** > **Участки проведения работ** > участки с видом работ **Капитальный ремонт** > поле **Год**. Просмотреть и добавить данные об участках проведения работ также можно из карточки объекта **Сооружения** > **Мостовое сооружение** > вкладка **Работы** > поле **Работы на объекте** — флаг в этом поле устанавливается в случае, если текущий дорожный объект входит в состав участка проведения работ.
9. Оценка технического состояния — карточка объекта **Сооружения** > **Мостовое сооружение** > вкладка **Диагностика** > поле **Оценка** > **Оценка состояния**. В таблицу выводится оценка состояния из последней проведённой диагностики на дату паспортизации.
10. Дата обследования — карточка объекта **Сооружения** > **Мостовое сооружение** > вкладка **Диагностика** > поле **Оценка** > **Оценка состояния** > поле **Дата** > **Начало**. Указывается дата последней проведённой диагностики на дату паспортизации.

Таблица 3.2.1.3 — Сводная ведомость наличия мостовых сооружений

1 Вид сооружений	2 Тип сооружений	3 Длина, м	4 Количество по состоянию на дату паспортизации/обновления, шт	5
1	2	3	2024 г.	
Мосты	Металлические	До 25		
		25 - 100		
		Более 100	1	
		Итого	1	
	Сталежелезобетонные	До 25		
		25 - 100		
		Более 100	1	
		Итого	1	
	Железобетонные	До 25	1	
		25 - 100	9	
		Более 100	3	
		Итого	13	
	Бетонные и каменные	До 25		
		25 - 100		
		Более 100		
		Итого		

- Вид сооружений — значения в столбце формируются автоматически на основании справочника видов мостовых сооружений.
- Тип сооружений — значения в столбце формируются автоматически на основании справочника материалов мостовых сооружений.
- Длина, м — значения в столбце формируются системой автоматически.
- Количество по состоянию на дату паспортизации/обновления, шт. — автоматически рассчитывается суммарное значение всех сооружений соответствующего типа, вида и длины на автомобильной дороге с учётом данных, внесённых в таблицу **Сооружения > Мостовые сооружения**:
 - поле **Тип сооружения**;
 - поле **Материал**;
 - поле **Длина, м**.
- Дата паспортизации/обновления — задаётся при формировании паспорта **Паспорт > Технические паспорта > ГОСТ Р 71360-2024 > Технический паспорт > окно параметров отчёта > поле Дата паспортизации**.

3.2.2. Тоннельные сооружения (автодорожный тоннель, пешеходный тоннель, биопереход тоннельного типа и т.п.)

Таблица 3.2.2.1 — Карточка на тоннельное сооружение

Общие данные

Карточка на тоннельное сооружение № 1 ← 1

Общие данные		
	Наименование параметра	Значение
2 →	Наименование сооружения	Тоннель; 281,021 км.
3 →	Назначение сооружения (транспортный тоннель, пешеходный переход)	Автодорожный тоннель
4 →	Тип сооружения (железобетонный, металлический и т.д.)	Бетонные и(или) каменные
5 →	Наименование владельца автомобильной дороги	
6 →	Наименование автомобильной дороги	Томск - Каргала - Колпашево
7 →	№ сегмента	0
8 →	Местоположение центра сооружения, км±	280+563
9 →	Координаты начала сооружения (по видимым элементам)	58,09542621 с.ш.; 82,73516644 в.д.
10 →	Координаты конца сооружения (по видимым элементам)	58,09552925 с.ш.; 82,73530238 в.д.
11 →	Проектная нагрузка для несущих конструкций проезжей части	
12 →	Наименование основного препятствия	
13 →	Наименование ближайшего к сооружению населенного пункта	
14 →	Расстояние до ближайшего к сооружению населенного пункта, км	4,000
15 →	Длина сооружения по оси, м	13,70
16 →	Год постройки (реконструкции)	
17 →	Год последнего капитального ремонта	2010
18 →	Техническое состояние согласно результатам обследования (оценка/дата обследования, характеристику берут из имеющейся документации)	удовлетворительное / 10.06.2024
19 →	Наличие искусственного освещения (да, нет)	да
20 →	Наличие весовых и (или) габаритных ограничений (да, нет)	да

В данную таблицу ведомости попадает информация о следующих дорожных объектах:

- Сооружения > Тоннель;
 - Инженерное обустройство > Пешеходный переход, если в поле Вид перехода указан вид Подземный.
1. Номер карточки назначается системой автоматически в зависимости от местоположения сооружения.
 2. Наименование сооружения (транспортный тоннель, пешеходный переход) — значение формируется системой автоматически на основе следующей информации:
 - Карточка объекта Сооружения > Тоннель > поля Тип и Начало, км.
 - Карточка объекта Инженерное обустройство > Пешеходный переход > поля Вид перехода и Местоположение, км.
 3. Назначение сооружения (транспортный тоннель, пешеходный переход):
 - Карточка объекта Сооружения > Тоннель > поле Тип.

- Для подземного пешеходного перехода используется значение *Подземный пешеходный переход*.
4. Тип сооружения (железобетонный, металлический и т.д.):
- Карточка объекта **Сооружения** > **Тоннель** > поле **Материал перекрытия**.
 - Карточка объекта **Инженерное обустройство** > **Пешеходный переход** > поле **Материал перехода**.
5. Наименование владельца автомобильной дороги:
- Карточка объекта **Автомобильная дорога** > поле **Владелец**.
 - Карточка основного направления, подъездов, альтернативных направлений, обратного направления при раздельном трассировании > поле **Балансовая организация**.
6. Наименование автомобильной дороги — карточка объекта **Автомобильная дорога** > поле **Полное наименование**.
7. № сегмента — карточка основного направления, подъездов, альтернативных направлений, обратного направления при раздельном трассировании, элемента транспортной развязки > поле **Номер сегмента для паспорта**.
8. Местоположение центра сооружения, км+:
- Карточка объекта **Сооружения** > **Тоннель** > поля **Начало, км+** и **Конец, км+**. Значение местоположения центра сооружения вычисляется системой автоматически.
 - Карточка объекта **Инженерное обустройство** > **Пешеходный переход** > поле **Местоположение, км+**.
9. Координаты начала сооружения (по видимым элементам) — рассчитываются системой автоматически с учётом местоположения объекта.
10. Координаты конца сооружения (по видимым элементам) — рассчитываются системой автоматически с учётом местоположения объекта.
11. Проектная нагрузка для несущих конструкций проезжей части — карточка объекта **Сооружения** > **Тоннель** > поле **Проектная нагрузка**.
12. Наименование основного препятствия:
- Карточка объекта **Сооружения** > **Тоннель** > поле **Наименование препятствия**.

- Для подземного пешеходного перехода используется значение *Автомобильная дорога*.

13. Наименование ближайшего к сооружению населённого пункта:

- Карточка объекта **Сооружения > Тоннель** > вкладка **Объект** > поле **Ближайший населённый пункт**.
- Карточка объекта **Инженерное обустройство > Пешеходный переход** > вкладка **Объект** > поле **Ближайший населённый пункт**.

14. Расстояние до ближайшего к сооружению населённого пункта, км:

- Карточка **Сооружения > Тоннель** > вкладка **Объект** > поле **Расстояние до ближайшего населённого пункта, км**.
- Карточка **Инженерное обустройство > Пешеходный переход** > вкладка **Объект** > поле **Расстояние до ближайшего населённого пункта, км**.

15. Длина сооружения по оси, м:

- Карточка **Сооружения > Тоннель** > поле **Длина вдоль дороги, км**.
- Карточка **Инженерное обустройство > Пешеходный переход** > поле **Длина, м**.

16. Год постройки (реконструкции) — если тоннельное сооружение или подземный пешеходный переход входят в состав объектов участка проведения работ, то указывается значение из таблицы **События на дороге > Участки проведения работ > участки с видом работ Строительство или Реконструкция** > поле **Год**. Просмотреть и добавить данные об участках проведения работ также можно из карточек объектов **Сооружения > Тоннель** и **Инженерное обустройство > Пешеходный переход** > вкладка **Работы** > поле **Работы на объекте** — флаг в этом поле устанавливается в случае, если текущий дорожный объект входит в состав участка проведения работ.

17. Год последнего капитального ремонта — если тоннельное сооружение или подземный пешеходный переход входят в состав объектов участка проведения работ, то указывается значение из таблицы **События на дороге > Участки проведения работ > участки с видом работ Капитальный ремонт** > поле **Год**. Просмотреть и добавить данные об участках проведения работ также можно из карточек объектов **Сооружения > Тоннель** и **Инженерное обустройство > Пешеходный переход** > вкладка **Работы** > поле **Работы на объекте** — флаг в этом поле устанавливается в случае, если текущий дорожный объект входит в состав участка проведения работ.

18. Техническое состояние согласно результатам обследования — в таблицу выводится информация об оценке состояния из последней проведенной диагностики на дату паспортизации и дата обследования:

- Карточка объекта **Сооружения > Тоннель** > вкладка **Диагностика** > поля **Оценка > Оценка состояния** и **Дата > Начало**.
- Карточка объекта **Инженерное обустройство > Пешеходный переход** > вкладка **Диагностика** > поля **Оценка > Оценка состояния** и **Дата > Начало**.

19. Наличие искусственного освещения (да/нет) — указывается *Да*, если заполнены следующие поля:

- Карточка объекта **Сооружения > Тоннель** > вкладка **Проезжая часть** > поле **Тип освещения**.
- Карточка объекта **Инженерное обустройство > Пешеходный переход** > поле **Тип освещения**.

20. Наличие весовых и (или) габаритных ограничений (да/нет) — указывается *Да*, если установлен флаг в карточке объекта **Сооружения > Тоннель** > поле **Весовые и(или) габаритные ограничения**.

Транспортная (пешеходная) зона

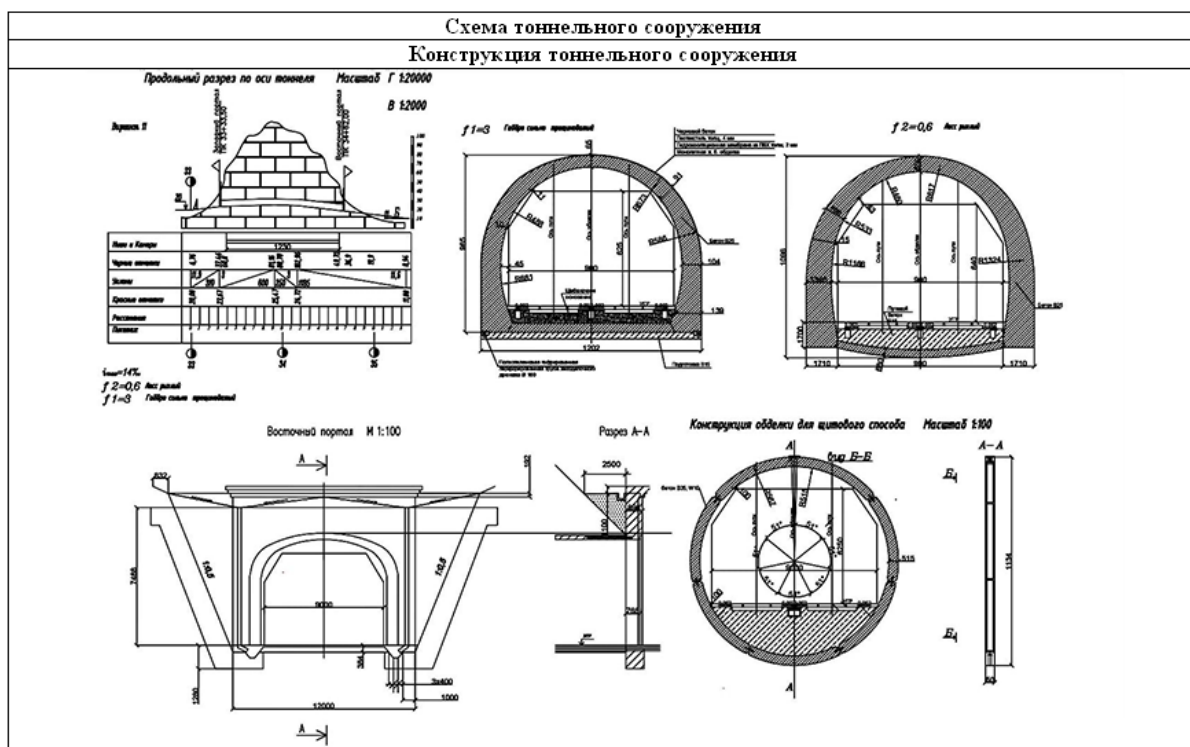
Транспортная (пешеходная) зона		
Наименование параметра	Значение	
	слева	справа
1 → № участка тоннельного сооружения	1	
2 → Ширина проезда (прохожей части) транспортной (пешеходной) зоны, м	6,10	
3 → Минимальный габарит по высоте транспортной (пешеходной) зоны, м	4,40	
4 → Количество полос движения, шт.	2	
5 → Тип покрытия проезжей (прохожей) части	Асфальтобетон	
6 → Тип дорожного ограждения	Барьерное (стойки с продольными элементами)	Барьерное (стойки с продольными элементами)
7 → Ширина тротуара/служебного прохода, м	0,75	0,75
8 → Тип покрытия тротуара/служебного прохода	Асфальтобетон	Асфальтобетон
9 → Тип пешеходного ограждения		

1. № участка тоннельного сооружения — значение назначается системой автоматически.
2. Ширина проезда (прохожей части) транспортной (пешеходной) зоны, м — карточка объекта **Сооружения > Тоннель** > вкладка **Проезжая часть** > раздел **Проезжая (пешеходная) часть** > поле **Ширина, м**.
3. Минимальный габарит по высоте транспортной (пешеходной) зоны, м — карточка объекта **Сооружения > Тоннель** > поле **Габарит по высоте, м**.

4. Количество полос движения, шт. — карточка **Сооружения > Тоннель > вкладка Проезжая часть > раздел Проезжая (пешеходная) часть > поле Число полос движения.**
5. Тип покрытия проезжей (прохожей) части — карточка **Сооружения > Тоннель > вкладка Проезжая часть > раздел Проезжая (пешеходная) часть > поле Тип покрытия.**
6. Тип дорожного ограждения — карточка **Сооружения > Тоннель > вкладка Проезжая часть > раздел Проезжая (пешеходная) часть:**
 - Поле **Дорожное ограждение слева.**
 - Поле **Дорожное ограждение справа.**
7. Ширина тротуара/служебного прохода, м — карточка **Сооружения > Тоннель > вкладка Проезжая часть > раздел Тротуар (служебный проход):**
 - Поле **Ширина слева, м.**
 - Поле **Ширина справа, м.**
8. Тип покрытия тротуара/служебного прохода — карточка **Сооружения > Тоннель > вкладка Проезжая часть > раздел Тротуар (служебный проход):**
 - Поле **Тип покрытия слева.**
 - Поле **Тип покрытия справа.**
9. Тип пешеходного ограждения — карточка **Сооружения > Тоннель > вкладка Проезжая часть > раздел Тротуар (служебный проход):**
 - Поле **Пешеходное ограждение слева.**
 - Поле **Пешеходное ограждение справа.**


Схема тоннельного сооружения



К карточке прилагают схему тоннельного сооружения (общий вид). На схеме должны быть указаны основные конструктивные размеры несущих конструкций, транспортной (пешеходной) зоны, порталов, тротуаров. Информация заполняется с учётом имеющейся данных в документации.



- Нумерация порталов осуществляется вдоль тоннельного сооружения по ходу километража, начиная с 1. Если тоннель принадлежит автомобильной дороге и при этом расположен под ней, то нумерация осуществляется слева направо, начиная с 1, при взгляде в направлении хода километража.
- Нумерацию подходов осуществляют по принципу, аналогичному нумерации порталов.
- Нумерация порталов и подходов, а также направление хода километража должны быть закреплены на схеме тоннельного сооружения.

Чтобы загрузить схему в карточки тоннельного сооружения и подземного пешеходного перехода, выполните следующие действия:

1. Перейдите на вкладку **Документы**.
2. На панели инструментов нажмите кнопку **Режим редактирования данных** и в выпадающем меню выберите пункт  **Редактирование**.

3. На панели инструментов нажмите кнопку  **Новый документ** и в выпадающем меню выберите  **Документ из файла > Чертёж**.
4. В открывшемся окне предпросмотра чертежа на панели инструментов нажмите кнопку **Открыть из файла** и в диалоговом окне открытия файла выберите нужный файл.
5. В разделе **Документ** в поле **Наименование** введите подпись чертежа, которая будет отображаться в паспорте.
6. На панели инструментов окна предпросмотра нажмите кнопку **Записать изменения** и нажмите кнопку **ОК**.


Наименование загруженного файла, а также его формат и размер отобразятся в виде новой строки в списке документов карточки.

Фотографии сооружения

К карточке сооружения необходимо приложить фотографии общего вида сооружения снаружи и внутри в прямом и обратном направлениях. При необходимости могут быть приложены фотографии несущих конструкций, транспортной (пешеходной) зоны, эксплуатационных обустройств.



Для загрузки фотографий в карточки тоннельного сооружения и подземного пешеходного перехода выполните следующие действия:

1. Перейдите на вкладку **Документы**.
2. На панели инструментов нажмите кнопку **Режим редактирования данных** и в выпадающем меню выберите пункт  **Редактирование**.





3. На панели инструментов нажмите кнопку  **Новый документ** и в выпадающем меню выберите  **Документ из файла > Документ**.
4. В диалоговом окне открытия файла выберите нужный файл и нажмите **Открыть**.
5. На панели инструментов открывшегося окна просмотра загруженного документа нажмите кнопку  **Записать в базу**. Далее нажмите кнопку **ОК**.
6. Наименование загруженного файла, а также его формат и размер отобразятся в виде новой строки в списке документов карточки. В поле **Наименование** введите подпись изображения, которая будет отображаться в паспорте. В поле **Тип документа** из выпадающего списка выберите **Общий вид (фото)**.
7. Сохраните изменения в базу данных с помощью кнопки  **Сохранить** на панели инструментов.

Таблица 3.2.2.2 — Ведомость наличия и технического состояния тоннельных сооружений

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№ сегмента	Местоположение центра сооружения, км+	Наименование сооружения	Тип сооружения	Длина сооружения, м	Количество проездов	Год		Техническое состояние согласно результатам обследования	
						постройки (реконструкции)	последнего капитального ремонта	оценка	дата обследования
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Основное направление									
0	280+563	Тоннель, 281,021 км.	Автомобильный тоннель	13,70	2		2010	удовлетворительное	10.06.2024

1. № сегмента — карточка основного направления, подъездов, альтернативных направлений, обратного направления при раздельном трассировании, элемента транспортной развязки > поле **Номер сегмента для паспорта**.
2. Местоположение центра сооружения, км+:
 - Карточка объекта **Сооружения > Тоннель > поля Начало, км+, Конец, км+**.
 - Карточка объекта **Инженерное обустройство > Пешеходный переход > поле Местоположение, км+**.
3. Наименование сооружения — значение формируется системой автоматически на основе следующей информации:
 - Карточка объекта **Сооружения > Тоннель > поля Тип и Начало, км.**

- Карточка объекта **Инженерное обустройство > Пешеходный переход > поля Вид перехода и Местоположение, км.**

4. Тип сооружения:

- Карточка объекта **Сооружения > Тоннель > поле Материал перекрытия.**
- Карточка объекта **Инженерное обустройство > Пешеходный переход > поле Материал перехода.**

5. Длина сооружения, м:

- Карточка объекта **Сооружения > Тоннель > поле Длина вдоль дороги, км.**
- Карточка объекта **Инженерное обустройство > Пешеходный переход > поле Длина, м.**

6. Количество проездов — карточка **Тоннель > вкладка Проезжая часть > раздел Проезжая (пешеходная) часть > поле Число полос движения.**

7. Год постройки (реконструкции) — если тоннельное сооружение или подземный пешеходный переход входят в состав объектов участка проведения работ, то указывается значение из таблицы **События на дороге > Участки проведения работ > участки с видом работ Строительство или Реконструкция > поле Год.** Просмотреть и добавить данные об участках проведения работ также можно из карточек объектов **Сооружения > Тоннель и Инженерное обустройство > Пешеходный переход > вкладка Работы > поле Работы на объекте** — флаг в этом поле устанавливается в случае, если текущий дорожный объект входит в состав участка проведения работ.

8. Год последнего капитального ремонта — если тоннельное сооружение или подземный пешеходный переход входят в состав объектов участка проведения работ, то указывается значение из таблицы **События на дороге > Участки проведения работ > участки с видом работ Капитальный ремонт > поле Год.** Просмотреть и добавить данные об участках проведения работ также можно из карточек объектов **Сооружения > Тоннель и Инженерное обустройство > Пешеходный переход > вкладка Работы > поле Работы на объекте** — флаг в этом поле устанавливается в случае, если текущий дорожный объект входит в состав участка проведения работ.

9. Оценка технического состояния согласно результатам обследования — указывается оценка состояния из последней проведенной диагностики на дату паспортизации:

- Карточка объекта **Сооружения** > **Тоннель** > вкладка **Диагностика** > поле **Оценка** > **Оценка состояния**.
- Карточка объекта **Инженерное обустройство** > **Пешеходный переход** > вкладка **Диагностика** > поле **Оценка** > **Оценка состояния**.

10. Дата обследования — указывается дата последней проведенной диагностики на дату паспортизации:

- Карточка объекта **Сооружения** > **Тоннель** > вкладка **Диагностика** > поле **Оценка** > **Оценка состояния** > поле **Дата** > **Начало**.
- Карточка объекта **Инженерное обустройство** > **Пешеходный переход** > вкладка **Диагностика** > поле **Оценка** > **Оценка состояния** > поле **Дата** > **Начало**.

Таблица 3.2.2.3 — Сводная ведомость наличия тоннельных сооружений

Вид сооружений	Тип сооружений	Длина, м	Количество по состоянию на дату паспортизации/обновления, шт	
			2024 г.	
1	2	3	4	5
Тоннели пешеходные (подземные пешеходные переходы)	Металлические	До 25	3	
		25...100		
		Более 100		
		Итого	3	
	Железобетонные	До 25	1	
		25...100	4	
		Более 100		
		Итого	5	
	Бетонные и каменные	До 25		
		25...100		
		Более 100		
		Итого		
	Разнородные по материалам (смешанные)	До 25		
		25...100		
		Более 100		
		Итого		

1. Вид сооружений — значения в столбце формируются автоматически на основании справочника типов тоннелей.
2. Тип сооружений — значения в столбце формируются автоматически на основании справочника материалов перекрытия.

3. Длина, м — значения в столбце формируются системой автоматически.
4. Количество по состоянию на дату паспортизации/обновления, шт. — автоматически рассчитывается суммарное значение всех сооружений соответствующего типа, вида и длины на автомобильной дороге с учётом следующих данных:
 - таблица **Сооружения > Тоннели** > поля **Тип, Материал перекрытия** и **Длина вдоль дороги, км**.
 - таблица **Инженерное обустройство > Пешеходные переходы** > поля **Материал** и **Длина, м**.
5. Дата паспортизации/обновления — задаётся при формировании паспорта **Паспорт > Технические паспорта > ГОСТ Р 71360-2024 > Технический паспорт** > окно параметров отчёта > поле **Дата паспортизации**.

3.2.3. Галереи

Таблица 3.2.3.1 — Карточка на галереи

Общие данные

Карточка на галерею № 1 ← 1

Общие данные		
	Наименование параметра	Значение
2 →	Наименование сооружения	Противолавинная галерея, 278,477 км.
3 →	Назначение сооружения (противолавинная, противоселевая и т.д.)	Противолавинная
4 →	Тип сооружения (железобетонная, металлическая и т.д.)	Железобетонные
5 →	Наименование владельца автомобильной дороги	
6 →	Наименование автомобильной дороги	Томск - Каргала - Колпашево
7 →	№ сегмента	0
8 →	Местоположение центра сооружения, км+	277+1509
9 →	Координаты начала сооружения (по видимым элементам)	58,08422808 с.ш.; 82,76963251 в.д.
10 →	Координаты конца сооружения (по видимым элементам)	58,08801507 с.ш.; 82,75358084 в.д.
11 →	Проектная нагрузка для несущих конструкций проезжей части	
12 →	Наименование ближайшего к сооружению населенного пункта	
13 →	Расстояние до ближайшего к сооружению населенного пункта, км	
14 →	Длина сооружения по оси, м	1037,10
15 →	Год постройки (реконструкции)	
16 →	Год последнего капитального ремонта	2010
17 →	Техническое состояние согласно результатам обследования (оценка/дата обследования; характеристику берут из имеющейся документации)	удовлетворительное / 10.06.2024
18 →	Наличие искусственного освещения (да, нет)	нет
19 →	Наличие весовых и (или) габаритных ограничений (да, нет)	нет

1. Номер карточки назначается системой автоматически в зависимости от местоположения сооружения.
2. Наименование сооружения — значение формируется системой автоматически на основе информации в карточке объекта **Сооружения > Галерея**:
 - поле **Тип**;
 - поле **Местоположение, км.**
3. Назначение сооружения (противолавинная, противоселевая и т.д.) — карточка объекта **Сооружения > Галерея > поле Тип**.
4. Тип сооружения (железобетонная, металлическая и т.д.) — карточка объекта **Сооружения > Галерея > поле Материал перекрытия**.
5. Наименование владельца автомобильной дороги:
 - Карточка объекта **Автомобильная дорога > поле Владелец**.
 - Карточка основного направления, подъездов, альтернативных направлений, обратного направления при раздельном трассировании > поле **Балансовая организация**.

6. Наименование автомобильной дороги — карточка объекта **Автомобильная дорога** > поле **Полное наименование**.
7. № сегмента — карточка основного направления, подъездов, альтернативных направлений, обратного направления при раздельном трассировании, элемента транспортной развязки > поле **Номер сегмента для паспорта**.
8. Местоположение центра сооружения, км+ — значение местоположения центра сооружения вычисляется системой автоматически на основании данных в карточке объекта **Сооружения** > **Галерея** > поля **Начало, км+** и **Конец, км+**.
9. Координаты начала сооружения (по видимым элементам) — рассчитываются системой автоматически с учётом местоположения объекта.
10. Координаты конца сооружения (по видимым элементам) — рассчитываются системой автоматически с учётом местоположения объекта.
11. Проектная нагрузка для несущих конструкций проезжей части — карточка объекта **Сооружения** > **Галерея** > поле **Проектная нагрузка**.
12. Наименование ближайшего к сооружению населённого пункта — карточка объекта **Сооружения** > **Галерея** > вкладка **Объект** > поле **Ближайший населённый пункт**.
13. Расстояние до ближайшего к сооружению населённого пункта, км — карточка объекта **Сооружения** > **Галерея** > вкладка **Объект** > поле **Расстояние до ближайшего населённого пункта, км**.
14. Длина сооружения по оси, м — карточка объекта **Сооружения** > **Галерея** > поле **Длина вдоль дороги, км**.
15. Год постройки (реконструкции) — если галерея входит в состав объектов участка проведения работ, то указывается значение из таблицы **События на дороге** > **Участки проведения работ** > участки с видом работ **Строительство** или **Реконструкция** > поле **Год**. Просмотреть и добавить данные об участках проведения работ также можно из карточки объекта **Сооружения** > **Галерея** > вкладка **Работы** > поле **Работы на объекте** — флаг в этом поле устанавливается в случае, если текущий дорожный объект входит в состав участка проведения работ.
16. Год последнего капитального ремонта — если галерея входит в состав объектов участка проведения работ, то указывается значение из таблицы **События на дороге** > **Участки проведения работ** > участки с видом работ **Капитальный ремонт** > поле **Год**. Просмотреть и добавить данные об участках

проведения работ также можно из карточки объекта **Сооружения > Галерея > вкладка Работы > поле Работы на объекте** — флаг в этом поле устанавливается в случае, если текущий дорожный объект входит в состав участка проведения работ.

17. Техническое состояние согласно результатам обследования — в таблицу выводится информация об оценке состояния из последней проведённой диагностики на дату паспортизации и дата обследования, указанная в карточке объекта **Сооружения > Галерея > вкладка Диагностика**:

- поле **Оценка > Оценка состояния**;
- поле **Дата > Начало**.

18. Наличие искусственного освещения (да/нет) — указывается *Да*, если заполнена информация в карточке объекта **Сооружения > Галерея > вкладка Проезжая часть > поле Тип освещения**.

19. Наличие весовых и (или) габаритных ограничений (да/нет) — указывается *Да*, если установлен флаг в карточке объекта **Сооружения > Галерея > поле Весовые и (или) габаритные ограничения**.

Транспортная зона

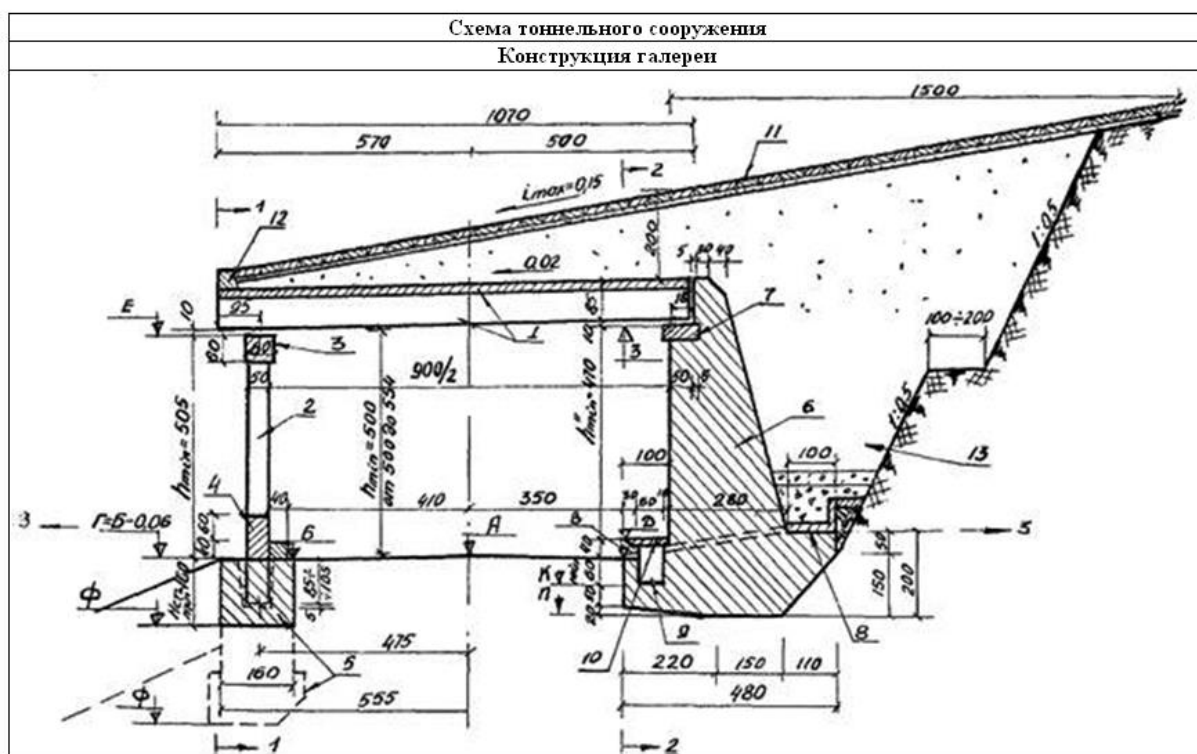
Транспортная (пешеходная) зона			
Наименование параметра	Значение		
	слева		справа
1 → № участка галереи	1		
2 → Ширина проезда транспортной зоны, м	7,00		
3 → Минимальный габарит по высоте транспортной зоны, м	4,50		
4 → Количество полос движения, шт.	2		
5 → Тип покрытия проезжей части	Асфальтобетон		
6 → Тип дорожного ограждения	Барьерное (стойки с продольными элементами)		Барьерное (стойки с продольными элементами)
7 → Ширина тротуара/служебного прохода, м	1,50		2,50
8 → Тип покрытия тротуара/служебного прохода			
9 → Тип пешеходного ограждения	Металлические (секционные или непрерывные)		Металлические (секционные или непрерывные)

1. № участка галереи — значение назначается системой автоматически.
2. Ширина проезда транспортной зоны, м — карточка объекта **Сооружения > Галерея > вкладка Проезжая часть > поле Ширина**.
3. Минимальный габарит по высоте транспортной зоны, м — карточка объекта **Сооружения > Галерея > поле Габарит по высоте**.
4. Количество полос движения, шт. — карточка объекта **Сооружения > Галерея > вкладка Проезжая часть > поле Число полос движения**.

5. Тип покрытия проезжей части — карточка объекта **Сооружения** > **Галерея** > вкладка **Проезжая часть** > поле **Тип покрытия**.
6. Тип дорожного ограждения — карточка объекта **Сооружения** > **Галерея** > вкладка **Проезжая часть**:
 - поле **Дорожное ограждение слева**;
 - поле **Дорожное ограждение справа**.
7. Ширина тротуара/служебного прохода, м — карточка объекта **Сооружения** > **Галерея** > вкладка **Проезжая часть** > раздел **Тротуар (служебный проход)**:
 - поле **Ширина слева**;
 - поле **Ширина справа**.
8. Тип покрытия тротуара/служебного прохода — карточка объекта **Сооружения** > **Галерея** > вкладка **Проезжая часть** > раздел **Тротуар (служебный проход)**:
 - поле **Тип покрытия слева**;
 - поле **Тип покрытия справа**.
9. Тип пешеходного ограждения — карточка объекта **Сооружения** > **Галерея** > вкладка **Проезжая часть** > раздел **Тротуар (служебный проезд)**:
 - поле **Пешеходное ограждение слева**;
 - поле **Пешеходное ограждение справа**.




Схема галереи

К карточке прилагают схему галереи (общий вид). На схеме должны быть указаны основные конструктивные размеры несущих конструкций, транспортной зоны, порталов, тротуаров. Информация заполняется с учётом данных в имеющейся документации.



- Нумерация порталов осуществляется вдоль галереи по ходу километража, начиная с 1. Если галерея принадлежит автомобильной дороге и при этом расположена над ней, то нумерация осуществляется слева направо, начиная с 1, при взгляде в направлении хода километража.
- Нумерацию подходов осуществляют по принципу, аналогичному нумерации порталов.
- Нумерация порталов и подходов, а также направление хода километража должны быть закреплены на схеме галереи.

Чтобы загрузить схему в карточку галереи, выполните следующие действия:

1. Перейдите на вкладку **Документы**.
2. На панели инструментов нажмите кнопку **Режим редактирования данных** и в выпадающем меню выберите пункт  **Редактирование**.
3. На панели инструментов нажмите кнопку  **Новый документ** и в выпадающем меню выберите  **Документ из файла > Чертёж**.

4. В открывшемся окне предпросмотра чертежа на панели инструментов нажмите кнопку **Открыть из файла** и в диалоговом окне открытия файла выберите нужный файл.
5. В разделе **Документ** в поле **Наименование** введите подпись чертежа, которая будет отображаться в паспорте.
6. На панели инструментов окна предпросмотра нажмите кнопку **Записать изменения** и нажмите кнопку **ОК**.





Наименование загруженного файла, а также его формат и размер отобразятся в виде новой строки в списке документов карточки.

Фотографии сооружения

К карточке сооружения необходимо приложить фотографии общего вида сооружения снаружи и внутри в прямом и обратном направлениях. При необходимости могут быть приложены фотографии несущих конструкций, транспортной (пешеходной) зоны, эксплуатационных устройств.



Для загрузки фотографий в карточку галереи выполните следующие действия:

1. Перейдите на вкладку **Документы**.
2. На панели инструментов нажмите кнопку **Режим редактирования данных** и в выпадающем меню выберите пункт  **Редактирование**.
3. На панели инструментов нажмите кнопку  **Новый документ** и в выпадающем меню выберите  **Документ из файла** > **Документ**.
4. В диалоговом окне открытия файла выберите нужный файл и нажмите **Открыть**.
5. На панели инструментов открывшегося окна просмотра загруженного документа нажмите кнопку  **Записать в базу**. Далее нажмите кнопку **ОК**.


6. Наименование загруженного файла, а также его формат и размер отобразятся в виде новой строки в списке документов карточки. В поле **Наименование** введите подпись изображения, которая будет отображаться в паспорте. В поле **Тип документа** из выпадающего списка выберите **Общий вид (фото)**.
7. Сохраните изменения в базу данных с помощью кнопки  **Сохранить** на панели инструментов.

Таблица 3.2.3.2 — Ведомость наличия и технического состояния галерей

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№ сегмента	Местоположение центра сооружения, км+	Наименование сооружения	Тип (назначение) сооружения	Длина сооружения, м	Количество проездов	Год		Техническое состояние согласно результатам обследования	
						постройки (реконструкции)	последнего капитального ремонта	оценка	дата обследования
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Основное направление									
0	277+1509	Противолавинная галерея, 278,477 км.	Противолавинная	1037,10	2		2010	удовлетворительное	10.06.2024

1. № сегмента — карточка основного направления, подъездов, альтернативных направлений, обратного направления при раздельном трассировании, элемента транспортной развязки > поле **Номер сегмента для паспорта**.
2. Местоположение центра сооружения, км+ — карточка объекта **Сооружения** > **Галерея** > поля **Начало**, **Конец**.
3. Наименование сооружения — значение формируется системой автоматически на основе информации в карточке объекта **Сооружения** > **Галерея**:
 - поле **Тип**;
 - поле **Начало**, км.
4. Тип (назначение) сооружения — карточка объекта **Сооружения** > **Галерея** > поле **Тип**.
5. Длина сооружения, м — карточка объекта **Сооружения** > **Галерея** > поле **Длина вдоль дороги**, км.
6. Количество проездов — карточка объекта **Сооружения** > **Галерея** > вкладка **Проезжая часть** > поле **Число полос движения**.

7. Год постройки (реконструкции) — если галерея входит в состав объектов участка проведения работ, то указывается значение из таблицы **События на дороге > Участки проведения работ > участки с видом работ Строительство или Реконструкция > поле Год**. Просмотреть и добавить данные об участках проведения работ также можно из карточки объекта **Сооружения > Галерея > вкладка Работы > поле Работы на объекте** — флаг в этом поле устанавливается в случае, если текущий дорожный объект входит в состав участка проведения работ.
8. Год последнего капитального ремонта — если галерея входит в состав объектов участка проведения работ, то указывается значение из таблицы **События на дороге > Участки проведения работ > участки с видом работ Капитальный ремонт > поле Год**. Просмотреть и добавить данные об участках проведения работ также можно из карточки объекта **Сооружения > Галерея > вкладка Работы > поле Работы на объекте** — флаг в этом поле устанавливается в случае, если текущий дорожный объект входит в состав участка проведения работ.
9. Оценка технического состояния — карточка объекта **Сооружения > Галерея > вкладка Диагностика > поле Оценка > Оценка состояния**. Указывается оценка состояния из последней проведённой диагностики на дату паспортизации.
10. Дата обследования — карточка объекта **Сооружения > Галерея > вкладка Диагностика > поле Оценка > Оценка состояния > поле Дата > Начало**. Указывается дата последней проведённой диагностики на дату паспортизации.

Таблица 3.2.3.3 — Сводная ведомость наличия галерей

1	2	3	4	
Вид сооружений	Тип сооружений	Длина, м	Количество по состоянию на дату паспортизации/обновления, шт	5
			2024 г.	
1	2	3	4	
Галереи	Металлические	До 25		
		25 - 100		
		Более 100		
		Итого		
	Железобетонные	До 25		
		25 - 100		
		Более 100	1	
		Итого	1	
	Разнородные по материалам (смешанные)	До 25		
		25 - 100		
		Более 100		
		Итого		
	Композитные	До 25		
		25 - 100		
		Более 100		
		Итого		

- Вид сооружений — значения в столбце формируются автоматически по виду дорожного объекта.
- Тип сооружений — значения в столбце формируются автоматически на основании справочника материалов перекрытия.
- Длина, м — значения в столбце формируются системой автоматически.
- Количество по состоянию на дату паспортизации/обновления, шт. — автоматически рассчитывается суммарное значение всех сооружений соответствующего типа, вида и длины на автомобильной дороге с учётом данных, внесённых в таблицу **Сооружения > Галереи**:
 - поле **Материал**;
 - поле **Длина вдоль дороги, км**.
- Дата паспортизации/обновления — задаётся при формировании паспорта **Паспорт > Технические паспорта > ГОСТ Р 71360-2024 > Технический паспорт > окно параметров отчёта > поле Дата паспортизации**.

3.2.4. Водопропускные трубы

Таблица 3.2.4.1 — Карточка на водопропускные трубы

Общие данные

Карточка на водопропускную трубу № 1 ← 1		
Общие данные		
	Наименование параметра	Значение
2 →	Наименование сооружения	Водопропускная труба, 6,887 км.
3 →	Тип сооружения (железобетонная, металлическая и т.д.)	железобетон
4 →	Наименование владельца автомобильной дороги	Областное государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Томской области»
5 →	Наименование автомобильной дороги	Томск - Мариинск
6 →	№ сегмента	0
7 →	Местоположение сооружения, км±	6+886
8 →	Координаты сооружения (точка пересечения оси сооружения с осью дороги/съезда)	56,54549858 с.ш.; 85,16678367 в.д.
9 →	Проектная нагрузка	A14, H14
10 →	Тип препятствия (ручей, канава и т.д.)	Суходол
11 →	Характер водотока (постоянный, периодический)	периодический
12 →	Наименование основного препятствия	
13 →	Режим работы трубы (напорная, полупапорная, безнапорная)	безнапорная
14 →	Длина сооружения, м	31,10
15 →	Длина тела трубы, м	31,10
16 →	Высота насыпи, м	3,00
17 →	Толщина засыпки, м	3,00
18 →	Уклон, ‰	28
19 →	Год постройки (реконструкции)	
20 →	Год последнего капитального ремонта	2017
21 →	Техническое состояние согласно результатам обследования (оценка/дата обследования)	удовлетворительное / 11.07.2022

1. Номер карточки назначается системой автоматически в зависимости от местоположения сооружения.
2. Наименование сооружения — значение формируется системой автоматически по типу дорожного объекта и его местоположению.
3. Тип сооружения — карточка объекта **Сооружения > Водопропускная труба > вкладка Участок > поле Материал.**
4. Наименование владельца автомобильной дороги:
 - Карточка объекта **Автомобильная дорога > поле Владелец.**
 - Карточка основного направления, подъездов, альтернативных направлений, обратного направления при раздельном трассировании > поле **Балансовая организация.**
5. Наименование автомобильной дороги — карточка объекта **Автомобильная дорога > поле Полное наименование.**
6. № сегмента — карточка основного направления, подъездов, альтернативных направлений, обратного направления при раздельном трассировании, элемента транспортной развязки > поле **Номер сегмента для паспорта.**

7. Местоположение сооружения, км+ — карточка **Сооружения > Водопропускная труба > поле Местоположение, км+**.
8. Координаты сооружения (точка пересечения оси сооружения с осью дороги/съезда) — рассчитываются системой автоматически с учётом местоположения объекта.
9. Проектная нагрузка — карточка объекта **Сооружения > Водопропускная труба > поле Проектная нагрузка**.
10. Тип препятствия (ручей, канава и т.д.) — карточка объекта **Сооружения > Водопропускная труба > поле Вид препятствия**.
11. Характер водотока (постоянный, периодический) — карточка объекта **Сооружения > Водопропускная труба > поле Характер водотока**.
12. Наименование основного препятствия — карточка объекта **Сооружения > Водопропускная труба > поле Наименование водотока**.
13. Режим работы трубы (напорная, полупонапорная, безнапорная) — карточка объекта **Сооружения > Водопропускная труба > поле Режим трубы**.
14. Длина сооружения, м — карточка объекта **Сооружения > Водопропускная труба > поле Длина, м**. Если значение длины не указано в карточке, то длина сооружения рассчитывается системой автоматически как сумма длин всех участков трубы.
15. Длина тела трубы, м — рассчитывается системой автоматически с учётом данных в карточке **Сооружения > Водопропускная труба > вкладка Участок > поля Длина, м и Число очков**.
16. Высота насыпи, м — указывается усреднённое значение высоты откосов, расположенных на участке местоположения трубы, из таблицы **Участки дороги > Откосы земляного полотна**:
 - поле **Правый откос > Высота, м**;
 - поле **Левый откос > Высота, м**.
17. Толщина засыпки, м — карточка объекта **Сооружения > Водопропускная труба > поле Высота насыпи над трубой, м**.
18. Уклон, ‰ — карточка объекта **Сооружения > Водопропускная труба > поле Уклон трубы, ‰**.
19. Год постройки (реконструкции) — если водопропускная труба входит в состав объектов участка проведения работ, то указывается значение из таблицы

События на дороге > Участки проведения работ > участки с видом работ Строительство или Реконструкция > поле Год. Просмотреть и добавить данные об участках проведения работ также можно из карточки объекта **Сооружения > Водопропускная труба > вкладка Работы > поле Работы на объекте** — флаг в этом поле устанавливается в случае, если текущий дорожный объект входит в состав участка проведения работ.

20. Год последнего капитального ремонта — если водопропускная труба входит в состав объектов участка проведения работ, то указывается значение из таблицы **События на дороге > Участки проведения работ > участки с видом работ Капитальный ремонт > поле Год.** Просмотреть и добавить данные об участках проведения работ также можно из карточки объекта **Сооружения > Водопропускная труба > вкладка Работы > поле Работы на объекте** — флаг в этом поле устанавливается в случае, если текущий дорожный объект входит в состав участка проведения работ.

21. Техническое состояние согласно результатам обследования — в таблицу выводится информация об оценке состояния из последней проведённой диагностики на дату паспортизации и дата обследования, указанная в карточке объекта **Сооружения > Водопропускная труба > вкладка Диагностика:**

- поле **Оценка > Оценка состояния;**
- поле **Дата > Начало.**

Несущие конструкции

Несущие конструкции		
	Наименование параметра	Значение
1 →	№ участка трубы	1
2 →	Длина участка трубы, м	31,10
3 →	Ширина участка трубы, м	1,50
4 →	Высота участка трубы, м	1,50
5 →	Толщина стенки участка трубы, м	1,80
6 →	Форма поперечного сечения	круглая
7 →	Материал участка трубы	железобетон
8 →	Количество звеньев трубы, шт.	15
9 →	Тип входного звена	Обычное
10 →	Тип выходного звена	Обычное

В данную таблицу также попадает информация о дополнительных участках водопропускной трубы, которая вносится в карточке объекта **Сооружения > Водопропускная труба** на вкладке **Дополнительные участки.**

1. № участка трубы — карточка объекта **Сооружения > Водопропускная труба > вкладка Участок > поле Номер участка.**

2. Длина участка трубы, м — карточка объекта **Сооружения** > **Водопропускная труба** > вкладка **Участок** > поле **Длина, м**.
3. Ширина участка трубы, м — карточка объекта **Сооружения** > **Водопропускная труба** > вкладка **Участок** > поле **Диаметр (ширина), м**.
4. Высота участка трубы, м — карточка объекта **Сооружения** > **Водопропускная труба** > вкладка **Участок**:
 - Для труб с круглым типом сечения — поле **Диаметр (ширина), м**.
 - Для труб с остальными типами сечения — поле **Высота, м**.
5. Толщина стенки участка трубы, м — карточка объекта **Сооружения** > **Водопропускная труба** > вкладка **Участок** > поле **Толщина стенок, см**.
6. Форма поперечного сечения — карточка объекта **Сооружения** > **Водопропускная труба** > вкладка **Участок** > поле **Тип сечения**.
7. Материал участка трубы — карточка объекта **Сооружения** > **Водопропускная труба** > вкладка **Участок** > поле **Материал**.
8. Количество звеньев трубы, шт. — карточка объекта **Сооружения** > **Водопропускная труба** > вкладка **Участок** > поле **Число звеньев**.
9. Тип входного звена — карточка объекта **Сооружения** > **Водопропускная труба** > вкладка **Оголовки** > поле **Входной оголовок** > поле **Левый оголовок** > **Тип оголовка** или **Правый оголовок** > **Тип оголовка**.
10. Тип выходного звена — карточка объекта **Сооружения** > **Водопропускная труба** > вкладка **Оголовки** > поле **Входной оголовок** > поле **Левый оголовок** > **Тип оголовка** или **Правый оголовок** > **Тип оголовка**.

Оголовки

Оголовки			
Наименование параметра		Значение	
1 →	Тип оголовка (входной, выходной)	входной	выходной
2 →	Конструкция оголовка	Раструбный	Раструбный
3 →	Ширина оголовка, м	2,20	2,20
4 →	Высота оголовка, м	1,80	1,80
5 →	Материал оголовка	железобетон	железобетон
6 →	Тип укрепления откоса	Матрац Рено	Матрац Рено
7 →	Тип укрепления русла	Железобетон монолитный	Железобетон монолитный
8 →	Количество отверстий	1	1

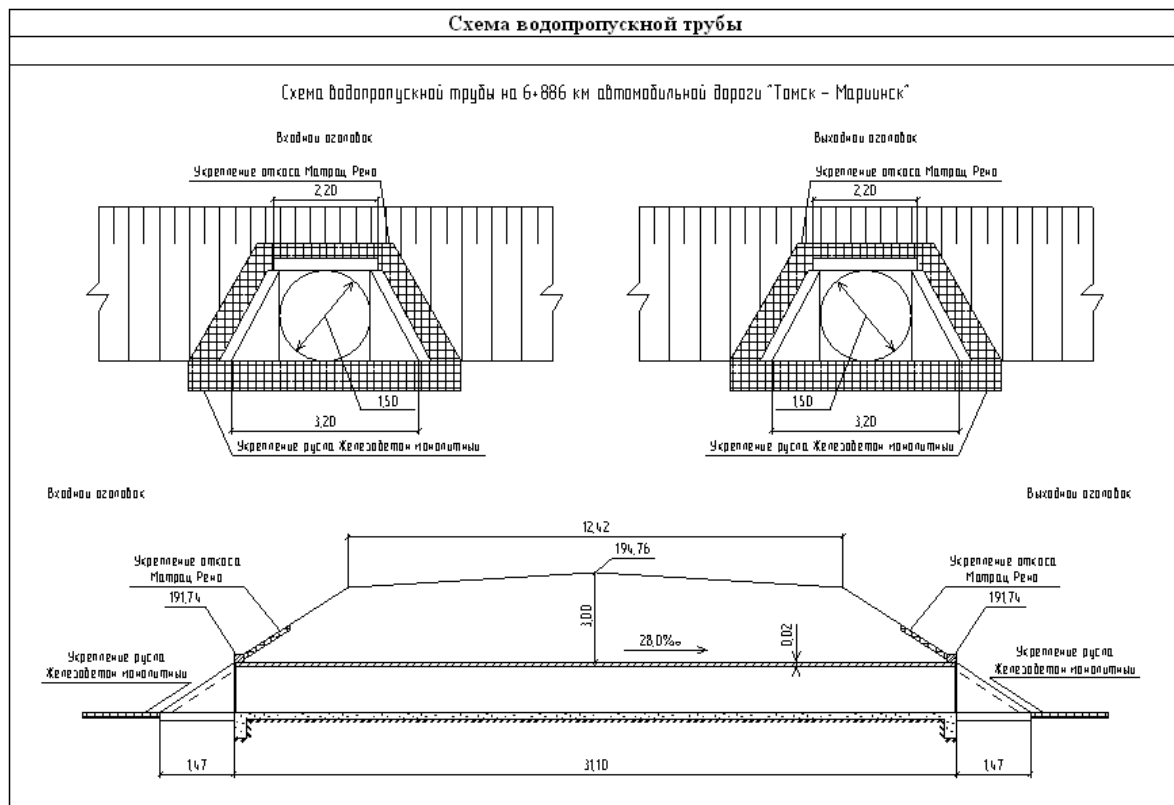
1. Тип оголовка — карточка объекта **Сооружения** > **Водопропускная труба** > вкладка **Оголовки** > поле **Входной оголовок**.

2. Конструкция оголовка — карточка объекта **Сооружения** > **Водопропускная труба** > вкладка **Оголовок** > поле **Тип оголовка**.
3. Ширина оголовка, м — карточка объекта **Сооружения** > **Водопропускная труба** > вкладка **Оголовок** > поле **Ширина оголовка, м**.
4. Высота оголовка, м — карточка объекта **Сооружения** > **Водопропускная труба** > вкладка **Оголовок** > поле **Высота оголовка, м**.
5. Материал оголовка — карточка объекта **Сооружения** > **Водопропускная труба** > вкладка **Оголовок** > поле **Материал оголовка**.
6. Тип укрепления откоса — карточка объекта **Сооружения** > **Водопропускная труба** > вкладка **Оголовок** > поле **Укрепление откоса**.
7. Тип укрепления русла — карточка объекта **Сооружения** > **Водопропускная труба** > вкладка **Оголовок** > поле **Укрепление русла**.
8. Количество отверстий — карточка объекта **Сооружения** > **Водопропускная труба** > вкладка **Участок** > поле **Число очков**.

Схема водопропускной трубы

К карточке прилагают схему водопропускной трубы (общий вид). На схеме должны быть указаны основные конструктивные размеры несущих конструкций, оголовков, а

также отметки проезжей части, низа и верха трубы, оголовков. Информация заполняется с учётом данных в имеющейся документации.



Чтобы загрузить схему в карточку водопропускной трубы, выполните следующие действия:

1. Перейдите на вкладку **Документы**.
2. На панели инструментов нажмите кнопку **Режим редактирования данных** и в выпадающем меню выберите пункт **Редактирование**.
3. Выделите папку **Чертежи**, щёлкнув мышью на её названии.
4. На панели инструментов нажмите кнопку **Новый документ** и в выпадающем меню выберите **Документ из файла > Чертёж**.
5. В открывшемся окне предпросмотра чертежа на панели инструментов нажмите кнопку **Открыть из файла** и в диалоговом окне открытия файла выберите нужный файл.
6. В разделе **Документ** в поле **Наименование** введите подпись чертежа, которая будет отображаться в паспорте.
7. На панели инструментов окна предпросмотра нажмите кнопку **Записать изменения** и нажмите кнопку **ОК**.

Наименование загруженного файла, а также его формат и размер отобразятся в виде новой строки в списке документов карточки.

При отсутствии прикрепленных чертежей схемы труб сформируются автоматически при формировании паспорта. Чтобы настроить схему трубы, выполните следующие действия:

- В карточке объекта **Сооружения > Водопропускная труба** нажмите кнопку **Схема трубы**.
- Сформированный упрощенный чертёж трубы открывается в специальном окне просмотра. На схеме подписываются материалы укрепления и размеры трубы. При необходимости можно настроить отображение элементов схемы.
- Чтобы прикрепить изменённый чертёж в карточку водопропускной трубы, на панели инструментов окна сформированного чертежа нажмите на кнопку **Прикрепить как документ** и в выпадающем списке выберите пункт **Изображение (emf)**.

Водопропускная труба

Карточка | Дополнительные участки | Точки сечения трубы | Диагностика

Водопропускная труба | Объект

Местоположение на дороге

Автомобильная дорога: Томск - Мариинск

Направление: Основное направление

Ось: Центральная трасса

Сегмент: 0.000 - 76.701

Местоположение, км: 6,887

Местоположение, км+: 6 +885,60

Расположение: Нет данных

Водопропускная труба | Участок | Оголовки | Обустройство

Код сооружения: Нет данных

Длина, м: 31,10

Длина с оголовками, м: 35,00

Вид препятствия: Суходол

Наименование водотока: Нет данных

Характер водотока: Периодический

Режим трубы: безнапорная

Высота насыпи над трубой, м: 3,00

Уклон трубы, ‰: 28

Угол пересечения, °: 0

Изоляция: без изоляции

Располагается на съезде: нет

Проектная нагрузка: A14, H14

Допустимая осевая нагрузка, т: Нет данных

Примечания: Нет данных

Схема трубы | Редактор модели | Удалить модель

OK | Отмена

Фотографии сооружения

Фотографии сооружения должны отображать общие виды сооружения и общие виды его основных элементов. К карточке сооружения необходимо приложить фотографии общего вида водопропускной трубы и её оголовков. При необходимости могут быть приложены фотографии несущих конструкций, эксплуатационных устройств.



Для загрузки фотографий в карточку водопропускной трубы выполните следующие действия:






1. Перейдите на вкладку **Документы**.
2. На панели инструментов нажмите кнопку **Режим редактирования данных** и в выпадающем меню выберите пункт  **Редактирование**.
3. Выделите папку **Фотографии**, щёлкнув мышью на её названии.
4. На панели инструментов нажмите кнопку  **Новый документ** и в выпадающем меню выберите  **Документ из файла > Документ**.
5. В диалоговом окне открытия файла выберите нужный файл и нажмите **Открыть**.
6. На панели инструментов открывшегося окна просмотра загруженного документа нажмите кнопку  **Записать в базу**. Далее нажмите кнопку **ОК**.
7. Наименование загруженного файла, а также его формат и размер отобразятся в виде новой строки в списке документов карточки в папке **Фотографии**. В поле **Тип документа** укажите конструкцию, которая изображена на изображении, для подписи в карточке. Сохраните изменения в базу данных с помощью кнопки  **Сохранить** на панели инструментов.

Таблица 3.2.4.2 — Ведомость наличия и технического состояния водопропускных труб

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
№ сегмента	Местоположение, км+	Конструкция (типовой проект, материал)	Наименование препятствия (река, ручей, лог и пр.)	Длина сооружения по лотку, м	Оголовки			Технические характеристики сооружения				Год		Техническое состояние согласно результатам обследования	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Основное направление															
0	6+886	серия 3.501-59	Суходол	31,10	Раструбный	2,20 x 1,80	железобетон	круглая	железобетон	1,50 x 1,50	A14, H14		2017	удовлетворительное	11.07.2022

1. № сегмента — карточка основного направления, подъездов, альтернативных направлений, обратного направления при раздельном трассировании, элемента транспортной развязки > поле **Номер сегмента для паспорта**.
2. Местоположение, км+ — карточка объекта **Сооружения > Водопропускная труба** > поле **Местоположение, км+**.
3. Конструкция (типовой проект, материал) — карточка объекта **Сооружения > Водопропускная труба** > вкладка **Участок** > поле **Типовой проект**.
4. Наименование препятствия (река, ручей, лог и пр.) — карточка объекта **Сооружения > Водопропускная труба** > поле **Наименование водотока**.
5. Длина сооружения по лотку, м — карточка объекта **Сооружения > Водопропускная труба** > поле **Длина, м**. Если значение длины не указано в карточке, то длина сооружения рассчитывается системой автоматически как сумма длин всех участков трубы.
6. Конструкция оголовков — карточка объекта **Сооружения > Водопропускная труба** > вкладка **Оголовки** > поле **Тип оголовка**.
7. Размеры оголовков (ширина, высота), м — карточка объекта **Сооружения > Водопропускная труба** > вкладка **Оголовки**:
 - поле **Ширина оголовка**;
 - поле **Высота оголовка**.
8. Материал оголовков — карточка объекта **Сооружения > Водопропускная труба** > вкладка **Оголовки** > поле **Материал оголовка**.
9. Форма поперечного сечения — карточка объекта **Сооружения > Водопропускная труба** > вкладка **Участок** > поле **Тип сечения**.
10. Материал трубы — карточка объекта **Сооружения > Водопропускная труба** > вкладка **Участок** > поле **Материал**.

11. Размеры отверстия (ширина и высота), м — карточка объекта **Сооружения > Водопропускная труба > вкладка Участок**:
- поле **Диаметр (ширина), м**;
 - поле **Высота, м**.
12. Проектная нагрузка — карточка объекта **Сооружения > Водопропускная труба > поле Проектная нагрузка**.
13. Год постройки (реконструкции) — если водопропускная труба входит в состав объектов участка проведения работ, то указывается значение из таблицы **События на дороге > Участки проведения работ > участки с видом работ Строительство или Реконструкция > поле Год**. Просмотреть и добавить данные об участках проведения работ также можно из карточки объекта **Сооружения > Водопропускная труба > вкладка Работы > поле Работы на объекте** — флаг в этом поле устанавливается в случае, если текущий дорожный объект входит в состав участка проведения работ.
14. Год последнего капитального ремонта — если водопропускная труба входит в состав объектов участка проведения работ, то указывается значение из таблицы **События на дороге > Участки проведения работ > участки с видом работ Капитальный ремонт > поле Год**. Просмотреть и добавить данные об участках проведения работ также можно из карточки объекта **Сооружения > Водопропускная труба > вкладка Работы > поле Работы на объекте** — флаг в этом поле устанавливается в случае, если текущий дорожный объект входит в состав участка проведения работ.
15. Оценка технического состояния — карточка **Сооружения > Водопропускная труба > вкладка Диагностика > поле Оценка > Оценка состояния**. В таблицу выводится оценка состояния из последней проведённой диагностики на дату паспортизации.
16. Дата обследования — карточка **Сооружения > Водопропускная труба > вкладка Диагностика > поле Дата > Начало**. Указывается дата последней проведённой диагностики на дату паспортизации.

Таблица 3.2.4.3 — Сводная ведомость наличия водопропускных труб

1 ↓ Вид сооружений	2 ↓ Тип сооружений	3 ↓ Длина, м	4 ↓ Количество по состоянию на дату паспортизации/обновления, шт	5 ←
1	2	3	2024 г.	
Водопропускные трубы	Металлические	До 25	9	
		25 - 100	2	
		Более 100	1	
		Итого	12	
	Железобетонные	До 25	6	
		25 - 100	55	
		Более 100		
		Итого	61	
	Бетонные	До 25		
		25 - 100		
		Более 100		
		Итого		
	Каменные	До 25		
		25 - 100		
		Более 100		
		Итого		

1. Вид сооружений — значение в столбце формируется автоматически по виду дорожного объекта.
2. Тип сооружений — значения в столбце формируются автоматически на основании справочника материалов труб.
3. Длина, м — значения в столбце формируются системой автоматически.
4. Количество по состоянию на дату паспортизации/обновления, шт. — автоматически рассчитывается суммарное значение всех сооружений соответствующего типа, вида и длины на автомобильной дороге с учётом данных, внесённых в таблицу **Сооружения > Водопропускная труба**:
 - поле **Материал**;
 - поле **Длина, м**.
5. Дата паспортизации/обновления — задаётся при формировании паспорта **Паспорт > Технические паспорта > ГОСТ Р 71360-2024 > Технический паспорт > окно параметров отчёта > поле Дата паспортизации**.

3.2.5. Паромные и понтонные переправы

Таблица 3.2.5.1 — Ведомость наличия паромных и понтонных переправ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
№ сегмента	Начало, км+	Конец, км+	Протяжённость, м	Наименование препятствия	Ширина препятствия	Рабочий ход парома, м	Число паромов на переправе, шт	Конструкция, способ передвижения парома	Тип плавсредств и материал, № проекта	Длина парома, м	Ширина парома, м	Водоизмещение (грузоподъёмность), т	Пропускная способность, авто-/сут	Ограничение на грузы, т	Продолжительность эксплуатации, мес	Год		Причал		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Основное направление																				
0	314+480	314+495	15,00	Река Обь	1888,98	2468,00	2	Самоходный	Металлическое	20	10	50	100	10			2010		Двойной	береговой

- № сегмента — карточка основного направления, подъездов, альтернативных направлений, обратного направления при раздельном трассировании, элемента транспортной развязки > поле **Номер сегмента для паспорта**.
- Начало, км+ — карточка объекта **Сооружения > Паромные переправы > поле Местоположение, км+**.
- Конец, км+ — километровая отметка конца вычисляется автоматически с учётом данных в карточке **Сооружения > Паромная переправа**:
 - поле **Местоположение, км+**;
 - поле **Протяжённость, м**.
- Протяжённость, м — карточка объекта **Сооружения > Паромная переправа > поле Протяжённость, м**.
- Наименование препятствия — карточка объекта **Сооружения > Паромная переправа > раздел Водная преграда > поле Наименование**.
- Ширина препятствия — карточка объекта **Сооружения > Паромная переправа > раздел Водная преграда > поле Ширина в межени, м**.
- Рабочий ход парома, м — карточка объекта **Сооружения > Паромная переправа > поле Рабочий ход парома, м**.
- Число паромов на переправе, шт. — карточка объекта **Сооружения > Паромная переправа > поле Число паромов**.
- Конструкция, способ передвижения парома — карточка объекта **Сооружения > Паромная переправа > поле Способ передвижения**.
- Тип плавсредства парома и материал, № проекта — карточка объекта **Сооружения > Паромная переправа > поле Тип плавсредства**.

11. Длина парома, м — карточка объекта **Сооружения > Паромная переправа > поле Длина парома, м.**
12. Ширина парома, м — карточка объекта **Сооружения > Паромная переправа > поле Ширина парома, м.**
13. Водоизмещение (грузоподъёмность), т — карточка объекта **Сооружения > Паромная переправа > поле Водоизмещение.**
14. Пропускная способность, авт./сут. — карточка объекта **Сооружения > Паромная переправа > поле Пропускная способность, авт/сут..**
15. Ограничение нагрузки, т — карточка объекта **Сооружения > Паромная переправа > поле Ограничение нагрузки, т.**
16. Продолжительность эксплуатации, мес. — карточка объекта **Сооружения > Паромная переправа:**
 - поле **Средняя дата начала работы;**
 - поле **Средняя дата окончания работы.**
17. Год постройки (реконструкции) — если паромная переправа входит в состав объектов участка проведения работ, то указывается значение из таблицы **События на дороге > Участки проведения работ > участки с видом работ Строительство или Реконструкция > поле Год.** Просмотреть и добавить данные об участках проведения работ также можно из карточки объекта **Сооружения > Паромная переправа > вкладка Работы > поле Работы на объекте** — флаг в этом поле устанавливается в случае, если текущий дорожный объект входит в состав участка проведения работ.
18. Год последнего капитального ремонта — если паромная переправа входит в состав объектов участка проведения работ, то указывается значение из таблицы **События на дороге > Участки проведения работ > участки с видом работ Капитальный ремонт > поле Год.** Просмотреть и добавить данные об участках проведения работ также можно из карточки объекта **Сооружения > Паромная переправа > вкладка Работы > поле Работы на объекте** — флаг в этом поле устанавливается в случае, если текущий дорожный объект входит в состав участка проведения работ.
19. Год выпуска плавсредств — карточка объекта **Сооружения > Паромная переправа > поле Год выпуска плавсредства.**
20. Тип пирса — карточка объекта **Сооружения > Паромная переправа > поле Конструкция пирса.**

21.Пирсовое расположение — карточка объекта **Сооружения > Паромная переправа > поле Пирсовое расположение.**

Таблица 3.2.5.2 — Сводная ведомость наличия паромных переправ

Вид сооружений	Тип сооружений	Количество по состоянию на дату паспортизации/обновления, шт
		2024 г.
1	2	3
Паромные переправы	Самоходные	1
	Буксирные	
	Канатные	
	Навесные	
	Итого:	1

1. Вид сооружений — значение в столбце формируется автоматически по виду дорожного объекта.
2. Тип сооружений — значения в столбце формируются автоматически на основании справочника способов передвижения парома.
3. Количество по состоянию на дату паспортизации/обновления, шт. — автоматически рассчитывается суммарное значение всех сооружений соответствующего вида и типа на автомобильной дороге с учётом данных, внесённых в карточку объекта **Сооружения > Паромная переправа > поле Способ передвижения.**
4. Дата паспортизации/обновления — задаётся при формировании паспорта **Паспорт > Технические паспорта > ГОСТ Р 71360-2024 > Технический паспорт > окно параметров отчёта > поле Дата паспортизации.**

3.2.6. Подпорные стены

Таблица 3.2.6.1 — Ведомость наличия и технического состояния подпорных стен

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
№ сегмента	Начало, км+	Конец, км+	Длина, м	Расположение	Максимальная высота, м	Тип сооружения	Площадь, м²	Год		Техническое состояние согласно результатам обследования	
								постройки	последнего капитального ремонта	оценка	дата обследования
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Основное направление											
0	0+129	0+167	37,90	Справа	1,50	Монолитный железобетон	41,43		2021	хорошее	11.07.2022

1. № сегмента — карточка основного направления, подъездов, альтернативных направлений, обратного направления при раздельном трассировании, элемента транспортной развязки > поле **Номер сегмента для паспорта**.
2. Начало, км+ — карточка объекта **Сооружения > Подпорная стенка > поле Начало, км+**.
3. Конец, км+ — карточка объекта **Сооружения > Подпорная стенка > поле Конец, км+**.
4. Длина, м — карточка объекта **Сооружения > Подпорная стенка > поле Длина вдоль дороги, км**.
5. Расположение — карточка объекта **Сооружения > Подпорная стенка > поле Расположение**.
6. Максимальная высота, м — карточка объекта **Сооружения > Подпорная стенка > раздел Высота, м > поле Максимальная**. Если значение максимальной высоты не указано, то используется наибольшее из значений полей **В начале** или **В конце**.
7. Тип сооружения — карточка объекта **Сооружения > Подпорная стенка > поле Материал**.
8. Площадь, м² — карточка объекта **Сооружения > Подпорная стенка > поле Площадь стенки, м²**.
9. Год постройки — если подпорная стенка входит в состав объектов участка проведения работ, то указывается значение из таблицы **События на дороге > Участки проведения работ > участки с видом работ Строительство**.

или **Реконструкция** > поле **Год**. Просмотреть и добавить данные об участках проведения работ также можно из карточки объекта **Сооружения** > **Подпорная стенка** > вкладка **Работы** > поле **Работы на объекте** — флаг в этом поле устанавливается в случае, если текущий дорожный объект входит в состав участка проведения работ.

10. Год последнего капитального ремонта — если подпорная стенка входит в состав объектов участка проведения работ, то указывается значение из таблицы **События на дороге** > **Участки проведения работ** > участки с видом работ **Капитальный ремонт** > поле **Год**. Просмотреть и добавить данные об участках проведения работ также можно из карточки объекта **Сооружения** > **Подпорная стенка** > вкладка **Работы** > поле **Работы на объекте** — флаг в этом поле устанавливается в случае, если текущий дорожный объект входит в состав участка проведения работ.
11. Оценка технического состояния — карточка объекта **Сооружения** > **Подпорная стенка** > вкладка **Диагностика** > поле **Оценка** > **Оценка состояния**. В таблицу выводится оценка состояния из последней проведённой диагностики на дату паспортизации.
12. Дата обследования — карточка объекта **Сооружения** > **Подпорная стенка** > вкладка **Диагностика** > раздел **Дата**. Указывается дата последней проведённой диагностики на дату паспортизации.

Таблица 3.2.6.2 — Сводная ведомость наличия подпорных стен

Вид сооружений	Тип сооружений	Количество по состоянию на дату паспортизации/обновления, шт	
		2024 г.	
1	2	3	4
Подпорные стены	Железобетонные и бетонные	3	
	Каменные		
	Деревянные		
	Армогрунтовые сооружения		
	Габрионные конструкции		
	Итого:	3	

1. Вид сооружений — значение в столбце формируется автоматически по виду дорожного объекта.
2. Тип сооружений — значения в столбце формируются автоматически на основании справочника материалов стенок.

3. Количество по состоянию на дату паспортизации/обновления, шт. — автоматически рассчитывается суммарное значение всех сооружений соответствующего вида и типа на автомобильной дороге с учётом данных, внесённых в карточку объекта **Сооружения > Подпорная стенка > поле Материал.**
4. Дата паспортизации/обновления — задаётся при формировании паспорта **Паспорт > Технические паспорта > ГОСТ Р 71360-2024 > Технический паспорт > окно параметров отчёта > поле Дата паспортизации.**

3.3. Элементы обустройства автомобильных дорог, защитные дорожные сооружения и инженерные коммуникации

Таблица 3.3.1 — Сводная ведомость элементов обустройства, защитных дорожных сооружений и инженерных коммуникаций

Наименование	По состоянию на дату паспортизации/обновления	
	2024 г.	
1	2	3
Тротуары, км	1,092	
Пешеходные дорожки, км	0,012	
Велосипедные дорожки, км		
Пандус, км	0,037	
Пешеходная лестница, км	0,031	
Противоаварийные съезды, шт		
Коммуникации, км, в т.ч.:	132,594	
Линии электропередачи (ЛЭП), км	62,001	
Трубопроводы (водопроводы, газопроводы, нефтепроводы и т.п.), км	3,097	
Линии связи, км		

1. Наименование — столбец с наименованиями дорожных объектов формируется системой автоматически.
2. По состоянию на дату паспортизации/обновления — в столбце отображается информация о наличии дорожных объектов на автомобильной дороге и их количестве.
3. Дата паспортизации/обновления — задаётся при формировании паспорта **Паспорт > Технические паспорта > ГОСТ Р 71360-2024 > Технический паспорт > окно параметров отчёта > поле Дата паспортизации.**

Сводная ведомость включает в себя данные о дорожных объектах инженерного обустройства, различных сооружениях и инженерных коммуникациях. Для каждого объекта на автомобильной дороге в таблице автоматически рассчитывается количество или километраж. Примеры некоторых расчётов:

- Тротуары, км — автоматически рассчитывается суммарное значение длин всех тротуаров вдоль дороги в километрах из таблицы **Участки дороги > Тротуары, пешеходные и велосипедные дорожки > поле Длина вдоль дороги, км.**

- Пешеходные дорожки, км — суммарное значение длин всех пешеходных дорожек вдоль дороги из таблицы **Участки дороги > Тротуары, пешеходные и велосипедные дорожки > поле Длина вдоль дороги, км.**
- Велосипедные дорожки, км — суммарное значение длин всех велосипедных дорожек вдоль дороги из таблицы **Участки дороги > Тротуары, пешеходные и велосипедные дорожки > поле Длина вдоль дороги, км.**
- Пандус, км — суммарное значение длин всех пандусов вдоль дороги из таблицы **Участки дороги > Тротуары, пешеходные и велосипедные дорожки > поле Длина вдоль дороги, км.**
- Пешеходная лестница, км — суммарное значение длин всех пешеходных лестниц вдоль дороги из таблицы **Участки дороги > Тротуары, пешеходные и велосипедные дорожки > поле Длина вдоль дороги, км.**
- Противоаварийные съезды, шт — автоматически рассчитывается количество всех противоаварийных съездов на дороге из таблицы **Сооружения > Противоаварийные съезды.**
- Коммуникации, км — автоматически рассчитывается суммарное значение длин всех коммуникаций на дороге в километрах из таблицы **Объекты придорожной полосы > Коммуникации > поле Длина вдоль дороги, км.**
- Линии электропередач (ЛЭП), км — суммарное значение длин всех ЛЭП из таблицы **Объекты придорожной полосы > Коммуникации > поле Длина вдоль дороги, км.**
- Трубопроводы, км — суммарное значение длин всех водопроводов, газопроводов, нефтепроводов и т.п. из таблицы **Объекты придорожной полосы > Коммуникации > поле Длина вдоль дороги, км.**
- Линии связи, км — суммарное значение длин всех кабельных линий технологических связей из таблицы **Объекты придорожной полосы > Коммуникации > поле Длина вдоль дороги, км.**

Аналогичным образом производится подсчёт количества всех имеющихся на дороге объектов или их протяжённости из соответствующих таблиц.

Кроме этого, данный раздел включает в себя следующие ведомости:

[3.3.1. Тротуары, пешеходные и велосипедные дорожки](#)

[3.3.2. Противоаварийные съезды](#)

[3.3.3. Инженерные коммуникации в полосе отвода](#)

- 3.3.4. Дорожные знаки
- 3.3.5. Дорожные ограждения
- 3.3.6. Дорожные световозвращатели
- 3.3.7. Дорожные сигнальные столбики и делинаторы
- 3.3.8. Островки безопасности
- 3.3.9. Дорожные тумбы
- 3.3.10. Габаритные ворота
- 3.3.11. Искусственные неровности
- 3.3.12. Шумовые полосы
- 3.3.13. Дорожные заграждения (шлагбаумы, блокираторы, ворота)
- 3.3.14. Освещение дороги (участка)
- 3.3.15. Дорожная разметка
- 3.3.16. Система электроснабжения
- 3.3.17. Остановки общественного транспорта
- 3.3.18. Интеллектуальные транспортные системы (ИТС)
- 3.3.19. Периферийное оборудование (АДМС, ПУИД, АПВГК, видеокамеры, КФВФ, ДИТ, устройства связи и т.д.)
- 3.3.20. Дорожные светофоры
- 3.3.21. Контрольные посты (ГИБДД, СПВГК, МАПП, КПП, пункты взимания платы и т.д.)
- 3.3.22. Оборудование для борьбы с зимней скользкостью (АСОПО)
- 3.3.23. Площадки (отдыха, разворотные, парковки, стоянки и т.д.)
- 3.3.24. Наземные пешеходные переходы
- 3.3.25. Защитные и декоративные насаждения
- 3.3.26. Защитные дорожные сооружения (за исключением защитных насаждений)
- 3.3.27. Опоры дорожных знаков и периферийного оборудования
- 3.3.28. Дорожные зеркала
- 3.3.29. Архитектурные и художественные формы (стелы, памятники, мозаики и т.д.)

3.3.1 Тротуары, пешеходные и велосипедные дорожки

Таблица 3.3.1.1 — Ведомость тротуаров и пешеходных дорожек

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
№ сегмента	Начало, км+	Конец, км+	Протяжённость, км	Характеристики тротуаров/пешеходных и велосипедных дорожек					Элементы обустройства тротуаров/пешеходных и велосипедных дорожек (да/нет)				
				тип элемента	расположение	тип исполнения (совмещённая с .../обособленная)	тип покрытия	расстояние от кромки проезжей части, м	ширина, м	бортовой камень	пешеходное ограждение	освещение	разметка
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Основное направление													
0	0+000	0+013	0,013	Тротуар	Слева	С тротуаром	Тротуарная плитка	2,53	2,84	да	нет	нет	нет
0	0+021	0+032	0,011	Тротуар	Справа	С проезжей частью	Асфальтобетон	4,57	1,20	да	нет	нет	нет
0	0+049	0+057	0,008	Пешеходная дорожка	Слева	Обособленная	Шлак	7,70	1,33	нет	нет	нет	нет
0	0+052	0+068	0,016	Тротуар	Слева	С пешеходной дорожкой	Асфальтобетон	23,47	1,81	нет	нет	нет	нет
0	0+057	0+061	0,004	Пешеходная дорожка	Слева	Обособленная	Шлак	25,53	1,18	нет	нет	нет	нет
0	0+096	0+120	0,024	Тротуар	Справа	Обособленная	Асфальтобетон	10,94	1,99	да	нет	нет	нет
0	0+097	0+099	0,002	Пандус	Справа	С тротуаром	Тротуарная плитка	9,69	1,19	да	нет	нет	нет

- № сегмента — карточки основного направления, подъездов, альтернативных направлений, обратного направления при раздельном трассировании, элемента транспортной развязки > поле **Номер сегмента для паспорта**.
- Начало, км+ — таблица **Участки дороги > Тротуары, пешеходные и велосипедные дорожки > поле Начало, км+**.
- Конец, км+ — таблица **Участки дороги > Тротуары, пешеходные и велосипедные дорожки > поле Конец, км+**.
- Протяжённость, км — таблица **Участки дороги > Тротуары, пешеходные и велосипедные дорожки > поле Длина вдоль дороги, км**.
- Тип элемента — таблица **Участки дороги > Тротуары, пешеходные и велосипедные дорожки > поле Вид тротуара**.
- Расположение — таблица **Участки дороги > Тротуары, пешеходные и велосипедные дорожки > поле Расположение**.
- Тип исполнения (совмещённая с .../обособленная) — таблица **Участки дороги > Тротуары, пешеходные и велосипедные дорожки > поле Тип совмещения**.
- Тип покрытия — таблица **Участки дороги > Тротуары, пешеходные и велосипедные дорожки > поле Тип покрытия**.
- Расстояние от кромки проезжей части, м — таблица **Участки дороги > Тротуары, пешеходные и велосипедные дорожки > поле Расстояние от кромки, м**.

10. Ширина, м — таблица **Участки дороги > Тротуары, пешеходные и велосипедные дорожки > поле Ширина, м.**
11. Бортовой камень — таблица **Участки дороги > Тротуары, пешеходные и велосипедные дорожки > поле Бортовой камень.**
12. Пешеходное ограждение — таблица **Участки дороги > Тротуары, пешеходные и велосипедные дорожки > поле Пешеходное ограждение.**
13. Освещение — таблица **Участки дороги > Тротуары, пешеходные и велосипедные дорожки > поле Освещение.**
14. Разметка — таблица **Участки дороги > Тротуары, пешеходные и велосипедные дорожки > поле Разметка.**

3.3.2 Противоаварийные съезды

Таблица 3.3.2.1 — Ведомость противоаварийных съездов

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№ сегмента	Местоположение, км+	Расположение	Характеристики противоаварийных съездов					Элементы обустройства (да/нет)	
			тип покрытия	ширина, м	длина, м	площадь покрытия, м ²	обратный уклон, ‰	защитные ограждения	направляющие устройства
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Основное направление									
0	8+546	Справа	Асфальтобетон	3,50	300,00	1050,00	15	нет	нет

- № сегмента — карточки основного направления, подъездов, альтернативных направлений, обратного направления при раздельном трассировании, элемента транспортной развязки > поле **Номер сегмента для паспорта**.
- Местоположение, км+ — таблица **Сооружения > Противоаварийные съезды > поле Месторасположение, км+**.
- Расположение — таблица **Сооружения > Противоаварийные съезды > поле Расположение**.
- Тип покрытия — таблица **Сооружения > Противоаварийные съезды > поле Тип покрытия**.
- Ширина, м — таблица **Сооружения > Противоаварийные съезды > поле Ширина, м**.
- Длина, м — таблица **Сооружения > Противоаварийные съезды > поле Длина, м**.
- Площадь покрытия, м² — таблица **Сооружения > Противоаварийные съезды > поле Площадь, м²**.
- Обратный уклон, ‰ — таблица **Сооружения > Противоаварийные съезды > поле Обратный уклон, ‰**.
- Защитные ограждения — указывается *Да*, если заполнены следующие поля:
 - таблица **Сооружения > Противоаварийные съезды > поле Наличие защитных ограждений** — приоритетное значение;
 - таблица **Инженерное обустройство > Ограждения > если выбран данный противоаварийный съезд в поле Располагается на съезде**.
- Направляющие устройства — указывается *Да*, если заполнены следующие поля:

- таблица **Сооружения > Противоаварийные съезды > поле Наличие направляющих устройств** — приоритетное значение;
- таблица **Инженерное обустройство > Направляющие устройства > если выбран данный противоаварийный съезд в поле Располагается на съезде.**

3.3.3. Инженерные коммуникации в полосе отвода

Таблица 3.3.3.1 — Ведомость инженерных коммуникаций в полосе отвода

1 ↓	2 ↓	3 ↓	4 ↓	5 ↓	6 ↓	7 ↓	8 ↓	9 ↓	10 ↓
№ сегмента	Начало, км+	Конец, км+	Протяжённость, км	Тип коммуникаций	Расположение	Ведомственная принадлежность	Вид прохождения (надземное, подземное)	Высота/глубина, м	Расстояние от бровки земляного полотна до коммуникаций, м
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0	6+049	6+061	0,012	Воздушная ЛЭП высокого напряжения (6 кВ и выше)	Справа	ОГКУ "Томскавтодор"	надземное	9,00	18,65
0	6+061	6+099	0,038	Воздушная ЛЭП высокого напряжения (6 кВ и выше)	Поперёк	ОГКУ "Томскавтодор"	надземное	9,00	9,76
0	6+099	6+152	0,053	Воздушная ЛЭП высокого напряжения (6 кВ и выше)	Слева	ОГКУ "Томскавтодор"	надземное	9,00	9,54
0	6+385	6+400	0,015	Воздушная ЛЭП высокого напряжения (6 кВ и выше)	Поперёк	ОГКУ "Томскавтодор"	надземное	9,00	7,23
0	6+771	9+963	3,172	Воздушная ЛЭП высокого напряжения (6 кВ и выше)	Слева	ОГКУ "Томскавтодор"	надземное	9,00	15,60
0	8+328	8+334	0,006	Газопровод	Поперёк	ОГКУ "Томскавтодор"	подземное	-1,75	2,72
0	10+937	10+985	0,048	Газопровод	Поперёк	ОГКУ "Томскавтодор"	подземное	-1,75	25,34
0	11+206	11+222	0,016	Газопровод	Поперёк	ОГКУ "Томскавтодор"	подземное	-1,75	21,83

- № сегмента — карточки основного направления, подъездов, альтернативных направлений, обратного направления при отдельном трассировании, элемента транспортной развязки > поле **Номер сегмента для паспорта**.
- Начало, км+ — таблица **Объекты придорожной полосы > Коммуникации > поле Начало, км+**.
- Конец, км+ — таблица **Объекты придорожной полосы > Коммуникации > поле Конец, км+**.
- Протяжённость, км — таблица **Объекты придорожной полосы > Коммуникации > поле Длина вдоль дороги, км**.
- Тип коммуникаций — таблица **Объекты придорожной полосы > Коммуникации > поле Вид коммуникации**.
- Расположение — таблица **Объекты придорожной полосы > Коммуникации > поле Расположение**.
- Ведомственная принадлежность — таблица **Объекты придорожной полосы > Коммуникации > поле Организация-владелец**.
- Вид прохождения (надземное/подземное) — указывается *Подземное*, если в таблице **Объекты придорожной полосы > Коммуникации** установлен флаг в поле **Подземная**.
- Высота/глубина, м:
 - Высота (положительное значение) — таблица **Объекты придорожной полосы > Коммуникации > поле Минимальный габарит, м**.

- Глубина (отрицательное значение) — таблица **Объекты придорожной полосы > Коммуникации > поле Глубина залегания, м.**

10. Расстояние от бровки земляного полотна до коммуникаций, м — таблица **Объекты придорожной полосы > Коммуникации > поле Расстояние 1.**

3.3.4. Дорожные знаки

Таблица 3.3.4.1 — Ведомость дорожных знаков

1	2	3	4	5	6	7
№ сегмента	Местоположение, км+	Расположение	Тип установки (на опоре/кронштейне/растяжке и т.д.)	Номер знака	Наименование дорожного знака	Тип знака (со световозвращающей поверхностью, внутренним/внешним освещением)
1	2	3	4	5	6	7
Основное направление						
0	0+000	Справа	На стойке	0.2	Текстовая надпись	
0	0+009	Слева	На стойке	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	
0	0+009	Слева	На стойке	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	
0	0+097	Справа	На стойке	2.4	Уступите дорогу	
0	0+114	Справа	Опора освещения	3.24	Ограничение максимальной скорости	со световозвращающей поверхностью
0	0+114	Справа	Опора освещения	8.23	Фотовидеофиксация	
0	0+127	Справа	На стойке	2.4	Уступите дорогу	
0	0+130	Справа	На стойке	3.27	Остановка запрещена	
0	0+130	Справа	На стойке	8.2.2	Зона действия	
0	0+140	Слева	На стойке	3.24	Ограничение максимальной скорости	со световозвращающей поверхностью
0	0+140	Слева	На стойке	1.23	Дети	со световозвращающей поверхностью
0	0+177	Справа	На консольной опоре	5.19.1	Пешеходный переход	со световозвращающей поверхностью

1. № сегмента — карточки основного направления, подъездов, альтернативных направлений, обратного направления при отдельном трассировании, элемента транспортной развязки > поле **Номер сегмента для паспорта**.
2. Местоположение, км+ — таблица **Инженерное обустройство > Дорожные знаки > поле Месторасположение, км+**.
3. Расположение — таблица **Инженерное обустройство > Дорожные знаки > поле Расположение**.
4. Тип установки (на опоре/кронштейне/растяжке и т.д.) — таблица **Инженерное обустройство > Дорожные знаки > поле Способ размещения**.
5. Номер знака — таблица **Инженерное обустройство > Дорожные знаки > поле Номер по ГОСТу**.
6. Наименование дорожного знака — таблица **Инженерное обустройство > Дорожные знаки > поле Тип знака**.
7. Тип знака (со световозвращающей поверхностью, внутренним/внешним освещением) — таблица **Инженерное обустройство > Дорожные знаки > поле Фоновый щит**.

3.3.5. Дорожные ограждения

Таблица 3.3.5.1 — Ведомость дорожных ограждений

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
№ сегмента	Начало, км+	Конец, км+	Протяжённость, км	Расположение	Характеристики дорожных и пешеходных ограждений							Участок ограждения (да/нет)		Светоовращатели (есть, нет)
					тип конструкции	функциональное назначение	условия расположения	одностороннее / двустороннее	материал	высота, м	удерживающая способность, кдж	начальный	конечный	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
0	73+289	73+390	0,101	Слева	Барьерное	Удерживающие для ТС	мостовое	одностороннее	Металл	0,50		нет	нет	да
0	73+289	73+390	0,101	Слева	Перила	Удерживающие пешеходные	мостовое		Металл	1,10		нет	нет	нет
0	73+390	73+715	0,325	Слева	Барьерное	Удерживающие для ТС	дорожное	одностороннее	Металл	0,75	250	да	нет	да
0	73+390	73+710	0,320	Справа	Барьерное	Удерживающие для ТС	дорожное	одностороннее	Металл	0,75	250	нет	да	да
0	73+393	73+394	0,001	Справа	Перила	Удерживающие пешеходные	дорожное		Металл	1,10		нет	нет	нет

1. № сегмента — карточки основного направления, подъездов, альтернативных направлений, обратного направления при раздельном трассировании, элемента транспортной развязки > поле **Номер сегмента для паспорта**.
2. Начало, км+ — таблица **Инженерное обустройство > Ограждения > поле Начало, км+**.
3. Конец, км+ — таблица **Инженерное обустройство > Ограждения > поле Конец, км+**.
4. Протяжённость, км — таблица **Инженерное обустройство > Ограждения > поле Длина вдоль дороги, км**.
5. Расположение — таблица **Инженерное обустройство > Ограждения > поле Расположение**.
6. Тип конструкции — таблица **Инженерное обустройство > Ограждения > поле Конструкция**.
7. Функциональное назначение — таблица **Инженерное обустройство > Ограждения > поле Класс**.
8. Условия расположения — таблица **Инженерное обустройство > Ограждения > поле Группа**.
9. Одностороннее/двустороннее — таблица **Инженерное обустройство > Ограждения > поле Подгруппа**.
10. Материал — таблица **Инженерное обустройство > Ограждения > поле Материал**.

11. Высота, м — таблица **Инженерное обустройство > Ограждения > поле Высота, м.**
12. Удерживающая способность, кдж — таблица **Инженерное обустройство > Ограждения > поле Уровень удерживающей способности.** Значение автоматически определяется по указанному уровню удерживающей способности ограждений в соответствии с требованиями ГОСТ 31994–2013.
13. Участок ограждения начальный (да/нет) — таблица **Инженерное обустройство > Ограждения > поле Начальный участок.**
14. Участок ограждения конечный (да/нет) — таблица **Инженерное обустройство > Ограждения > поле Концевой участок.**
15. Световозвращатели (есть, нет) — таблица **Инженерное обустройство > Ограждения > поле Световозвращатель.**

3.3.6. Дорожные световозвращатели

Таблица 3.3.6.1 — Ведомость дорожных световозвращателей

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№ сегмента	Начало, км+	Конец, км+	Протяженность, км	Расположение	Шаг световозвращателей, м	Характеристики световозвращателей			
1	2	3	4	5	6	тип (КД)№	назначение (столбики, ограждения и т.д.)	форма (плёночный, призматический, сферический и т.д.)	цвет
Основное направление									
0	0+161			В обоих направлениях		КД3	Искусственная неровность	призматический	белый
0	0+307	0+481	0,174	Справа		КД6	Барьерное	плёночный	красный, белый
0	0+347	0+508	0,161	Слева		КД6	Барьерное	плёночный	красный, белый
0	1+009	1+030	0,021	Справа		КД6	Барьерное	плёночный	красный, белый
0	1+020	1+233	0,213	Слева		КД6	Барьерное	плёночный	красный, белый
0	12+774	12+781	0,007	Справа	5,00	КД1	Сигнальные столбики	плёночный	красный
0	12+787	12+787	0,000	Справа	5,00	КД1	Сигнальные столбики	плёночный	красный
0	40+047	40+054	0,007	Справа	3,00	КД1, КД1	Сигнальные столбики	плёночный	красный, белый
0	40+066	40+072	0,006	Справа	3,00	КД1, КД1	Сигнальные столбики	плёночный	красный, белый

В данную таблицу ведомости попадают данные из таблиц следующих дорожных объектов:

- Инженерное обустройство > Сигнальные столбики;
- Инженерное обустройство > Ограждения;
- Инженерное обустройство > Направляющие устройства;
- Инженерное обустройство > Искусственные неровности;
- Инженерное обустройство > Пешеходные переходы.

1. № сегмента — карточки основного направления, подъездов, альтернативных направлений, обратного направления при раздельном трассировании, элемента транспортной развязки > поле **Номер сегмента для паспорта**.

2. Начало, км+:

- Таблица Инженерное обустройство > Сигнальные столбики > поле **Начало, км+**.
- Таблица Инженерное обустройство > Ограждения > поле **Начало, км+**.
- Таблица Инженерное обустройство > Направляющие устройства > поле **Начало, км+**.
- Таблица Инженерное обустройство > Искусственные неровности > поле **Местоположение, км+**.
- Таблица Инженерное обустройство > Пешеходные переходы > поле **Местоположение, км+**.

3. Конец, км+:

- Таблица **Инженерное обустройство > Сигнальные столбики > поле Конец, км+.**
- Таблица **Инженерное обустройство > Ограждения > поле Конец, км+.**
- Таблица **Инженерное обустройство > Направляющие устройства > поле Конец, км+.**

4. Протяжённость, км:

- Таблица **Инженерное обустройство > Сигнальные столбики > поле Длина вдоль дороги, км.**
- Таблица **Инженерное обустройство > Ограждения > поле Длина вдоль дороги, км.**
- Таблица **Инженерное обустройство > Направляющие устройства > поле Длина вдоль дороги, км.**

5. Расположение:

- Таблица **Инженерное обустройство > Сигнальные столбики > поле Расположение.**
- Таблица **Инженерное обустройство > Ограждения > поле Расположение.**
- Таблица **Инженерное обустройство > Направляющие устройства > поле Расположение.**
- Таблица **Инженерное обустройство > Искусственные неровности > поле Расположение.**

6. Шаг световозвращателей, м — таблица **Инженерное обустройство > Сигнальные столбики > поле Шаг столбиков, м.**

7. Тип (КД №):

- Таблица **Инженерное обустройство > Сигнальные столбики > поле Код типа световозвращателей.**
- Таблица **Инженерное обустройство > Ограждения > поле Тип световозвращателей.**
- Таблица **Инженерное обустройство > Направляющие устройства > поле Код типа световозвращателей.**

- Таблица **Инженерное обустройство > Искусственные неровности > поле Тип световозвращателей.**
 - Таблица **Инженерное обустройство > Пешеходные переходы > поле Тип световозвращателей.**
8. Назначение (столбики, ограждения и т.д.) — для ограждений указывается значение из таблицы **Инженерное обустройство > Ограждения > поле Конструкция.** В остальных случаях указывается тип дорожного объекта, на котором установлены световозвращатели.
9. Форма (плёночный, призматический, сферический и т.д.) — значение автоматически определяется по указанному типу световозвращателя в соответствии с требованиями ГОСТ 32866–2014 (Приложение А, таблица А.1).
10. Цвет — значение автоматически определяется по указанному типу световозвращателя в соответствии с требованиями ГОСТ 32866–2014 (Приложение А, таблица А.1).

3.3.7. Дорожные сигнальные столбики и делиниаторы

Таблица 3.3.7.1 — Ведомость дорожных сигнальных столбиков и делиниаторов

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№ сегмента	Начало, км+	Конец, км+	Протяжённость, км	Расположение	Объект установки	Тип	Количество	Материал	Световозвращатели (есть, нет)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Основное направление									
0	0+019	0+029	0,010	Справа	Места остановки, стоянки транспорта	C2	10	Полимерные материалы	нет
0	12+774	12+781	0,007	Справа	Зона примыкания, пересечения	C2	5	Полосы пластмассовые	есть
0	12+787	12+787	0,000	Справа	Зона примыкания, пересечения	C2	4	Полосы пластмассовые	есть
0	40+047	40+054	0,007	Справа	Зона примыкания, пересечения	C2	5	Полосы пластмассовые	есть
0	40+066	40+072	0,006	Справа	Зона примыкания, пересечения	C2	5	Полосы пластмассовые	есть
0	40+570	40+590	0,020	Слева	Зона водопропускных труб	C2	3	Полосы пластмассовые	есть
0	40+572	40+592	0,020	Справа	Зона водопропускных труб	C2	3	Полосы пластмассовые	есть

В данную ведомость попадают следующие дорожные объекты:

- Инженерное обустройство > Сигнальные столбики;
- Инженерное обустройство > Направляющие устройства, если в поле Вид устройства указан вид Делиниаторы.

1. № сегмента — карточки основного направления, подъездов, альтернативных направлений, обратного направления при раздельном трассировании, элемента транспортной развязки > поле **Номер сегмента для паспорта**.

2. Начало, км+:

- Таблица Инженерное обустройство > Сигнальные столбики > поле **Начало, км+**.
- Таблица Инженерное обустройство > Направляющие устройства > поле **Начало, км+**.

3. Конец, км+:

- Таблица Инженерное обустройство > Сигнальные столбики > поле **Конец, км+**.
- Таблица Инженерное обустройство > Направляющие устройства > поле **Конец, км+**.

4. Протяжённость, км:

- Таблица Инженерное обустройство > Сигнальные столбики > поле **Длина вдоль дороги**.
- Таблица Инженерное обустройство > Направляющие устройства > поле **Длина вдоль дороги**.

5. Расположение:

- Таблица **Инженерное обустройство > Сигнальные столбики > поле Расположение.**
- Таблица **Инженерное обустройство > Направляющие устройства > поле Расположение.**

6. Объект установки:

- Таблица **Инженерное обустройство > Сигнальные столбики > поле Объект установки.**
- Таблица **Инженерное обустройство > Направляющие устройства > поле Объект установки.**

7. Тип:

- Таблица **Инженерное обустройство > Сигнальные столбики > поле Повторное использование.**
- Таблица **Инженерное обустройство > Направляющие устройства > поле Повторное использование.**

8. Количество:

- Таблица **Инженерное обустройство > Сигнальные столбики > поле Количество столбиков.**
- Таблица **Инженерное обустройство > Направляющие устройства > раздел Делиниаторы > поле Количество.**

9. Материал:

- Таблица **Инженерное обустройство > Сигнальные столбики > поле Материал.**
- Таблица **Инженерное обустройство > Направляющие устройства > поле Материал.**

10. Световозвращатели (есть, нет) — указывается *Есть*, если заполнены следующие поля:

- Таблица **Инженерное обустройство > Сигнальные столбики > поле Код типа световозвращателей.**
- Таблица **Инженерное обустройство > Направляющие устройства > поле Код типа световозвращателей.**

3.3.8. Островки безопасности

Таблица 3.3.8.1 — Ведомость островков безопасности

1	2	3	4	5	6	7	8
№ сегмента	Начало, км+	Конец, км+	Протяжённость, км	Расположение	Тип покрытия	Наличие бордюрного камня	Световозвращатели (есть, нет)
1	2	3	4	5	6	7	8
Основное направление							
0	1+040	1+095	0,055	На разделительной полосе	Тротуарная плитка	да	есть
0	2+294	2+434	0,140	Слева	Газонное покрытие	да	нет
0	9+977	10+148	0,170	Справа	Асфальтобетон	нет	нет

В данную ведомость попадают дорожные объекты **Инженерное обустройство > Направляющие устройства**, если в поле **Вид устройства** указан вид **Островки безопасности**.

1. № сегмента — карточки основного направления, подъездов, альтернативных направлений, обратного направления при отдельном трассировании, элемента транспортной развязки > поле **Номер сегмента для паспорта**.
2. Начало, км+ — таблица **Инженерное обустройство > Направляющие устройства > поле Начало, км+**.
3. Конец, км+ — таблица **Инженерное обустройство > Направляющие устройства > поле Конец, км+**.
4. Протяжённость, км — таблица **Инженерное обустройство > Направляющие устройства > поле Длина вдоль дороги, км**.
5. Расположение — таблица **Инженерное обустройство > Направляющие устройства > поле Расположение**.
6. Тип покрытия — таблица **Инженерное обустройство > Направляющие устройства > раздел Островки > поле Тип покрытия**.
7. Наличие бордюрного камня — указывается *Да*, если установлен флаг в поле **Инженерное обустройство > Направляющие устройства > Островки > Бордюрный камень**.
8. Световозвращатели (есть, нет) — указывается *Есть*, если заполнено поле **Инженерное обустройство > Направляющие устройства > Код типа световозвращателей**.

3.3.9. Дорожные тумбы

Таблица 3.3.9.1 — Ведомость дорожных тумб

1 ↓	2 ↓	3 ↓	4 ↓	5 ↓	6 ↓
№ сегмента	Местоположение, км+	Расположение	Тип	Материал	Световозвращатели (есть, нет)
1	2	3	4	5	6
Основное направление					
0	0+019	Справа	ДТ1	Полимерные материалы	нет
0	0+025	Справа	ДТ1	Полимерные материалы	нет
0	1+520	Нарядитель- ной полосе	ДТ1	Полимерные материалы	есть

В данную ведомость попадают дорожные объекты **Инженерное обустройство > Направляющие устройства**, если в поле **Вид устройства** указан вид **Сигнальные тумбы**.

1. № сегмента — карточки основного направления, подъездов, альтернативных направлений, обратного направления при раздельном трассировании, элемента транспортной развязки > поле **Номер сегмента для паспорта**.
2. Местоположение, км+ — таблица **Инженерное обустройство > Направляющие устройства** > поле **Начало, км+**.
3. Расположение — таблица **Инженерное обустройство > Направляющие устройства** > поле **Расположение**.
4. Тип — таблица **Инженерное обустройство > Направляющие устройства** > раздел **Тумбы** > поле **Тип**.
5. Материал — таблица **Инженерное обустройство > Направляющие устройства** > поле **Материал**.
6. Световозвращатели (есть, нет) — указывается *Есть*, если заполнено поле **Инженерное обустройство > Направляющие устройства > Код типа световозвращателей**.

3.3.10. Габаритные ворота

Таблица 3.3.10.1 — Ведомость габаритных ворот

1 ↓	2 ↓	3 ↓	4 ↓	5 ↓	6 ↓
№ сегмента	Местоположение, км+	Расположение	Материал	Ограничение по высоте, м	Ограничение по ширине, м
1	2	3	4	5	6
Основное направление					
0	49+858	Поперёк	Металл	4,00	

В данную ведомость попадают дорожные объекты **Инженерное обустройство > Направляющие устройства**, если в поле **Вид устройства** указан вид **Габаритные ворота**.

1. № сегмента — карточки основного направления, подъездов, альтернативных направлений, обратного направления при раздельном трассировании, элемента транспортной развязки > поле **Номер сегмента для паспорта**.
2. Местоположение, км+ — таблица **Инженерное обустройство > Направляющие устройства** > поле **Начало, км+**.
3. Расположение — таблица **Инженерное обустройство > Направляющие устройства** > поле **Расположение**.
4. Материал — таблица **Инженерное обустройство > Направляющие устройства** > поле **Материал**.
5. Ограничение по высоте, м — таблица **Инженерное обустройство > Направляющие устройства** > раздел **Ворота** > поле **Габарит по высоте, м**.
6. Ограничение по ширине, м — таблица **Инженерное обустройство > Направляющие устройства** > раздел **Ворота** > поле **Габарит по ширине, м**.

3.3.11. Искусственные неровности

Таблица 3.3.11.1 — Ведомость искусственных неровностей

1	2	3	4	5	6	7
№ сегмента	Местоположение, км+	Расположение	Тип	Материал	Световозвращатели (есть, нет)	Дорожная разметка (есть, нет)
1	2	3	4	5	6	7
Основное направление						
0,1615	0+161	В обоих направлениях	Сборная	Композит	да	да
1,78	1+770	В обоих направлениях	Монолитная	Асфальтобетон	нет	нет

1. № сегмента — карточки основного направления, подъездов, альтернативных направлений, обратного направления при раздельном трассировании, элемента транспортной развязки > поле **Номер сегмента для паспорта**.
2. Местоположение, км+ — таблица **Инженерное обустройство > Искусственные неровности** > поле **Месторасположение, км+**.
3. Расположение — таблица **Инженерное обустройство > Искусственные неровности** > поле **Расположение**.
4. Тип — таблица **Инженерное обустройство > Искусственные неровности** > поле **Тип конструкции**.
5. Материал — таблица **Инженерное обустройство > Искусственные неровности** > поле **Материал**.
6. Световозвращатели (есть, нет) — указывается *Есть*, если заполнено поле **Инженерное обустройство > Искусственные неровности > Тип световозвращателей**.
7. Дорожная разметка (есть, нет) — указывается *Есть*, если установлен флаг в поле **Инженерное обустройство > Искусственные неровности > Наличие разметки**.

3.3.12. Шумовые полосы

Таблица 3.3.12.1 — Ведомость шумовых полос

1	2	3	4	5	6	7
№ сегмента	Начало, км+	Конец, км+	Протяжённость, км	Расположение	Тип	Материал
1	2	3	4	5	6	7
Основное направление						
0	5+555	6+520	0,879	в прямом и обратном направлении	нарезка канавок	
0	7+399	7+678	0,279	в прямом и обратном направлении	линия из пластичных материалов	Цветные покрытия противоскольжения

1. № сегмента — карточки основного направления, подъездов, альтернативных направлений, обратного направления при отдельном трассировании, элемента транспортной развязки > поле **Номер сегмента для паспорта**.
2. Начало, км+ — таблица **Инженерное обустройство > Шумовые полосы > поле Начало, км+**.
3. Конец, км+ — таблица **Инженерное обустройство > Шумовые полосы > поле Конец, км+**.
4. Протяжённость, км — таблица **Инженерное обустройство > Шумовые полосы > поле Длина вдоль дороги, км**.
5. Расположение — таблица **Инженерное обустройство > Шумовые полосы > поле Расположение**.
6. Тип — таблица **Инженерное обустройство > Шумовые полосы > поле Тип шумовой полосы**.
7. Материал — таблица **Инженерное обустройство > Шумовые полосы > поле Тип материала**.

3.3.13. Дорожные заграждения (шлагбаумы, блокираторы, ворота)

Таблица 3.3.13.1 — Ведомость дорожных заграждений

1 ↓	2 ↓	3 ↓	4 ↓	5 ↓	6 ↓	7 ↓
№ сегмента	Местоположение, км+	Расположение	Тип	Материал	Наличие электрификации (есть, нет)	Наличие автоматизации (есть, нет)
1	2	3	4	5	6	7
Основное направление						
0	1+490	Справа	Блокиратор	Металл	есть	есть
0	2+114	Поперёк	Шлагбаум	Металл	есть	есть

1. № сегмента — карточки основного направления, подъездов, альтернативных направлений, обратного направления при раздельном трассировании, элемента транспортной развязки > поле **Номер сегмента для паспорта**.
2. Местоположение, км+ — таблица **Инженерное обустройство > Устройства ограничения проезда > поле Начало, км+**.
3. Расположение — таблица **Инженерное обустройство > Устройства ограничения проезда > поле Расположение**.
4. Тип — таблица **Инженерное обустройство > Устройства ограничения проезда > поле Вид устройства**.
5. Материал — таблица **Инженерное обустройство > Устройства ограничения проезда > поле Материал**.
6. Наличие электрификации (есть, нет) — указывается *Есть*, если установлен флаг в поле **Инженерное обустройство > Устройства ограничения проезда > Электрификация**.
7. Наличие автоматизации (есть, нет) — указывается *Есть*, если установлен флаг в поле **Инженерное обустройство > Устройства ограничения проезда > Автоматический**.

3.3.14. Освещение дороги (участка)

Таблица 3.3.14.1 — Ведомость освещения дороги (участка)

№ сегмента	Начало, км+	Конец, км+	Протяжённость, км	Расположение	Объект освещения	Тип светильника (светодиодный, с ртутными лампами)	Источник электроэнергии	Минимальное расстояние от кромки проезжей части, м	Материал опор	Количество опор освещения, шт.	Количество светильников, шт.	Высота опор освещения, м	Ведомственная принадлежность
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Основное направление													
0	0+014	0+213	0,199	Справа	Населённый пункт	Лампа накаливания	Магистральная сеть	3,43	Бетон	7	7	9,00	ОГКУ "Томскавтодор"
0	0+213	0+216	0,003	С обеих сторон	Населённый пункт	Лампа накаливания	Магистральная сеть	14,59	Бетон	1	1	9,00	ОГКУ "Томскавтодор"
0	1+059	1+075	0,016	Справа	Населённый пункт	Светодиодный светильник	Магистральная сеть	49,03	Бетон	2	2	10,00	ОГКУ "Томскавтодор"
0	2+150	2+193	0,043	Справа	Автозаправочная станция	Светодиодный светильник	Магистральная сеть	9,90	Металл	6	9	8,00	ООО "Стандарт-сервис"
0	2+193	2+258	0,065	Слева вне проезжей части	Автозаправочная станция	Светодиодный светильник	Магистральная сеть	9,07	Металл	7	10	8,00	ООО "ГазОйл"
0	2+214	2+222	0,008	Слева вне проезжей части	Автозаправочная станция	Светодиодный светильник	Магистральная сеть	13,18	Металл	2	4	8,00	ООО "ГазОйл"
0	3+796	3+918	0,122	Справа	Автозаправочная станция	Лампа накаливания	Магистральная сеть	13,74	Металл	11	22	8,00	АО "Томскнефтепродукт" ВНК
0	4+569	4+621	0,052	Справа	Автостоянка, парковка, площадка	Лампа накаливания	Магистральная сеть	4,41	Бетон	1	1	9,00	

- № сегмента — карточки основного направления, подъездов, альтернативных направлений, обратного направления при отдельном трассировании, элемента транспортной развязки > поле **Номер сегмента для паспорта**.
- Начало, км+ — таблица **Инженерное обустройство > Участки освещения > поле Начало, км+**.
- Конец, км+ — таблица **Инженерное обустройство > Участки освещения > поле Конец, км+**.
- Протяжённость, км — таблица **Инженерное обустройство > Участки освещения > поле Длина вдоль дороги, км**.
- Расположение — таблица **Инженерное обустройство > Участки освещения > поле Расположение**.
- Объект освещения — таблица **Инженерное обустройство > Участки освещения > поле Объект установки**.
- Тип светильника (светодиодный, с ртутными лампами) — таблица **Инженерное обустройство > Участки освещения > таблица Опоры в составе участка освещения > поле Тип ламп**.
- Источник электроэнергии — таблица **Инженерное обустройство > Участки освещения > поле Источник энергии**.
- Минимальное расстояние от кромки проезжей части, м — таблица **Инженерное обустройство > Участки освещения > таблица Опоры в составе участка**

освещения > поле **Расстояние от кромки, м**. В таблицу попадает минимальное значение расстояния из указанного столбца.

10. Материал опор — таблица **Инженерное обустройство > Участки освещения > таблица Опоры** в составе участка освещения > поле **Материал**.
11. Количество опор освещения, шт. — рассчитывается автоматически суммарное значение всех дорожных опор из таблицы **Инженерное обустройство > Участки освещения > таблица Опоры** в составе участка освещения.
12. Количество светильников, шт. — рассчитывается автоматически суммарное значение всех ламп из таблицы **Инженерное обустройство > Участки освещения > таблица Опоры** в составе участка освещения > поле **Число ламп**.
13. Высота опор освещения, м — таблица **Инженерное обустройство > Участки освещения > таблица Опоры** в составе участка освещения > поле **Высота, м**. В таблицу попадает минимальное значение высоты из указанного столбца.
14. Ведомственная принадлежность — таблица **Инженерное обустройство > Участки освещения > поле Организация-владелец**.

3.3.15. Дорожная разметка

Таблица 3.3.15.1 — Ведомость дорожной разметки

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
№ сегмента	Начало, км+	Конец, км+	Протяжённость, км	Расположение	Тип (вертикальная, горизонтальная)	Форма (точечная, линейная)	Номер	Материал	Цвет	Световозвращатели (есть, нет)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0	1+708	1+764	0,056	Справа	горизонтальная	Линейная	1.6	Краска (эмаль)	Белый	нет
0	1+735	1+789	0,054	Слева	горизонтальная	Линейная	1.1	Краска (эмаль)	Белый	нет
0	1+742	1+764	0,022	Слева	горизонтальная	Линейная	1.11	Краска (эмаль)	Белый	нет
0	1+759	1+771	0,012	Слева	горизонтальная	Линейная	1.17.1	Краска (эмаль)	Желтый	нет
0	1+764	1+789	0,025	Справа	горизонтальная	Линейная	1.1	Краска (эмаль)	Белый	нет
0	1+764	1+774	0,010	Слева	горизонтальная	Линейная	1.2	Краска (эмаль)	Белый	нет
0	1+774	1+789	0,015	Слева	горизонтальная	Линейная	1.11	Краска (эмаль)	Белый	нет
0	1+791	1+791		Поперёк	горизонтальная	Линейная	1.14.1	Краска (эмаль)	Белый	есть
0	1+793	1+847	0,054	На оси	горизонтальная	Линейная	1.3	Краска (эмаль)	Белый	нет
0	1+793	1+843	0,050	Слева	горизонтальная	Линейная	1.2	Краска (эмаль)	Белый	нет

1. № сегмента — карточки основного направления, подъездов, альтернативных направлений, обратного направления при раздельном трассировании, элемента транспортной развязки > поле **Номер сегмента для паспорта**.
2. Начало, км+ — таблица **Инженерное обустройство > Дорожная разметка > поле Начало, км+**.
3. Конец, км+ — таблица **Инженерное обустройство > Дорожная разметка > поле Конец, км+**.
4. Протяжённость, км — таблица **Инженерное обустройство > Дорожная разметка > поле Длина вдоль дороги, км**.
5. Расположение — таблица **Инженерное обустройство > Дорожная разметка > поле Расположение**.
6. Тип (вертикальная, горизонтальная) — значение автоматически определяется по указанному номеру разметки в соответствии с ГОСТ 51256–2018.
7. Форма (точечная, линейная) — значение автоматически определяется по указанному номеру разметки в соответствии с ГОСТ 51256–2018.
8. Номер — таблица **Инженерное обустройство > Дорожная разметка > поле Номер по ГОСТу**.
9. Материал — таблица **Инженерное обустройство > Дорожная разметка > поле Материал**.
10. Цвет — значение автоматически определяется по указанному номеру разметки в соответствии с ГОСТ 51256–2018.
11. Световозвращатели (есть, нет) — таблица **Инженерное обустройство > Дорожная разметка > поле Световозвращающие элементы**.

3.3.16. Система электроснабжения

Таблица 3.3.16.1 — Ведомость систем электроснабжения

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№ сегмента	Местоположение, км+	Расположение	Тип подстанции	Класс напряжения	Мощность, кВА	Тип питающей линии (воздушная, кабельная)	Расстояние от кромки проезжей части, м	Протяжённость питающей линии, м	Ведомственная принадлежность
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Основное направление									
0	2+122	Справа	Трансформаторный пункт	0,4 кВ	160	кабельная	40,70	1200,00	ПАО «Россети Томск»
0	4+861	Справа	Трансформаторный пункт	0,4 кВ	160	кабельная	59,10	1680,00	ООО «ТОМСКИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СЕТИ»

1. № сегмента — карточки основного направления, подъездов, альтернативных направлений, обратного направления при раздельном трассировании, элемента транспортной развязки > поле **Номер сегмента для паспорта**.
2. Местоположение, км+ — таблица **Инженерное обустройство > Трансформаторные подстанции > поле Месторасположение, км+**.
3. Расположение — таблица **Инженерное обустройство > Трансформаторные подстанции > поле Расположение**.
4. Тип подстанции — таблица **Инженерное обустройство > Трансформаторные подстанции > поле Вид подстанции**.
5. Класс напряжения — таблица **Инженерное обустройство > Трансформаторные подстанции > поле Класс напряжения, кВ**.
6. Мощность, Ква — таблица **Инженерное обустройство > Трансформаторные подстанции > поле Мощность, кВА**.
7. Тип питающей линии (воздушная, кабельная) — таблица **Инженерное обустройство > Трансформаторные подстанции > поле Тип питающей линии**.
8. Расстояние от кромки проезжей части, м — таблица **Инженерное обустройство > Трансформаторные подстанции > поле Расстояние от кромки, м**.
9. Протяжённость питающей линии, м — таблица **Инженерное обустройство > Трансформаторные подстанции > поле Протяжённость питающей линии, м**.
10. Ведомственная принадлежность — таблица **Инженерное обустройство > Трансформаторные подстанции > поле Организация-владелец**.

3.3.17. Остановки общественного транспорта

Таблица 3.3.17.1 — Ведомость остановок общественного транспорта

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
№ сегмента	Местоположение, км+	Расположение	Наименование	Наличие элементов (да/нет)							
				остановочная площадка с твердым покрытием	переходно-скоростные полосы	посадочная площадка	заездной карман	павильон	пешеходный переход	освещение	тротуар и (или) пешеходная дорожка
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Основное направление											
0	1+764	Слева	1-е мичуринские	да	нет	да	да	да	да	нет	нет
0	1+818	Справа	1-е Мичуринские	да	нет	да	да	да	да	нет	нет
0	4+370	Слева	Новомихайловка	да	нет	да	нет	да	да	нет	нет
0	4+421	Справа	Новомихайловка	да	нет	да	да	да	да	нет	нет
0	5+257	Слева	Новомихайловка	да	нет	да	да	да	да	нет	нет
0	5+335	Справа	Новомихайловка	да	нет	да	да	да	нет	нет	нет
0	12+554	Слева	Воронино	да	нет	да	да	да	да	нет	нет
0	12+605	Справа	Воронино	да	нет	да	да	да	да	нет	нет
0	23+390	Справа	Семилужки	да	да	да	нет	да	да	нет	нет

- № сегмента — карточки основного направления, подъездов, альтернативных направлений, обратного направления при раздельном трассировании, элемента транспортной развязки > поле **Номер сегмента для паспорта**.
- Местоположение, км+ — карточка объекта **Объекты сервиса > Остановки общественного транспорта > поле Месторасположение, км+**.
- Расположение — карточка объекта **Объекты сервиса > Остановки общественного транспорта > поле Расположение**.
- Наименование — карточка объекта **Объекты сервиса > Остановки общественного транспорта > поле Наименование**.
- Остановочная площадка с твёрдым покрытием — указывается *Да*, если установлен флаг в карточке объекта **Объекты сервиса > Остановки общественного транспорта > вкладка Характеристики > поле Остановочная площадка**.
- Переходно-скоростные полосы — указывается *Да*, если в карточке объекта **Объекты сервиса > Остановки общественного транспорта > вкладка Остановка общественного транспорта > в поле Обустройство добавлен элемента обустройства Переходно-скоростные полосы**.
- Посадочная площадка — указывается *Да*, если установлен флаг в карточке объекта **Объекты сервиса > Остановки общественного транспорта > вкладка Характеристики > раздел Посадочная площадка > поле Наличие площадки**.
- Заездной карман — указывается *Да*, если установлен флаг в карточке объекта **Объекты сервиса > Остановки общественного транспорта > вкладка Характеристики > раздел Карман > поле Наличие кармана**.

9. Павильон — указывается *Да*, если установлен флаг в карточке объекта **Объекты сервиса > Остановки общественного транспорта > вкладка Характеристики > раздел Павильон > поле Наличие павильона.**
10. Пешеходный переход — указывается *Да* при наличии объекта **Инженерное обустройство > Пешеходный переход** за 50 м до и через 50 м после местоположения остановки общественного транспорта.
11. Освещение — указывается *Да*, если установлен флаг в карточке объекта **Объекты сервиса > Остановки общественного транспорта > вкладка Характеристики > поле Освещение территории.**
12. Тротуар и (или) пешеходная дорожка — указывается *Да*, если местоположение остановки общественного транспорта находится в границах дорожного объекта **Участки дороги > Тротуары, пешеходные и велосипедные дорожки.**

3.3.18. Интеллектуальные транспортные системы (ИТС)

Таблица 3.3.18.1 — Ведомость интеллектуальных транспортных систем (ИТС)

1 ↓	2 ↓	3 ↓	4 ↓
Наименование системы ИТС	Наименование центрального пункта управления системой	Адрес центрального пункта управления системой	Ведомственная принадлежность
1	2	3	4
АСУДД	Центральный пункт управления АСУДД	г.Томск, пр.Ленина 117	ОГКУ "Томскавтодор"
Система взимания платы	Центр управления, мониторинга и обработки данных	г.Томск, пр.Ленина 117	ОГКУ "Томскавтодор"

Эта таблица заполняется при наличии данных определённого вида ИТС (например, АСУДД, система взимания платы, система мониторинга транспортных потоков, АСМО и пр.) в связанной таблице периферийного оборудования **Инженерное обустройство > Элементы ИТС**.

1. Наименование системы ИТС — таблица **Инженерное обустройство > Интеллектуальные транспортные системы > поле Тип ИТС**.
2. Наименование центрального пункта управления системой — таблица **Инженерное обустройство > Интеллектуальные транспортные системы > поле Наименование пункта управления**.
3. Адрес центрального пункта управления системой — таблица **Инженерное обустройство > Интеллектуальные транспортные системы > поле Адрес пункта управления**.
4. Ведомственная принадлежность — таблица **Инженерное обустройство > Интеллектуальные транспортные системы > поле Организация-владелец**.

3.3.19. Периферийное оборудование (АДМС, ПУИД, АПВГК, видеокамеры, КФВФ, ДИТ, устройства связи и т.д.)

Таблица 3.3.19.1 — Ведомость периферийного оборудования

1	2	3	4	5	6	7
№ сегмента	Наименование системы ИТС	Местоположение, км+	Расположение	Конструкция размещения	Тип оборудования	Ведомственная принадлежность
1	2	3	4	5	6	7
Основное направление						
0	АСУДД	0+146	Справа	Опора на 0.121, Прямая	Видеокамера	ОГКУ "Томскавтодор"
0	АСУДД	2+920	Справа	Опора на 2.936, Прямая	Пункт контроля скорости	ОГКУ "Томскавтодор"
0	Система взимания платы	16+697	Слева	Опора на 16.672, Прямая	Видеокамера	ОГКУ "Томскавтодор"
0	АСУДД	16+710	Слева	Опора на 16.672, Прямая	Видеокамера	ОГКУ "Томскавтодор"
0	АСУДД	20+794	Справа	Опора на 20.801, Рамная П-образная	Видеокамера	ОГКУ "Томскавтодор"
0	АСУДД	20+794	Слева	Опора на 20.801, Рамная П-образная	Видеокамера	ОГКУ "Томскавтодор"

1. № сегмента — карточки основного направления, подъездов, альтернативных направлений, обратного направления при раздельном трассировании, элемента транспортной развязки > поле **Номер сегмента для паспорта**.
2. Наименование системы ИТС — таблица **Инженерное обустройство > Элементы ИТС > поле Вид ИТС**.
3. Местоположение, км+ — таблица **Инженерное обустройство > Элементы ИТС > поле Месторасположение, км+**.
4. Расположение — таблица **Инженерное обустройство > Элементы ИТС > поле Расположение**.
5. Конструкция размещения — таблица **Инженерное обустройство > Элементы ИТС > поле Опора**.
6. Тип оборудования — таблица **Инженерное обустройство > Элементы ИТС > поле Тип устройства**.
7. Ведомственная принадлежность — таблица **Инженерное обустройство > Элементы ИТС > поле Организация-владелец**.

3.3.20. Дорожные светофоры

Таблица 3.3.20.1 — Ведомость дорожных светофоров

1	2	3	4	5	6	7	8	9
№ сегмента	Наименование системы ИТС	Наименование светофорного объекта	Местоположение, км+	Расположение	Конструкция размещения	Тип оборудования (светофор, ВПУ, ТВП и т.д.)	Индекс (тип исполнения) светофора/оборудования	Ведомственная принадлежность
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Основное направление								
0	АСУДД	Транспортный	0+177	Справа	На консольной опоре	светофор	Т.1	ОГКУ "Томскавтодор"
0	АСУДД	Транспортный	0+177	Справа	На стойке	светофор	Т.1	ОГКУ "Томскавтодор"
0	АСУДД	Пешеходный	0+177	Справа	На стойке	светофор, ТООВ	П.2	ОГКУ "Томскавтодор"
0	АСУДД	Транспортный	0+182	Слева	На консольной опоре	светофор	Т.1	ОГКУ "Томскавтодор"
0	АСУДД	Транспортный	0+182	Слева	На консольной опоре	светофор	Т.1	ОГКУ "Томскавтодор"
0	АСУДД	Пешеходный	0+182	Слева	На консольной опоре	светофор, ТООВ	П.2	ОГКУ "Томскавтодор"

1. № сегмента — карточки основного направления, подъездов, альтернативных направлений, обратного направления при раздельном трассировании, элемента транспортной развязки > поле **Номер сегмента для паспорта**.
2. Наименование системы ИТС — таблица **Инженерное обустройство > Светофорные объекты > таблица Светофоры** в составе светофорного объекта > поле **Тип ИТС**.
3. Наименование светофорного объекта — таблица **Инженерное обустройство > Светофорные объекты > таблица Светофоры** в составе светофорного объекта > поле **Тип светофора**.
4. Местоположение, км+ — таблица **Инженерное обустройство > Светофорные объекты > таблица Светофоры** в составе светофорного объекта > поле **Местоположение, км+**.
5. Расположение — таблица **Инженерное обустройство > Светофорные объекты > таблица Светофоры** в составе светофорного объекта > поле **Расположение**.
6. Конструкция размещения — таблица **Инженерное обустройство > Светофорные объекты > таблица Светофоры** в составе светофорного объекта > поле **Тип размещения**.
7. Тип оборудования (светофор, ВПУ, ТВП и т.д.) — указывается значение **Светофор**, а также значение из таблицы **Инженерное обустройство > Светофорные объекты > таблица Светофоры** в составе светофорного объекта:
 - **ВПУ** — указывается, если установлен флаг в поле **Выносной пульт управления**.

- *ТВП* — указывается, если установлен флаг в поле **Табло вызова пешехода**.
 - *ТООВ* — указывается, если установлен флаг в поле **Индикатор времени**.
 - *УЗСП* — указывается, если установлен флаг в поле **Устройство звукового сопровождения**.
8. Индекс (тип исполнения) светофора/оборудования — таблица **Инженерное обустройство > Светофорные объекты > таблица Светофоры** в составе светофорного объекта > поле **Тип светофора**.
9. Ведомственная принадлежность — таблица **Инженерное обустройство > Светофорные объекты > поле Организация-владелец**.

3.3.21. Контрольные посты (ГИБДД, СПВГК, МАПП, КПП, пункты взимания платы и т.д.)

Таблица 3.3.21.1 — Ведомость контрольных постов (ГИБДД, СПВГК, МАПП, КПП, пункты взимания платы и т.д.)

1	2	3	4	5	6
№ сегмента	Местоположение, км+	Расположение	Тип (ГИБДД, СПВГК, МАПП, КПП, пункты взимания платы и т.д.)	Количество пропускных пунктов, шт.	Ведомственная принадлежность
1	2	3	4	5	6
Основное направление					
0	10+430	Слева	Пункты весового контроля	1	ОГКУ "Томскавтодор"
0	45+505	Справа	Посты ГИБДД	1	Управление ГИБДД УМВД России по Томской области

В данную таблицу ведомости попадает информация о следующих дорожных объектах:

- Объекты дорожных служб > Посты ГИБДД;
- Объекты дорожных служб > Пункты оплаты;
- Объекты дорожных служб > Пункты весового контроля;
- Объекты дорожных служб > Контрольно-пропускные пункты.

1. № сегмента — карточки основного направления, подъездов, альтернативных направлений, обратного направления при раздельном трассировании, элемента транспортной развязки > поле **Номер сегмента для паспорта**.

2. Местоположение, км+:

- Таблица **Объекты дорожных служб > Посты ГИБДД** > поле **Местоположение, км+**.
- Таблица **Объекты дорожных служб > Пункты оплаты** > поле **Местоположение, км+**.
- Таблица **Объекты дорожных служб > Пункты весового контроля** > поле **Местоположение, км+**.
- Таблица **Объекты дорожных служб > Контрольно-пропускные пункты** > поле **Местоположение, км+**.

3. Расположение:

- Таблица **Объекты дорожных служб > Посты ГИБДД** > поле **Расположение**.

- Таблица **Объекты дорожных служб** > **Пункты оплаты** > поле **Расположение**.
 - Таблица **Объекты дорожных служб** > **Пункты весового контроля** > поле **Расположение**.
 - Таблица **Объекты дорожных служб** > **Контрольно-пропускные пункты** > поле **Расположение**.
4. Тип (ГИБДД, СПВГК, МАПП, КПП, пункты взимания платы и т.д.) — значение автоматически заполняется в соответствии с типом дорожного объекта.
5. Количество пропускных пунктов, шт.:
- Таблица **Объекты дорожных служб** > **Посты ГИБДД** > поле **Количество проездов**.
 - Таблица **Объекты дорожных служб** > **Пункты оплаты** > поле **Количество проездов**.
 - Таблица **Объекты дорожных служб** > **Пункты весового контроля** > поле **Количество проездов**.
 - Таблица **Объекты дорожных служб** > **Контрольно-пропускные пункты** > поле **Количество проездов**.
6. Ведомственная принадлежность:
- Таблица **Объекты дорожных служб** > **Посты ГИБДД** > поле **Организация-владелец**.
 - Таблица **Объекты дорожных служб** > **Пункты оплаты** > поле **Организация-владелец**.
 - Таблица **Объекты дорожных служб** > **Пункты весового контроля** > поле **Организация-владелец**.
 - Таблица **Объекты дорожных служб** > **Контрольно-пропускные пункты** > поле **Организация-владелец**.

3.3.22. Оборудование для борьбы с зимней скользкостью (АСОПО)

Таблица 3.3.22.1 — Оборудование для борьбы с зимней скользкостью (АСОПО)

1	2	3	4	5	6
№ сегмента	Местоположение насосной станции, км+	Расположение насосной станции (справа/слева)	Начало обслуживаемого участка, км+	Конец обслуживаемого участка, км+	Протяжённость обслуживаемого участка, км
1	2	3	4	5	6
Основное направление					
0	45+245	Справа	45+245	47+641	2,392
0	64+217	Слева	64+217	66+330	2,110

1. № сегмента — карточки основного направления, подъездов, альтернативных направлений, обратного направления при раздельном трассировании, элемента транспортной развязки > поле **Номер сегмента для паспорта**.
2. Местоположение насосной станции, км+ — таблица **Инженерное обустройство > Антигололёдные системы > поле Местоположение, км+**.
3. Расположение насосной станции (справа/слева) — таблица **Инженерное обустройство > Антигололёдные системы > поле Расположение**.
4. Начало обслуживаемого участка, км+ — таблица **Инженерное обустройство > Антигололёдные системы > поле Начало участка, км+**.
5. Конец обслуживаемого участка, км+ — таблица **Инженерное обустройство > Антигололёдные системы > поле Конец участка, км+**.
6. Протяжённость обслуживаемого участка, км — таблица **Инженерное обустройство > Антигололёдные системы > поле Протяжённость обслуживаемого участка, км**.

3.3.23. Площадки (отдыха, разворотные, парковки, стоянки и т.д.)

Таблица 3.3.23.1 — Ведомость площадок (отдыха, разворотных, парковок, стоянок и т.д.)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
№ сегмента	Местоположение, км+	Расположение	Тип (площадка отдыха, разворотная площадка и др.)	Расстояние от кромки проезжей части, м	Площадь, м ²			Тип покрытия	Наличие элементов (да/нет)					
					общая	стоянки	подъездов		эстакада (смотровая яма)	беседки	контейнер для мусора	переходные дорожные полосы	освещение	тротуар и (или) пешеходная дорожка
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Основное направление														
0	0+127	Справа	Для объектов сервиса	2,50	592,87	382,90	209,96	Асфальтобетон	нет	нет	нет	нет	да	да
0	0+150	Слева	Другие	0,24	447,70	447,70	0,00	Асфальтобетон	нет	нет	нет	нет	да	да
0	0+166	Справа	Для стоянки и остановки	4,48	2377,37	2192,95	184,42	Асфальтобетон	нет	нет	да	нет	да	нет
0	0+212	Слева	Для отдыха	26,64	138,40	138,40	0,00	Асфальтобетон	нет	нет	нет	нет	да	да
0	0+232	Слева	Для отдыха	26,36	44,23	44,23	0,00	Асфальтобетон	нет	нет	нет	нет	нет	да
0	1+743	Слева	Карман остановки общ. транспорта	0,73	113,95	113,95	0,00	Асфальтобетон	нет	нет	нет	нет	нет	нет
0	1+758	Слева	Посадочная площадка остановки общ. транспорта	4,67	44,12	44,12	0,00	Асфальтобетон	нет	нет	нет	нет	нет	нет

В данную таблицу ведомости попадает информация о следующих дорожных объектах:

- **Объекты придорожной полосы > Площадки;**
 - **Объекты сервиса > Парковки.**
1. № сегмента — карточки основного направления, подъездов, альтернативных направлений, обратного направления при раздельном трассировании, элемента транспортной развязки > поле **Номер сегмента для паспорта.**
 2. Местоположение, км+:
 - Карточка объекта **Объекты придорожной полосы > Площадки** > поле **Начало, км+.**
 - Карточка объекта **Объекты сервиса > Парковки** > поле **Местоположение, км+.**
 3. Расположение:
 - Карточка объекта **Объекты придорожной полосы > Площадки** > поле **Расположение.**
 - Карточка объекта **Объекты сервиса > Парковки** > поле **Расположение.**
 4. Тип (площадка отдыха, разворотная площадка и др.):
 - Карточка объекта **Объекты придорожной полосы > Площадки** > поле **Назначение.**
 - Карточка объекта **Объекты сервиса > Парковки** > поле **Тип парковки.**

5. Расстояние от кромки проезжей части, м:
- Карточка объекта **Объекты придорожной полосы** > **Площадки** > поле **Расстояние от кромки, м**.
 - Карточка объекта **Объекты сервиса** > **Парковки** > поле **Расстояние от кромки, м**.
6. Общая площадь, м² — значение рассчитывается автоматически как сумма площади площадки или парковки и площадей съездов для въезда и выезда.
7. Площадь стоянки, м²:
- Карточка объекта **Объекты придорожной полосы** > **Площадки** > поле **Площадь, м²**.
 - Карточка объекта **Объекты сервиса** > **Парковки** > поле **Площадь, м²**.
8. Площадь подъездов, м² — значение рассчитывается автоматически как сумма всех съездов площадки для въезда и выезда.
9. Тип покрытия:
- Карточка объекта **Объекты придорожной полосы** > **Площадки** > поле **Тип покрытия**.
 - Карточка объекта **Объекты сервиса** > **Парковки** > поле **Тип покрытия**.
10. Наличие эстакады (смотровой ямы) (да/нет) — указывается *Да*, если в таблице **Объекты придорожной полосы** > **Площадки** > в поле **Обустройство** добавлены такие элементы обустройства, как **Эстакада для ремонта автомобилей** и **Смотровые ямы**.
11. Наличие беседки (да/нет) — указывается *Да*, если добавлен элемент обустройства **Беседки** в следующие поля карточек:
- Карточка объекта **Объекты придорожной полосы** > **Площадки** > поле **Обустройство**.
 - Карточка объекта **Объекты сервиса** > **Парковки** > поле **Обустройство**.
12. Наличие контейнера для мусора (да/нет) — указывается *Да*, если добавлен элемент обустройства **Мусоросборник** в следующие поля карточек:
- Карточка объекта **Объекты придорожной полосы** > **Площадки** > поле **Обустройство**.
 - Карточка объекта **Объекты сервиса** > **Парковки** > поле **Обустройство**.

13. Наличие переходно-скоростных полос (да/нет) — указывается *Да*, если добавлен элемент обустройства **Переходно-скоростные полосы** в следующие поля карточек:
- Карточка объекта **Объекты придорожной полосы** > **Площадки** > поле **Обустройство**.
 - Карточка объекта **Объекты сервиса** > **Парковки** > поле **Обустройство**.
14. Наличие освещения — указывается *Да*, если объект **Инженерное обустройство** > **Участки освещения** расположен так, что местоположение парковки или площадки попадает в его границы. Кроме этого, для парковок также указывается *Да*, если установлен флаг в карточке **Объекты сервиса** > **Парковки** > вкладка **Характеристики** > поле **Освещение территории**.
15. Наличие тротуара и (или) пешеходной дорожки (да/нет) — указывается *Да*, если местоположение парковки или площадки находится в границах дорожного объекта **Участки дороги** > **Тротуары, пешеходные и велосипедные дорожки**.

3.3.24. Наземные пешеходные переходы

Таблица 3.3.24.1 — Ведомость наземных пешеходных переходов

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
№ сегмента	Идентификационный номер (код) искусственного сооружения	Местоположение, км+	Тип пешеходного перехода	Наличие элементов (да/нет)									Электропитание	
				дорожные знаки	светофоры	автономные импульсные индикаторы	разметка	пешеходное ограждение	искусственные неровности	шумовые полосы	тротуар и (или) пешеходная дорожка	освещение	тип питания (автономное/неавтономное)	элемент питания (кабельная, воздушная линия, ветрогенератор, солнечная панель и т.д.)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Основное направление														
0		0+179	Регулируемый	да	да	нет	да	да	нет	нет	нет	нет	неавтономное	Воздушная линия
0	НП546815645	1+791	Наземный	да	нет	да	да	нет	нет	нет	нет	нет	автономное	Магистральная сеть
0		4+385	Нерегулируемый	да	нет	нет	да	нет	нет	нет	нет	нет	неавтономное	Воздушная линия
0		4+889	Нерегулируемый	да	нет	да	да	да	нет	нет	да	нет	неавтономное	Воздушная линия

1. № сегмента — карточки основного направления, подъездов, альтернативных направлений, обратного направления при отдельном трассировании, элемента транспортной развязки > поле **Номер сегмента для паспорта**.
2. Идентификационный номер (код) искусственного сооружения — карточка объекта **Инженерное обустройство > Пешеходные переходы > вкладка Объект > поле Инвентарный номер**.
3. Местоположение, км+ — карточка объекта **Инженерное обустройство > Пешеходные переходы > поле Местоположение, км+**.
4. Тип пешеходного перехода — карточка объекта **Инженерное обустройство > Пешеходные переходы > поле Вид перехода**.
5. Наличие дорожных знаков (да/нет) — указывается **Да** при наличии объекта **Инженерное обустройство > Дорожные значки** за 5 м до и через 5 м после местоположения пешеходного перехода.
6. Наличие светофоров (да/нет) — указывается **Да**, если установлен флаг в карточке объекта **Инженерное обустройство > Пешеходные переходы > вкладка Обустройство > поле Регулируемый**.
7. Наличие автономных импульсных индикаторов (да/нет) — указывается **Да**, если установлен флаг в карточке объекта **Инженерное обустройство > Пешеходные переходы > вкладка Обустройство > поле Светящиеся маяки**.
8. Наличие разметки (да/нет) — указывается **Да**, если местоположение пешеходного перехода находится в границах дорожного объекта **Инженерное обустройство > Дорожная разметка**.

9. Наличие пешеходных ограждений (да/нет) — указывается *Да*, если установлен флаг в карточке объекта **Инженерное обустройство > Пешеходные переходы > вкладка Обустройство > поле Пешеходное ограждение**.
10. Наличие искусственных неровностей (да/нет) — указывается *Да* при наличии объекта **Инженерное обустройство > Искусственные неровности** за 5 м до и через 5 м после местоположения пешеходного перехода.
11. Наличие шумовых полос (да/нет) — указывается *Да* при наличии объекта **Инженерное обустройство > Шумовые полосы** за 5 м до и через 5 м после местоположения пешеходного перехода.
12. Наличие тротуаров и (или) пешеходных дорожек (да/нет) — указывается *Да*, если местоположение пешеходного перехода находится в границах дорожного объекта **Участки дороги > Тротуары, пешеходные и велосипедные дорожки**.
13. Наличие освещения (да/нет) — указывается *Нет*, если в карточке объекта **Инженерное обустройство > Пешеходные переходы** в поле **Тип освещения** выбран вариант **Освещение отсутствует** либо данное поле не заполнено. Во всех остальных случаях указывается значение *Да*.
14. Электроснабжение: тип питания (автономное/неавтономное) — указывается *Автономное*, если в карточке объекта **Инженерное обустройство > Пешеходные переходы** в поле **Тип подключения** выбран вариант с соответствующим значением. Для других вариантов в таблицу выводится значение *Неавтономное*.
15. Электроснабжение: элемент питания (кабельная, воздушная линия, ветрогенератор, солнечная панель и т.д.) — карточка объекта **Инженерное обустройство > Пешеходные переходы > поле Источник энергии**.

3.3.25. Защитные и декоративные насаждения

Таблица 3.3.25.1 — Ведомость защитных и декоративных насаждений

1	2	3	4	5	6	7	8
№ сегмента	Начало, км+	Конец, км+	Протяжённость, км	Тип	Расположение	Количество рядов	Год посадки
1	2	3	4	5	6	7	8
Основное направление							
0	0,019	0,083	0,064	Декоративные	Справа	1	2020
0	0,019	0,083	0,064	Декоративные	Справа	1	2020
0	1,510	1,580	0,070	Снегозащитные	Слева	2	2020

В данную таблицу ведомости попадает информация о следующих дорожных объектах:

- **Объекты придорожной полосы > Озеленение;**
 - **Сооружения > Снегозащитные сооружения**, если в поле **Вид сооружения** указан вид **Лесопосадки**.
1. № сегмента — карточки основного направления, подъездов, альтернативных направлений, обратного направления при раздельном трассировании, элемента транспортной развязки > поле **Номер сегмента для паспорта**.
 2. Начало, км+:
 - Таблица **Объекты придорожной полосы > Озеленение > поле Начало, км+**.
 - Таблица **Сооружения > Снегозащитные сооружения > поле Начало, км+**.
 3. Конец, км+:
 - Таблица **Объекты придорожной полосы > Озеленение > поле Конец, км+**.
 - Таблица **Сооружения > Снегозащитные сооружения > поле Конец, км+**.
 4. Протяжённость, км:
 - Таблица **Объекты придорожной полосы > Озеленение > поле Длина вдоль дороги, км**.
 - Таблица **Сооружения > Снегозащитные сооружения > поле Длина вдоль дороги, км**.

5. Тип:

- Таблица **Объекты придорожной полосы > Озеленение > поле Назначение.**
- Значение автоматически определяется как *Снегозащитные*, если в таблице **Сооружения > Снегозащитные сооружения** в поле **Вид сооружения** указан вид *Лесопосадки*.

6. Расположение:

- Таблица **Объекты придорожной полосы > Озеленение > поле Расположение.**
- Таблица **Сооружения > Снегозащитные сооружения > поле Расположение.**

7. Количество рядов:

- Таблица **Объекты придорожной полосы > Озеленение > поле Количество рядов.**
- Таблица **Сооружения > Снегозащитные сооружения > поле Количество рядов.**

8. Год посадки — значение заполняется, если на дату формирования паспорта данный вид объекта содержится в составе участков проведения работ:

- Таблица **События на дороге > Участки проведения работ > участки с видом работ Строительство или Ремонт > поле Год.**

3.3.26. Защитные дорожные сооружения (за исключением защитных насаждений)

Таблица 3.3.26.1 — Ведомость защитных дорожных сооружений (за исключением защитных насаждений)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
№ сегмента	Начало, км+	Конец, км+	Протяженность, км	Тип	Расположение	Материал	Высота, м	Площадь поверхности, м ²
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Основное направление								
0	23+063	23+283	0,220	Комбинированные сооружения, экран	Слева	Стальной лист	4,00	88,00
0	32+218	32+315	0,097	Снегозащитные сооружения: плетень	Справа	Древесина	1,50	145,50
0	57+741	59+892	2,150	Противоослепляющий экран	На разделительной полосе	Пластмасса	0,06	129,00
0	68+675	68+695	0,020	Ветрозащитный экран	Справа	Стальной лист	1,50	30,00

В данную таблицу ведомости попадает информация о следующих дорожных объектах:

- **Сооружения > Снегозащитные сооружения**, за исключением сооружений, у которых в поле **Вид сооружения** указан вид **Лесопосадки**;
- **Сооружения > Шумозащитные сооружения**;
- **Сооружения > Защитные сооружения**;
- **Инженерное обустройство > Противоослепляющий экран**.

1. № сегмента — карточки основного направления, подъездов, альтернативных направлений, обратного направления при отдельном трассировании, элемента транспортной развязки > поле **Номер сегмента для паспорта**.

2. Начало, км+:

- Таблица **Сооружения > Снегозащитные сооружения** > поле **Начало, км+**.
- Таблица **Сооружения > Шумозащитные сооружения** > поле **Начало, км+**.
- Таблица **Сооружения > Защитные сооружения** > поле **Начало, км+**.
- Таблица **Инженерное обустройство > Противоослепляющий экран** > поле **Начало, км+**.

3. Конец, км+:

- Таблица **Сооружения > Снегозащитные сооружения > поле Конец, км+.**
- Таблица **Сооружения > Шумозащитные сооружения > поле Конец, км+.**
- Таблица **Сооружения > Защитные сооружения > поле Конец, км+.**
- Таблица **Инженерное обустройство > Противоослепляющий экран > поле Конец, км+.**

4. Протяжённость, км:

- Таблица **Сооружения > Снегозащитные сооружения > поле Длина вдоль дороги, км.**
- Таблица **Сооружения > Шумозащитные сооружения > поле Длина вдоль дороги, км.**
- Таблица **Сооружения > Защитные сооружения > поле Длина вдоль дороги, км.**
- Таблица **Инженерное обустройство > Противоослепляющий экран > поле Длина вдоль дороги, км.**

5. Тип:

- Таблица **Сооружения > Снегозащитные сооружения > значение автоматически определяется по типу сооружения, а также добавляется значение поля Вид сооружения.**
- Таблица **Сооружения > Шумозащитные сооружения > значения полей Вид сооружения и Конструкция.**
- Таблица **Сооружения > Защитные сооружения > поле Вид сооружения.**
- Таблица **Инженерное обустройство > Противоослепляющий экран > поле Тип.**

6. Расположение:

- Таблица **Сооружения > Снегозащитные сооружения > поле Расположение.**
- Таблица **Сооружения > Шумозащитные сооружения > поле Расположение.**

- Таблица **Сооружения > Защитные сооружения > поле Расположение.**
- Таблица **Инженерное обустройство > Противоослепляющий экран > поле Расположение.**

7. Материал:

- Таблица **Сооружения > Снегозащитные сооружения > поле Материал.**
- Таблица **Сооружения > Шумозащитные сооружения > поле Материал.**
- Таблица **Сооружения > Защитные сооружения > поле Материал.**
- Таблица **Инженерное обустройство > Противоослепляющий экран > поле Материал.**

8. Высота, м:

- Таблица **Сооружения > Снегозащитные сооружения > поле Высота, м.**
- Таблица **Сооружения > Шумозащитные сооружения > поле Высота, м.**
- Таблица **Сооружения > Защитные сооружения > поле Высота, м.**
- Таблица **Инженерное обустройство > Противоослепляющий экран > поле Высота, м.**

9. Площадь поверхности, м²:

- Таблица **Сооружения > Снегозащитные сооружения > поле Площадь поверхности, м².**
- Таблица **Сооружения > Шумозащитные сооружения > поле Площадь поверхности, м².**
- Таблица **Сооружения > Защитные сооружения > поле Площадь поверхности, м².**
- Таблица **Инженерное обустройство > Противоослепляющий экран > поле Площадь поверхности, м².**

3.3.27. Опоры дорожных знаков и периферийного оборудования

Таблица 3.3.27.1 — Ведомость опор дорожных знаков и периферийного оборудования

1	2	3	4	5	6	7	8
№ сегмента	Местоположение, км+	Расположение	Тип опоры	Форма опоры	Материал	Минимальное расстояние от кромки проезжей части, м	Высота опоры, м
1	2	3	4	5	6	7	8
Основное направление							
0	0+000	Справа	стоечная опора	вертикальная	Металл	2,91	4,00
0	0+000	Справа	стоечная опора	вертикальная	Металл	4,56	4,00
0	0+009	Слева	стоечная опора	вертикальная	Металл	5,42	4,00
0	0+097	Справа	стоечная опора	вертикальная	Металл	0,22	4,00
0	0+127	Справа	стоечная опора	вертикальная	Металл	0,24	4,00
0	0+130	Справа	стоечная опора	вертикальная	Металл	3,85	5,00
0	0+140	Слева	стоечная опора	вертикальная	Металл	3,38	4,50
0	0+177	Справа	консольная опора	Г-образная	Металл	2,67	6,00
0	0+182	Слева	консольная опора	Г-образная	Металл	2,18	6,00

1. № сегмента — карточки основного направления, подъездов, альтернативных направлений, обратного направления при раздельном трассировании, элемента транспортной развязки > поле **Номер сегмента для паспорта**.
2. Местоположение, км+ — таблица **Инженерное обустройство > Опоры элементов инженерного обустройства > поле Местоположение, км+**.
3. Расположение — таблица **Инженерное обустройство > Опоры элементов инженерного обустройства > поле Расположение**.
4. Тип опоры — таблица **Инженерное обустройство > Опоры элементов инженерного обустройства > поле Вид опоры**. В зависимости от вида опоры автоматически определяется её тип. К стоечным опорам относятся прямые опоры, к консольным — все консольные опоры, к рамным конструкциям — все рамные опоры, в том числе П-образные, Г-образные и Т-образные.
5. Форма опоры — таблица **Инженерное обустройство > Опоры элементов инженерного обустройства > поле Вид опоры**. Форма опоры также определяется в зависимости от вида опоры. Например, для прямой опоры форма будет вертикальная, для консольной и рамной Г-образной — Г-образная и т.д.
6. Материал — таблица **Инженерное обустройство > Опоры элементов инженерного обустройства > поле Материал**.

7. Минимальное расстояние от кромки проезжей части, м — таблица **Инженерное обустройство > Опоры элементов инженерного обустройства > поле Расстояние от кромки, м.**
8. Высота опоры, м — таблица **Инженерное обустройство > Опоры элементов инженерного обустройства > поле Высота, м.**

3.3.28. Дорожные зеркала

Таблица 3.3.28.1 — Ведомость дорожных зеркал

1 ↓	2 ↓	3 ↓	4 ↓
№ сегмента	Местоположение, км+	Расположение	Конструкция размещения
1	2	3	4
Основное направление			
0	5+863	Слева	На стойке
0	56+690	Слева	Опора освещения

1. № сегмента — карточки основного направления, подъездов, альтернативных направлений, обратного направления при отдельном трассировании, элемента транспортной развязки > поле **Номер сегмента для паспорта**.
2. Местоположение, км+ — таблица **Инженерное обустройство > Дорожные зеркала > поле Местоположение, км+**.
3. Расположение — таблица **Инженерное обустройство > Дорожные зеркала > поле Расположение**.
4. Конструкция размещения — таблица **Инженерное обустройство > Дорожные зеркала > поле Способ размещения**.

3.3.29. Архитектурные и художественные формы (стелы, памятники, мозаики и т.д.)

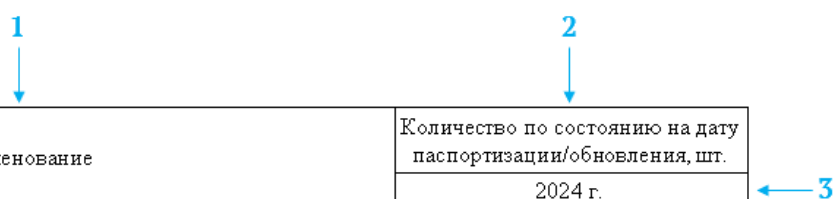
Таблица 3.3.29.1 — Ведомость архитектурных и художественных форм

1	2	3	4	5
№ сегмента	Местоположение, км+	Расположение	Тип художественной формы	Наличие электроосвещения
1	2	3	4	5
Основное направление				
0	1+565	Слева	Стела	нет
0	3+569	Справа	Памятник	да
0	20+288	Справа	Стела	нет

1. № сегмента — карточки основного направления, подъездов, альтернативных направлений, обратного направления при раздельном трассировании, элемента транспортной развязки > поле **Номер сегмента для паспорта**.
2. Местоположение, км+ — таблица **Объекты придорожной полосы > Архитектурные и художественные формы > поле Местоположение, км+**.
3. Расположение — таблица **Объекты придорожной полосы > Архитектурные и художественные формы > поле Расположение**.
4. Тип художественной формы — таблица **Объекты придорожной полосы > Архитектурные и художественные формы > поле Тип**.
5. Наличие электроосвещения — таблица **Объекты придорожной полосы > Архитектурные и художественные формы > поле Наличие освещения**.

3.4. Объекты дорожного сервиса

Таблица 3.4.1 — Сводная ведомость объектов дорожного сервиса



Наименование	Количество по состоянию на дату паспортизации/обновления, шт.
	2024 г.
1	2
Станции, вокзалы, всего, в т.ч.:	2
Автостанции	1
Автовокзалы	1
Железнодорожные вокзалы	
Железнодорожные станции	
Аэровокзалы	
Речные вокзалы	
Туалеты	11

1. Наименование — столбец с наименованиями объектов сервиса и их видов формируется системой автоматически.
2. Количество по состоянию на дату паспортизации/обновления, шт. — в столбце отображается информация о наличии объектов дорожного сервиса на автомобильной дороге и их количестве.
3. Дата паспортизации/обновления — задаётся при формировании паспорта **Паспорт > Технические паспорта > ГОСТ Р 71360-2024 > Технический паспорт > окно параметров отчёта > поле Дата паспортизации.**

Данный раздел включает в себя следующие ведомости:

3.4.1. Автостанции, автомобильные, железнодорожные, водные и воздушные вокзалы

3.4.2. Общественные отдельно стоящие туалеты капитального типа

3.4.3. Гостиницы, мотели, кемпинги

3.4.4. Станции технического обслуживания автомобилей (СТО)

3.4.5. Автозаправочные станции (АЗС)

3.4.6. Моечные пункты

3.4.7. Пункты медицинской помощи

3.4.8. Пункты связи (почта, телеграф, телефон и т.д.)

3.4.9. Пункты питания

3.4.10. Пункты торговли

3.4.11. Наружная реклама

3.4.12. Многофункциональная зона дорожного сервиса (МФЗ)

3.4.1. Автостанции, автомобильные, железнодорожные, водные и воздушные вокзалы

Таблица 3.4.1.1 — Ведомость автостанций, автовокзалов

1 ↓	2 ↓	3 ↓	4 ↓	5 ↓	6 ↓	7 ↓
№ сегмента	Местоположение, км+	Расположение	Наименование	Тип (автостанция, автовокзал, железнодорожная станция, железнодорожный вокзал, аэровокзал, речной вокзал)	Расстояние от кромки покрытия, м	Ведомственная принадлежность или собственность
1	2	3	4	5	6	7
Основное направление						
0	73+152	Справа	Автостанция	Автостанция	131,09	

В данную таблицу ведомости попадает информация о следующих дорожных объектах:

- Объекты сервиса > Автовокзалы;
- Объекты сервиса > Автостанции;
- Объекты сервиса > Вокзалы.

1. № сегмента — карточка основного направления, подъездов, альтернативных направлений, обратного направления при раздельном трассировании, элемента транспортной развязки > поле **Номер сегмента для паспорта**.

2. Местоположение, км+:

- Таблица **Объекты сервиса > Автовокзалы** > поле **Местоположение, км+**.
- Таблица **Объекты сервиса > Автостанции** > поле **Местоположение, км+**.
- Таблица **Объекты сервиса > Вокзалы** > поле **Местоположение, км+**.

3. Расположение:

- Таблица **Объекты сервиса > Автовокзалы** > поле **Расположение**.
- Таблица **Объекты сервиса > Автостанции** > поле **Расположение**.
- Таблица **Объекты сервиса > Вокзалы** > поле **Расположение**.

4. Наименование:

- Таблица **Объекты сервиса > Автовокзалы** > поле **Наименование**.
- Таблица **Объекты сервиса > Автостанции** > поле **Наименование**.
- Таблица **Объекты сервиса > Вокзалы** > поле **Наименование**.

5. Тип (автостанция, автовокзал, железнодорожная станция, железнодорожный вокзал, аэровокзал, речной вокзал):
 - Таблица **Объекты сервиса > Вокзалы > поле Вид вокзала.**
 - Для объектов **Объекты сервиса > Автовокзалы** и **Объекты сервиса > Автостанции** — значение формируется автоматически в соответствии с типом дорожного объекта.
6. Расстояние от кромки покрытия, м:
 - Таблица **Объекты сервиса > Автовокзалы > поле Расстояние от кромки, м.**
 - Таблица **Объекты сервиса > Автостанции > поле Расстояние от кромки, м.**
 - Таблица **Объекты сервиса > Вокзалы > поле Расстояние от кромки, м.**
7. Ведомственная принадлежность или собственность:
 - Таблица **Объекты сервиса > Автовокзалы > поле Организация-владелец.**
 - Таблица **Объекты сервиса > Автостанции > поле Организация-владелец.**
 - Таблица **Объекты сервиса > Вокзалы > поле Организация-владелец.**

3.4.2. Общественные отдельно стоящие туалеты капитального типа

Таблица 3.4.2.1 — Ведомость общественных туалетов

1	2	3	4	5	6	7	8
№ сегмента	Местоположение, км+	Расположение	Количество приборов	Количество умывальников	Наличие помещения для людей с ограниченными возможностями	Расстояние от кромки покрытия, м	Ведомственная принадлежность или собственность
1	2	3	4	5	6	7	8
Основное направление							
0	4+873	Справа	4	2	нет	22,67	

1. № сегмента — карточка основного направления, подъездов, альтернативных направлений, обратного направления при раздельном трассировании, элемента транспортной развязки > поле **Номер сегмента для паспорта**.
2. Местоположение, км+ — карточка объекта **Объекты сервиса > Туалеты** > поле **Местоположение, км+**.
3. Расположение — карточка объекта **Объекты сервиса > Туалеты** > поле **Расположение**.
4. Количество приборов — карточка объекта **Объекты сервиса > Туалеты** > поле **Число очков, шт..**
5. Количество умывальников — карточка объекта **Объекты сервиса > Туалеты** > поле **Число умывальников, шт..**
6. Наличие помещения для людей с ограниченными возможностями — карточка объекта **Объекты сервиса > Туалеты** > вкладка **Характеристики** > поле **Оборудован для маломобильных граждан**.
7. Расстояние от кромки покрытия, м — карточка объекта **Объекты сервиса > Туалеты** > поле **Расстояние от кромки, м**.
8. Ведомственная принадлежность или собственность — карточка объекта **Объекты сервиса > Туалеты** > поле **Организация-владелец**.

3.4.3. Гостиницы, мотели, кемпинги

Таблица 3.4.3.1 — Ведомость гостиниц, moteлей, кемпингов

1 ↓	2 ↓	3 ↓	4 ↓	5 ↓	6 ↓	7 ↓
№ сегмента	Местоположение, км+	Расположение	Наименование	Тип (гостиница, мотель, кемпинг)	Расстояние от кромки покрытия, м	Ведомственная принадлежность или собственность
1	2	3	4	5	6	7
Основное направление						
0	192+802	Справа	"Регион 70"	Гостиница	54,82	

1. № сегмента — карточка основного направления, подъездов, альтернативных направлений, обратного направления при раздельном трассировании, элемента транспортной развязки > поле **Номер сегмента для паспорта**.
2. Местоположение, км+ — таблица **Объекты сервиса > Гостиница > поле Местоположение, км+**.
3. Расположение — таблица **Объекты сервиса > Гостиница > поле Расположение**.
4. Наименование — таблица **Объекты сервиса > Гостиница > поле Наименование**.
5. Тип (гостиница, мотель, кемпинг) — таблица **Объекты сервиса > Гостиница > поле Тип гостиницы**.
6. Расстояние от кромки покрытия, м — таблица **Объекты сервиса > Гостиница > поле Расстояние от кромки, м**.
7. Ведомственная принадлежность или собственность — таблица **Объекты сервиса > Гостиница > поле Организация-владелец**.

3.4.4. Станции технического обслуживания автомобилей (СТО)

Таблица 3.4.4.1 — Ведомость станций технического обслуживания автомобилей (СТО)

1 ↓	2 ↓	3 ↓	4 ↓	5 ↓	6 ↓	7 ↓
№ сегмента	Местоположение, км+	Расположение	Наименование	Тип	Расстояние от кромки покрытия, м	Ведомственная принадлежность или собственность
1	2	3	4	5	6	7
Основное направление						
0	4+727	Слева	Шиномонтаж	Дорожная	30,64	

1. № сегмента — карточка основного направления, подъездов, альтернативных направлений, обратного направления при раздельном трассировании, элемента транспортной развязки > поле **Номер сегмента для паспорта**.
2. Местоположение, км+ — таблица **Объекты сервиса > Станции техобслуживания** > поле **Местоположение, км+**.
3. Расположение — таблица **Объекты сервиса > Станции техобслуживания** > поле **Расположение**.
4. Наименование — таблица **Объекты сервиса > Станции техобслуживания** > поле **Наименование**.
5. Тип — таблица **Объекты сервиса > Станции техобслуживания** > вкладка **Характеристики** > поле **Тип СТО**.
6. Расстояние от кромки покрытия, м — таблица **Объекты сервиса > Станции техобслуживания** > поле **Расстояние от кромки, м**.
7. Ведомственная принадлежность или собственность — таблица **Объекты сервиса > Станции техобслуживания** > поле **Организация-владелец**.

3.4.5. Автозаправочные станции (АЗС)

Таблица 3.4.5.1 — Ведомость автозаправочных станций (АЗС)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
№ сегмента	Местоположение, км+	Расположение	Наименование	Тип (АЗС, АГЗС, ЭЗС и др.)	Количество топливозаправочных колонок, шт.			Оборудование (да/нет)					Обустройство (да/нет)		Ведомственная принадлежность или собственность
					однопродуктовые	многопродуктовые	пункт зарядки электромобилей	пункт подкачки колёс	пылесос	туалет	пункт питания	торговые площадки	переходные дорожки	освещение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Основное направление															
0	2+171	Справа	Гарант	АЗС		4		нет	нет	нет	нет	нет	нет	да	
0	2+228	Слева	Energy+	АЗС		3		нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	
0	3+866	Справа	Роснефть №28	АЗС		4		нет	нет	нет	нет	нет	нет	да	АО "Томскнефтепродукт" ВНК

1. № сегмента — карточка основного направления, подъездов, альтернативных направлений, обратного направления при отдельном трассировании, элемента транспортной развязки > поле **Номер сегмента для паспорта**.
2. Местоположение, км+ — карточка объекта **Объекты сервиса > Автозаправочная станция** > поле **Местоположение, км+**.
3. Расположение — карточка объекта **Объекты сервиса > Автозаправочная станция** > поле **Расположение**.
4. Наименование — карточка объекта **Объекты сервиса > Автозаправочная станция** > поле **Наименование**.
5. Тип (АЗС, АГЗС, ЭЗС и др.) — карточка объекта **Объекты сервиса > Автозаправочная станция** > поле **Тип АЗС**.
6. Количество однопродуктовых колонок, шт. — карточка объекта **Объекты сервиса > Автозаправочная станция** > поле **Число однопродуктовых колонок**.
7. Количество многопродуктовых колонок, шт. — карточка объекта **Объекты сервиса > Автозаправочная станция** > поле **Число многопродуктовых колонок**.
8. Пункт зарядки электромобилей, шт. — карточка объекта **Объекты сервиса > Автозаправочная станция** > вкладка **Характеристики** > поле **Количество розеток для электрокаров**.
9. Пункт подкачки колёс (да/нет) — карточка объекта **Объекты сервиса > Автозаправочная станция** > в поле **Обустройство** добавлен элемент обустройства **Пункт подкачки колёс**.

10. Пылесос (да/нет) — карточка объекта **Объекты сервиса > Автозаправочная станция >** в поле **Обустройство** добавлен элемент обустройства **Пылесос**.
11. Туалет (да/нет) — указывается **Да**, если заполнена информация в карточке объекта **Объекты сервиса > Автозаправочная станция**:
 - В поле **Обустройство** добавлен элемент обустройства **Туалет(ы)**.
 - Вкладка **Характеристики > раздел Объекты, входящие в состав > Туалеты**.
12. Пункт питания (да/нет) — карточка объекта **Объекты сервиса > Автозаправочная станция >** вкладка **Характеристики > раздел Объекты, входящие в состав > Пункт питания**.
13. Торговые площадки (да/нет) — указывается **Да**, если заполнена информация в карточке объекта **Объекты сервиса > Автозаправочная станция >** вкладка **Характеристики**:
 - Поле **Торговый павильон**.
 - Раздел **Объекты, входящие в состав > Пункт торговли**.
14. Переходно-скоростные полосы (да/нет) — карточка объекта **Объекты сервиса > Автозаправочная станция >** в поле **Обустройство** добавлен элемент обустройства **Переходно-скоростные полосы**.
15. Освещение (да/нет) — карточка объекта **Объекты сервиса > Автозаправочная станция >** вкладка **Характеристики > поле Освещение территории**.
16. Ведомственная принадлежность или собственность — карточка объекта **Объекты сервиса > Автозаправочная станция >** поле **Организация-владелец**.

3.4.6. Моечные пункты

Таблица 3.4.6.1 — Ведомость наличия моечных пунктов

1 ↓	2 ↓	3 ↓	4 ↓	5 ↓	6 ↓	7 ↓
№ сегмента	Местоположение, км+	Расположение	Тип (ручная, автоматическая, самообслуживания)	Количество постов	Расстояние от кромки покрытия, м	Ведомственная принадлежность или собственность
1	2	3	4	5	6	7
Основное направление						
0	0+002	Справа	автоматическая	3	6,43	

1. № сегмента — карточка основного направления, подъездов, альтернативных направлений, обратного направления при раздельном трассировании, элемента транспортной развязки > поле **Номер сегмента для паспорта**.
2. Местоположение, км+ — карточка объекта **Объекты сервиса > Автомойка** > поле **Местоположение, км+**.
3. Расположение — карточка объекта **Объекты сервиса > Автомойка** > поле **Расположение**.
4. Тип (ручная, автоматическая, самообслуживания) — карточка объекта **Объекты сервиса > Автомойка** > вкладка **Характеристики**:
 - Поле **Тип мойки**.
 - Поле **Самообслуживание**.
5. Количество постов — рассчитывается автоматически как сумма значений в полях карточки объекта **Объекты сервиса > Автомойка** > вкладка **Характеристики** > поля **Количество мест для легковых** и **Количество мест для грузовых**.
6. Расстояние от кромки покрытия, м — карточка объекта **Объекты сервиса > Автомойка** > поле **Расстояние от кромки, м**.
7. Ведомственная принадлежность или собственность — карточка объекта **Объекты сервиса > Автомойка** > поле **Организация-владелец**.

3.4.7. Пункты медицинской помощи

Таблица 3.4.7.1 — Ведомость наличия пунктов медицинской помощи

1 ↓	2 ↓	3 ↓	4 ↓	5 ↓	6 ↓
№ сегмента	Местоположение, км+	Расположение	Тип	Расстояние от кромки покрытия, м	Ведомственная принадлежность или собственность
1	2	3	4	5	6
Основное направление					
0	47+002	Слева	Медицинский пункт	42,11	

1. № сегмента — карточка основного направления, подъездов, альтернативных направлений, обратного направления при раздельном трассировании, элемента транспортной развязки > поле **Номер сегмента для паспорта**.
2. Местоположение, км+ — таблица **Объекты сервиса > Пункт медицинской помощи > поле Местоположение, км+**.
3. Расположение — таблица **Объекты сервиса > Пункт медицинской помощи и больницы > поле Расположение**.
4. Тип — таблица **Объекты сервиса > Пункт медицинской помощи > поле Тип пункта**.
5. Расстояние от кромки покрытия, м — таблица **Объекты сервиса > Пункт медицинской помощи > поле Расстояние от кромки, м**.
6. Ведомственная принадлежность или собственность — таблица **Объекты сервиса > Пункт медицинской помощи > поле Организация–владелец**.

3.4.8. Пункты связи (почта, телеграф, телефон и т.д.)

Таблица 3.4.8.1 — Ведомость наличия пунктов связи (почта, телеграф, телефон и т.д.)

1 ↓	2 ↓	3 ↓	4 ↓	5 ↓	6 ↓
№ сегмента	Местоположение, км+	Расположение	Тип	Расстояние от кромки покрытия, м	Ведомственная принадлежность или собственность
1	2	3	4	5	6
Основное направление					
0	244+1083	Справа	телефон	13,69	

1. № сегмента — карточка основного направления, подъездов, альтернативных направлений, обратного направления при отдельном трассировании, элемента транспортной развязки > поле **Номер сегмента для паспорта**.
2. Местоположение, км+ — таблица **Объекты сервиса > Пункты связи > поле Местоположение, км+**.
3. Расположение — таблица **Объекты сервиса > Пункты связи > поле Расположение**.
4. Тип — значение отображается в соответствии с типом пункта связи, отмеченным флагом в таблице **Объекты сервиса > Пункты связи** в следующих полях:
 - поле **Почта**;
 - поле **Телефон**;
 - поле **Телеграф**;
 - поле **Аварийно-вызывная связь**.
5. Расстояние от кромки покрытия, м — таблица **Объекты сервиса > Пункты связи > поле Расстояние от кромки, м**.
6. Ведомственная принадлежность или собственность — таблица **Объекты сервиса > Пункты связи > поле Организация-владелец**.

3.4.9. Пункты питания

Таблица 3.4.9.1 — Ведомость наличия пунктов питания

1 ↓	2 ↓	3 ↓	4 ↓	5 ↓	6 ↓
№ сегмента	Местоположение, км+	Расположение	Тип	Расстояние от кромки покрытия, м	Ведомственная принадлежность или собственность
1	2	3	4	5	6
Основное направление					
0	4+802	Справа	Кафе	22,18	ЧП "Арагат"
0	4+844	Справа	Кафе	21,97	Армянский шашлычный двор

1. № сегмента — карточка основного направления, подъездов, альтернативных направлений, обратного направления при раздельном трассировании, элемента транспортной развязки > поле **Номер сегмента для паспорта**.
2. Местоположение, км+ — таблица **Объекты сервиса > Пункты питания > поле Местоположение, км+**.
3. Расположение — таблица **Объекты сервиса > Пункты питания > поле Расположение**.
4. Тип — таблица **Объекты сервиса > Пункты питания > поле Тип пункта питания**.
5. Расстояние от кромки покрытия, м — таблица **Объекты сервиса > Пункты питания > поле Расстояние от кромки, м**.
6. Ведомственная принадлежность или собственность — таблица **Объекты сервиса > Пункты питания > поле Организация-владелец**.

3.4.10. Пункты торговли

Таблица 3.4.10.1 — Ведомость наличия пунктов торговли

1 ↓	2 ↓	3 ↓	4 ↓	5 ↓	6 ↓
№ сегмента	Местоположение, км+	Расположение	Тип	Расстояние от кромки покрытия, м	Ведомственная принадлежность или собственность
1	2	3	4	5	6
Основное направление					
0	6+122	Слева	Магазин	7,95	

1. № сегмента — карточка основного направления, подъездов, альтернативных направлений, обратного направления при раздельном трассировании, элемента транспортной развязки > поле **Номер сегмента для паспорта**.
2. Местоположение, км+ — таблица **Объекты сервиса > Пункты торговли > поле Местоположение, км+**.
3. Расположение — таблица **Объекты сервиса > Пункты торговли > поле Расположение**.
4. Тип — таблица **Объекты сервиса > Пункты торговли > поле Тип пункта торговли**.
5. Расстояние от кромки покрытия, м — таблица **Объекты сервиса > Пункты торговли > поле Расстояние от кромки, м**.
6. Ведомственная принадлежность или собственность — таблица **Объекты сервиса > Пункты торговли > поле Организация-владелец**.

3.4.11. Наружная реклама

Таблица 3.4.11.1 — Ведомость наличия наружной рекламы

1	2	3	4	5	6	7	8
№ сегмента	Местоположение, км+	Расположение	Тип наружной рекламы (плакат, щит и т.д.)	Конструкция размещения	Площадь, м ²	Подсветка (есть, нет)	Ведомственная принадлежность или собственность
1	2	3	4	5	6	7	8
Основное направление							
0	2+172	Справа	Рекламная стена	Стойка	14,00	есть	ООО "Стандарт-сервис"
0	2+232	Слева	Щитовая установка	Стойка	18,00	нет	ООО "Стандарт-сервис"
0	3+813	Справа	Рекламная стена	Стойка	14,00	есть	АО "Томскнефтепродукт" ВНК

1. № сегмента — карточка основного направления, подъездов, альтернативных направлений, обратного направления при раздельном трассировании, элемента транспортной развязки > поле **Номер сегмента для паспорта**.
2. Местоположение, км+ — таблица **Объекты придорожной полосы** > **Рекламные щиты** > поле **Местоположение, км+**.
3. Расположение — таблица **Объекты придорожной полосы** > **Рекламные щиты** > поле **Расположение**.
4. Тип наружной рекламы (плакат, щит и т.д.) — таблица **Объекты придорожной полосы** > **Рекламные щиты** > поле **Вид рекламной конструкции**.
5. Конструкция размещения — таблица **Объекты придорожной полосы** > **Рекламные щиты** > поле **Вид опоры**.
6. Площадь, м² — таблица **Объекты придорожной полосы** > **Рекламные щиты** > поле **Площадь, м²**.
7. Подсветка (есть, нет) — указывается *Есть*, если заполнено поле в таблице **Объекты придорожной полосы** > **Рекламные щиты** > **Освещение**.
8. Ведомственная принадлежность или собственность — таблица **Объекты придорожной полосы** > **Рекламные щиты** > поле **Организация-владелец**.

3.4.12. Многофункциональная зона дорожного сервиса (МФЗ)

Таблица 3.4.12.1 — Ведомость наличия многофункциональных зон дорожного сервиса (МФЗ)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
№ сегмента	Местоположение, км+	Расположение	Состав многофункциональной зоны (МФЗ) (да/нет)							Ведомственная принадлежность или собственность
			гостиницы, мотели, кемпинги	станции технического обслуживания автомобилей (СТО)	автозаправочные станции (АЗС)	мочные пункты	пункты связи (почта, телеграф, телефон и т.д.)	пункты питания	пункты торговли	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Основное направление										
0	6+126	Слева	да	нет	да	нет	да	да	нет	ООО "Транзит"

В данную ведомость попадает информация о дорожных объектах **Объекты сервиса > Комплексный объект сервиса (МФЗ)**, если в поле **Тип** выбран тип **Многофункциональная зона**.

1. № сегмента — карточка основного направления, подъездов, альтернативных направлений, обратного направления при отдельном трассировании, элемента транспортной развязки > поле **Номер сегмента для паспорта**.
2. Местоположение, км+ — карточка объекта **Объекты сервиса > Комплексный объект сервиса > поле Местоположение, км+**.
3. Расположение — карточка объекта **Объекты сервиса > Комплексный объект сервиса > поле Расположение**.
4. Состав многофункциональной зоны (МФЗ): гостиницы, мотели, кемпинги (да/нет) — указывается **Да**, если в карточке объектов сервиса **Объекты сервиса > Гостиница** в поле **Входит в состав** выбран соответствующий дорожный объект многофункциональной зоны **Объекты сервиса > Комплексный объект сервиса**.
5. Состав многофункциональной зоны (МФЗ): станции технического обслуживания автомобилей (СТО) (да/нет) — указывается **Да**, если в карточке объектов сервиса **Объекты сервиса > Станция техобслуживания** в поле **Входит в состав** выбран соответствующий дорожный объект многофункциональной зоны **Объекты сервиса > Комплексный объект сервиса**.
6. Состав многофункциональной зоны (МФЗ): автозаправочные станции (АЗС) (да/нет) — указывается **Да**, если в карточке объектов сервиса **Объекты сервиса > Автозаправочная станция** в поле **Входит в состав** выбран

соответствующий дорожный объект многофункциональной зоны **Объекты сервиса > Комплексный объект сервиса**.

7. Состав многофункциональной зоны (МФЗ): моечные пункты (да/нет) — указывается *Да*, если в карточке объектов сервиса **Объекты сервиса > Автомойка** в поле **Входит в состав** выбран соответствующий дорожный объект многофункциональной зоны **Объекты сервиса > Комплексный объект сервиса**.
8. Состав многофункциональной зоны (МФЗ): пункты связи (почта, телеграф, телефон и т.д.) (да/нет) — указывается *Да*, если в карточке объектов сервиса **Объекты сервиса > Пункт связи** в поле **Входит в состав** выбран соответствующий дорожный объект многофункциональной зоны **Объекты сервиса > Комплексный объект сервиса**.
9. Состав многофункциональной зоны (МФЗ): пункты питания (да/нет) — указывается *Да*, если в карточке объектов сервиса **Объекты сервиса > Пункт питания** в поле **Входит в состав** выбран соответствующий дорожный объект многофункциональной зоны **Объекты сервиса > Комплексный объект сервиса**.
10. Состав многофункциональной зоны (МФЗ): пункты торговли (да/нет) — указывается *Да*, если в карточке объектов сервиса **Объекты сервиса > Пункт торговли** в поле **Входит в состав** выбран соответствующий дорожный объект многофункциональной зоны **Объекты сервиса > Комплексный объект сервиса**.
11. Ведомственная принадлежность или собственность — карточка объекта **Объекты сервиса > Комплексный объект сервиса > поле Организация-владелец**.

Добавить объекты сервиса в состав многофункциональной зоны также можно из карточки объекта **Объекты сервиса > Комплексный объект сервиса**:

- Выбрать существующие: в карточке **Объекты сервиса > Комплексный объект сервиса** на вкладке **Характеристики** нажать на кнопку **Добавить объекты сервиса** и выделить на карте область, в которую входят нужные объекты сервиса.
- Создать новые дорожные объекты: на вкладке **Объекты, входящие в состав** нажать кнопку **Создать новый объект**, в выпадающем списке выбрать нужный тип объекта и заполнить его карточку.

3.5. Производственные объекты

Таблица 3.5.1 — Ведомость производственных объектов

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
№ сегмента	Местоположение, км+	Тип производственного объекта	Площадь производственного объекта, м²	Служебные здания		Производственные здания		Жилые здания		Прочие здания		Ведомственная принадлежность или собственность
1	2	3	4	количество, шт.	площадь, м²	количество, шт.	площадь, м²	количество, шт.	площадь, м²	количество, шт.	площадь, м²	13
Основное направление												
0	2+556	Склады	3420,00	3	578,00	7	2842,00					ООО "Профессионал"
0	5+560	Мастерские	321,00			2	300,00	1	21,00			ООО "Мастер-Строй"
0	35+684	Завод железобетонных изделий (ЖБИ)	4500,00	3	1500,00	2	2500,00	1	85,00	2	415,00	ООО "Неотехника"

- № сегмента — карточки основного направления, подъездов, альтернативных направлений, обратного направления при отдельном трассировании, элемента транспортной развязки > поле **Номер сегмента для паспорта**.
- Местоположение, км+ — карточка объекта **Объекты дорожных служб > Производственный объект > поле Местоположение, км+**.
- Тип производственного объекта — карточка объекта **Объекты дорожных служб > Производственный объект > поле Тип объекта**.
- Площадь производственного объекта, м² — карточка объекта **Объекты дорожных служб > Производственный объект > поле Площадь, м²**.
- Количество служебных зданий, шт. — карточка объекта **Объекты дорожных служб > Производственный объект > вкладка Характеристики зданий > раздел Служебные здания > поле Количество**.
- Площадь служебных зданий, м² — карточка объекта **Объекты дорожных служб > Производственный объект > вкладка Характеристики зданий > раздел Служебные здания > поле Площадь, м²**.
- Количество производственных зданий, шт. — карточка объекта **Объекты дорожных служб > Производственный объект > вкладка Характеристики зданий > раздел Производственные здания > поле Количество**.
- Площадь производственных зданий, м² — карточка объекта **Объекты дорожных служб > Производственный объект > вкладка Характеристики зданий > раздел Производственные здания > поле Площадь, м²**.
- Количество жилых зданий, шт. — карточка объекта **Объекты дорожных служб > Производственный объект > вкладка Характеристики зданий > раздел Жилые здания > поле Количество**.

10. Площадь жилых зданий, м² — карточка объекта **Объекты дорожных служб > Производственный объект > вкладка Характеристики зданий > раздел Жилые здания > поле Площадь, м²**
11. Количество прочих зданий, шт. — карточка объекта **Объекты дорожных служб > Производственный объект > вкладка Характеристики зданий > раздел Прочие здания > поле Количество.**
12. Площадь прочих зданий, м² — карточка объекта **Объекты дорожных служб > Производственный объект > вкладка Характеристики зданий > раздел Прочие здания > поле Площадь, м²**
13. Ведомственная принадлежность или собственность — карточка объекта **Объекты дорожных служб > Производственный объект > поле Организация-владелец.**

Таблица 3.5.2 — Сводная ведомость производственных объектов

Наименование	По состоянию на дату паспортизации/обновления	
	2024 г.	
	количество, шт.	площадь, м ²
Производственные объекты, всего, в т.ч.:	3	8241,00
1 База, всего, в т.ч.:	1	3420,00
1.1 Битумная		
1.2 Камнедробильная		
1.3 Производственная		
1.4 Эмульсионная		
1.5 Лесозаготовительная		
1.6 Прочее:	1	3420,00
Склады	1	3420,00
2 Завод (полигон), всего, в т.ч.:	1	4500,00
2.1 Асфальтобетонный (АБЗ)		
2.2 Железобетонных изделий (ЖБИ)	1	4500,00
2.3 Камнедробильный		
2.4 Цементобетонный (ЦБЗ)		
3 Карьер, всего, в т.ч.:		
3.1 Грунтовый		
3.2 Притрассовый		
3.3 Промышленный		
Здания производственных объектов, всего, в т.ч.:	21	8241,00
1 Служебные здания	6	2078,00
2 Производственные здания	11	5642,00
3 Жилые здания	2	106,00
4 Прочее	2	415,00

Сводная ведомость включает в себя данные о производственных объектах: базах, заводах, карьерах, а также зданиях производственных объектов: служебных и жилых помещениях, гаражах, складах и пр.

1. Наименование — столбец с наименованиями производственных объектов формируется системой автоматически.
2. Количество, шт. — автоматически рассчитывается суммарное количество всех объектов соответствующего типа на автомобильной дороге.
3. Площадь, м² — автоматически рассчитывается суммарное значение площадей всех объектов соответствующего типа на автомобильной дороге.
4. Дата паспортизации/обновления — задаётся при формировании паспорта **Паспорт > Технические паспорта > ГОСТ Р 71360-2024 > Технический паспорт** в окне параметров отчёта в поле **Дата паспортизации**.

Чтобы производственный объект попал в определённую группу сводной ведомости, эту группу необходимо указать в справочнике видов производственных объектов:

- Нажмите кнопку **Данные > Редактирование справочников**.
- В открывшемся окне справочника перейдите к таблице **Дорожные службы > Справочник видов производственных объектов**.
- Для любого объекта в таблице в выпадающем списке поля **Группа производственного объекта** выберите **База, Завод, Карьер** или **Не задано/прочие**.

4. Эксплуатационные показатели автомобильной дороги (участка)

В данный раздел вносится информация об эксплуатационных характеристиках (сцеплении, ровности, прочности, состоянии покрытия проезжей части), предусмотренных соответствующими ведомостями. Этот раздел заполняют по данным ранее проведённой диагностики, а при их отсутствии данные могут быть определены по согласованию с владельцем автомобильной дороги (участка) согласно ОДМ 218.4.039–2018 «Рекомендации по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог».

Раздел включает в себя следующие подразделы:

- 4.1 Сцепление на покрытии проезжей части
- 4.2 Продольная ровность покрытия проезжей части
- 4.3 Поперечная ровность (колеиность) покрытия проезжей части
- 4.4 Прочность дорожной одежды
- 4.5 Визуальная оценка состояния дорожного покрытия

4.1. Сцепление на покрытии проезжей части

Таблица 4.1.1 — Ведомость значений коэффициента сцепления на покрытии проезжей части

1	2	3	4
№ сегмента	Местоположение измерения коэффициента сцепления, км+	Номер полосы	Значение коэффициента сцепления
1	2	3	4
Основное направление			
0	0+284	1	0,45
0	0+284	2	0,42
0	0+653	1	0,43
0	0+653	2	0,38
0	0+902	1	0,39
0	0+902	2	0,25
0	1+247	1	0,38
0	1+247	2	0,48
0	1+613	1	0,43

1. № сегмента — карточки основного направления, подъездов, альтернативных направлений, обратного направления при раздельном трассировании, элемента транспортной развязки > поле **Номер сегмента для паспорта**.
2. Местоположение измерения коэффициента сцепления, км+ — участок диагностики > таблица измерений **Сцепление** > поле **Местоположение, км+**.
3. Номер полосы — участок диагностики > таблица измерений **Сцепление** > значение номера полосы из столбцов прямого или обратного направлений.
4. Значение коэффициента сцепления — участок диагностики > таблица измерений **Сцепление** > значение коэффициента сцепления на конкретном километре прямого или обратного направления.

4.2. Продольная ровность покрытия проезжей части

Таблица 4.2.1 — Ведомость показателей продольной ровности покрытия проезжей части по полосам движения

1	2	3	4	5
↓	↓	↓	↓	↓
№ сегмента	Начало измерения продольной ровности покрытия, км+	Конец измерения продольной ровности покрытия, км+	Номер полосы	Значение ровности покрытия IRI, м/км
1	2	3	4	5
Основное направление				
0	0+673	0+869	1	4,00
0	0+673	0+869	2	3,70
0	0+869	0+969	1	3,50
0	0+869	0+969	2	3,20
0	0+969	1+059	1	3,40
0	0+969	1+059	2	2,60
0	1+059	1+159	1	3,00
0	1+059	1+159	2	3,80
0	1+159	1+259	1	3,70

1. № сегмента — карточки основного направления, подъездов, альтернативных направлений, обратного направления при раздельном трассировании, элемента транспортной развязки > поле **Номер сегмента для паспорта**.
2. Начало измерения продольной ровности покрытия, км+ — участок диагностики > таблица измерений **Ровность (IRI)** > поле **Местоположение**.
3. Конец измерения продольной ровности покрытия, км+ — участок диагностики > таблица измерений **Ровность (IRI)** > поле **Местоположение** следующего значения.
4. Номер полосы — участок диагностики > таблица измерений **Ровность (IRI)** > значение номера полосы из столбцов прямого или обратного направлений.
5. Значение ровности покрытия IRI, м/км — участок диагностики > таблица измерений **Ровность (IRI)** > значение ровности покрытия на конкретном километре прямого или обратного направления.

4.3. Поперечная ровность (колейность) покрытия проезжей части

Таблица 4.3.1 — Ведомость показателей поперечной ровности (колейности) покрытия проезжей части по полосам движения

1	2	3	4	5
№ сегмента	Начало измерения поперечной ровности покрытия, км+	Конец измерения поперечной ровности покрытия, км+	Номер полосы	Значение поперечной ровности (колейности) покрытия, см
1	2	3	4	5
Основное направление				
0	0+004	0+014	1	1,30
0	0+004	0+014	2	1,00
0	0+014	0+024	1	1,20
0	0+014	0+024	2	1,10
0	0+024	0+034	1	1,10
0	0+024	0+034	2	2,30
0	0+034	0+044	1	1,20
0	0+034	0+044	2	1,20
0	0+044	0+054	1	2,20

1. № сегмента — карточки основного направления, подъездов, альтернативных направлений, обратного направления при отдельном трассировании, элемента транспортной развязки > поле **Номер сегмента для паспорта**.
2. Начало измерения поперечной ровности (колейности) покрытия, км+ — участок диагностики > таблица измерений **Колейность** > поле **Местоположение, км+**.
3. Конец измерения поперечной ровности (колейности) покрытия, км+ — участок диагностики > таблица измерений **Колейность** > поле **Местоположение, км+** следующего значения.
4. Номер полосы — участок диагностики > таблица измерений **Колейность** > значение номера полосы из столбцов прямого или обратного направлений.
5. Значение поперечной ровности (колейности) покрытия, см — участок диагностики > таблица измерений **Колейность** > значение колейности на конкретном километре прямого или обратного направления.

4.4. Прочность дорожной одежды

Таблица 4.4.1 — Ведомость оценки прочности дорожной одежды

1 ↓	2 ↓	3 ↓	4 ↓
№ сегмента	Местоположение измерения прочности, км+	Номер полосы	Значение модуля упругости, МПа
1	2	3	4
Основное направление			
0	0+1000	1	396,0
0	0+1000	2	334,0
0	4+918	1	301,0
0	4+918	2	372,0
0	10+020	1	362,0
0	10+020	2	348,0
0	15+010	1	238,0
0	15+010	2	213,0
0	19+1008	1	223,0

1. № сегмента — карточки основного направления, подъездов, альтернативных направлений, обратного направления при отдельном трассировании, элемента транспортной развязки > поле **Номер сегмента для паспорта**.
2. Местоположение измерения прочности, км+ — участок диагностики > таблица измерений **Модуль упругости** > поле **Местоположение, км+**.
3. Номер полосы — участок диагностики > таблица измерений **Модуль упругости** > значение номера полосы из столбцов прямого или обратного направлений.
4. Значение модуля упругости, Мпа — участок диагностики > таблица измерений **Модуль упругости** > значение модуля упругости на конкретном километре прямого или обратного направления.

4.5. Визуальная оценка состояния дорожного покрытия

Таблица 4.5.1 — Журнал визуальной оценки состояния дорожного покрытия

1	2	3	4	5	6
↓	↓	↓	↓	↓	↓
№ сегмента	Начало, км+	Конец, км+	Протяжённость, км	Тип покрытия	Средневзвешенный балл однотипного участка Б _{ср}
1	2	3	4	5	6
Основное направление					
0	0+000	0+069	0,069	Асфальтобетон	4,3
0	0+069	0+169	0,100	Асфальтобетон	4,1
0	0+169	0+269	0,100	Асфальтобетон	3,9
0	0+269	0+369	0,100	Асфальтобетон	4,3
0	0+369	0+469	0,100	Асфальтобетон	4,9
0	0+469	0+569	0,100	Асфальтобетон	3,9
0	0+569	0+669	0,100	Асфальтобетон	4,5
0	0+669	0+769	0,100	Асфальтобетон	4,6
0	0+769	0+869	0,100	Асфальтобетон	5

- № сегмента — карточки основного направления, подъездов, альтернативных направлений, обратного направления при отдельном трассировании, элемента транспортной развязки > поле **Номер сегмента для паспорта**.
- Начало, км+ — участок диагностики > **Дефекты** > **Состояние покрытия** > таблица измерений **Характерный участок дефектов** > поле **Начало, км+**.
- Конец, км+ — участок диагностики > **Дефекты** > **Состояние покрытия** > таблица измерений **Характерный участок дефектов** > поле **Конец, км+**.
- Протяжённость, км — рассчитывается автоматически по данным начала и конца характерного участка.
- Тип покрытия — таблица **Участки дороги** > **Проезжая часть** > поле **Тип покрытия**.
- Средневзвешенный балл однотипного участка, Б_{ср} — участок диагностики > **Дефекты** > **Состояние покрытия** > таблица измерений **Характерный участок дефектов** > поле **Оценка в баллах**. Чтобы в таблицу выводилось значение именно средневзвешенного балла, при расчёте оценки необходимо выбирать способ вычисления оценки **По средневзвешенному значению оценок дефектов**, в противном случае в таблице отобразится минимальное балльное значение оценки дефекта. При отсутствии значения в данном поле в таблице отобразится минимальное значение балльной оценки из полей **Оценка в баллах слева** или **Оценка в баллах справа**.

Линейный график

В соответствии с требованиями ГОСТ Р 71360–2024 линейный график имеет 18 обязательных граф и предполагает заполнение следующей информации:

- В графе 1 указывается наименование и границы районов (областей), населённых пунктов.
- В графе 2 содержится информация о границах зон обслуживания дорожных организаций с наименованием обслуживающей организации.
- В графе 3 отображаются элементы продольного профиля автомобильной дороги с указанием границ.
- В графе 4 отображаются элементы плана автомобильной дороги с указанием границ.
- В графе 5 отображаются разграничения линейного километража — каждые 1000 м от целого значения километража, предшествующего началу автомобильной дороги (участка).
- В графе 6 указывается номер сегмента арабскими цифрами, где цифра 0 — всегда сегмент основного хода автомобильной дороги (участка).
- В графах 7 и 8 отображаются элементы ситуации слева и справа от дороги.
- В графе 9 записывается тип покрытия, ширина проезжей части и земляного полотна в виде схемы.
- В графе 10 приводится схема конструкции дорожной одежды в виде изображения с указанием толщин конструктивных слоев (в сантиметрах) и границ участков с различными конструктивными слоями.
- В графе 11 приводится грунт земляного полотна в соответствии с действующей классификацией по ГОСТ 33063.
- В графе 12 приводятся искусственные дорожные сооружения с указанием местоположения, полной длины, номера ИССО, габарита, материала, нормативной нагрузки и года постройки.
- В графах 13 и 14 содержится информация о снегозаносимых участках и снегозащитных устройствах слева и справа от проезжей части с указанием границ.

- В графе 15 отображаются участки повышенной трудности содержания: затопляемые, оползневые, пучинистые, участки вечной мерзлоты и т.д. (за исключением снегозаносимых) с указанием границ.
- В графе 16 приводятся участки с ограничениями по габаритам с указанием границ.
- В графе 17 отображаются участки с ограничениями по массе с указанием границ.
- В графе 18 указывается состояние покрытия проезжей части (отличное, хорошее, удовлетворительное, неудовлетворительное, аварийное), определённое согласно результатам диагностики автомобильной дороги (участка).

Линейный график может быть расширен путём включения дополнительных граф с наполнением соответствующей информацией.

Формирование линейного графика

Линейный график в системе IndorRoad формируется в виде отдельного документа, который затем включается в состав паспорта. Чтобы сформировать линейный график, нажмите кнопку **Данные > Линейный график**.



Далее в открывшемся диалоговом окне настройте параметры линейного графика:

Формирование линейного графика

Проект

Наименование проекта	Новый проект
Дорога	Томск - Самусь
Направление	Основное направление
Настройки	Загрузить из проекта Загрузить из файла

Параметры построения

Разбивка на листы

- ☐ Всё направление (19,876 км)
- ☒ Участок (3,000 км)
 - Начало, км: 9,123
 - Конец, км: 12,123
- Километров на одном листе чертежа: 3,000
- Универсальная разбивка на листы: ☐
- Вертикальный масштаб: 1:1500

Временной диапазон

- Начальный год: 2020
- Год паспортизации: 2024
- Количество лет для заполнения вручную: 0

Стандарт: ГОСТ Р 71360-2024

Способ отображения километровой отметки

- ☐ Км+ - № км. столба + расстояние в м. "12+243"
- ☒ Км - Расстояние в км. от начала дороги "12,250"
- ☐ Км(+) - Расстояние в км. от начала дороги в формате "12+250"

Элементы линейного графика

- ☒ Паспорт
- ☒ Границы районов и населенных пунктов
- ☒ Зоны обслуживания дорожных организаций
- ☒ Элементы продольного профиля автомобильной дороги
- ☒ Элементы плана автомобильной дороги
- ☒ Километровые знаки
- ☒ Идентификационный номер автомобильной дороги (участка); номер сегмента
- ☒ Элементы ситуации вдоль дороги
- ☐ Тип покрытия, ширина проезжей части и земляного полотна, основные виды работ
- ☒ Тип покрытия, ширина проезжей части и земляного полотна
- ☐ Основные виды работ
- ☒ Конструкция дорожной одежды и толщина конструктивных слоёв
- ☒ Грунт земляного полотна
- ☐ Обустройство
- ☒ Искусственные дорожные сооружения
- ☒ Снегозащитные участки и снегозащитные устройства
- ☒ Участки повышенной трудности содержания
- ☒ Участки с ограничениями для перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов
- ☒ Состояние покрытия проезжей части

OK | Отмена

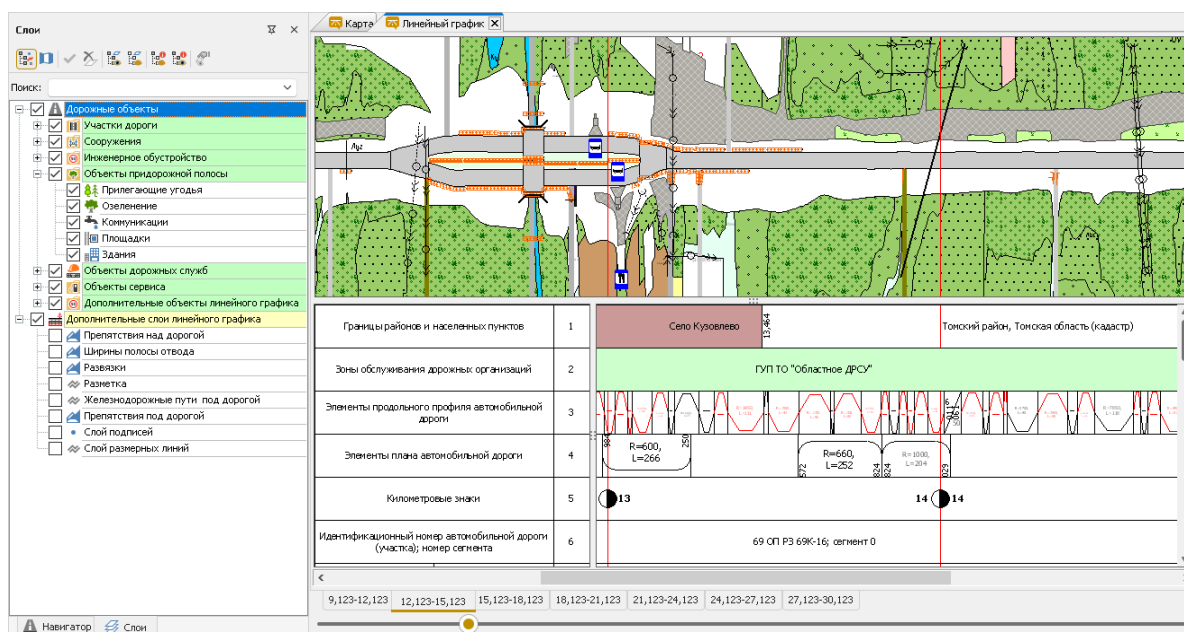
- В разделе **Проект** задайте название проекта, укажите дорогу и направление дороги, по которому формируется график.
- В разделе **Параметры построения** выберите всё направление или определённый участок направления дороги, по которому строится график, а также укажите временной диапазон, данные за который участвуют в формировании графика.

- В выпадающем списке поля **Стандарт** выберите стандарт, согласно которому формируется линейный график. Для создания линейного графика по ГОСТ Р 71360–2024 нужно выбрать **ГОСТ Р 71360–2024**.
- В разделе **Элементы линейного графика** можно настроить видимость отображаемых элементов данных. Обратите внимание, по умолчанию видимость элементов всегда настроена в соответствии с требованиями выбранного стандарта. Чтобы включить элемент данных в состав линейного графика, нужно установить флаг видимости рядом с его названием. Также для каждого элемента существует свой набор доступных для настройки параметров.

Настройка параметров линейного графика, а также настройка отображаемых на нём данных подробно рассматриваются в руководстве пользователя системы IndorRoad в разделе [Работа с линейными графиками](#).

Работа в окне линейного графика

Сформированный линейный график отображается в рабочей области окна системы:



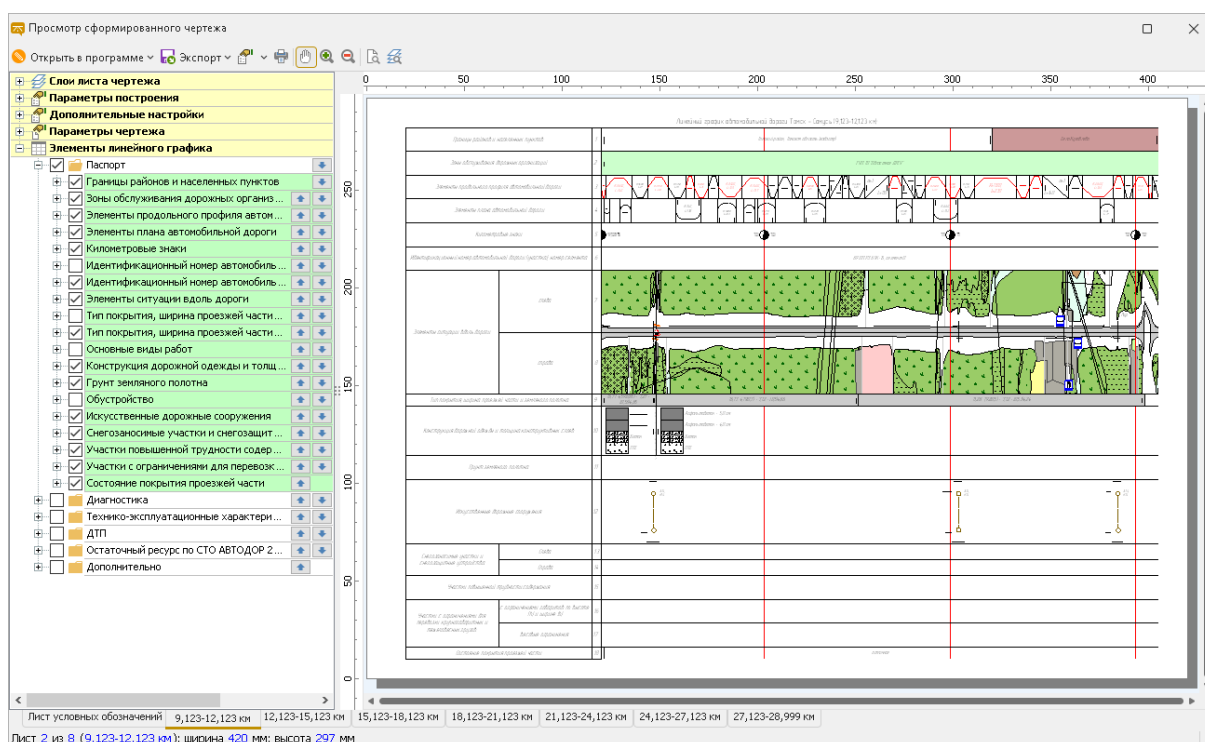
- В левой части отображаются таблицы с обозначением данных в линейном графике: границы районов и населённых пунктов, зоны обслуживания дорожных организаций, элементы продольного профиля автомобильной дороги и пр.
- В нижней части расположены закладки, обозначающие диапазон километров участка дороги, в соответствии с заданными параметрами разбивки на листы. Названию закладки соответствует отображаемый на ней участок дороги.

- В окне **Слои** отображаются слои данных на линейном графике. Здесь можно настроить видимость элементов на схеме линейного графика, а также видимость дополнительных слоёв, содержащих различные надписи, стрелки и другие символы, используемые в линейном графике.

Для настройки визуализаторов слоя в его контекстном меню выберите пункт **Перейти к визуализации** или воспользуйтесь кнопкой **Показать настройки визуализации слоёв** на панели инструментов окна **Слои**. Настройка визуализации слоёв линейного графика аналогична настройке визуализации при работе с картой, с которой можно ознакомиться в разделе [Настройка визуализации данных](#).

Формирование чертежа линейного графика

Для формирования чертежа линейного графика используется кнопка **Чертёж линейного графика**. Открывшееся окно просмотра сформированного чертежа позволяет просмотреть и внести дополнительные коррективы в чертёж: уточнить отображаемые на чертеже и в таблицах данные, параметры шрифтов и пр. Переключаться между листами чертежа можно с помощью закладок в нижней части окна. Также автоматически добавляется лист условных обозначений, используемых на чертеже.



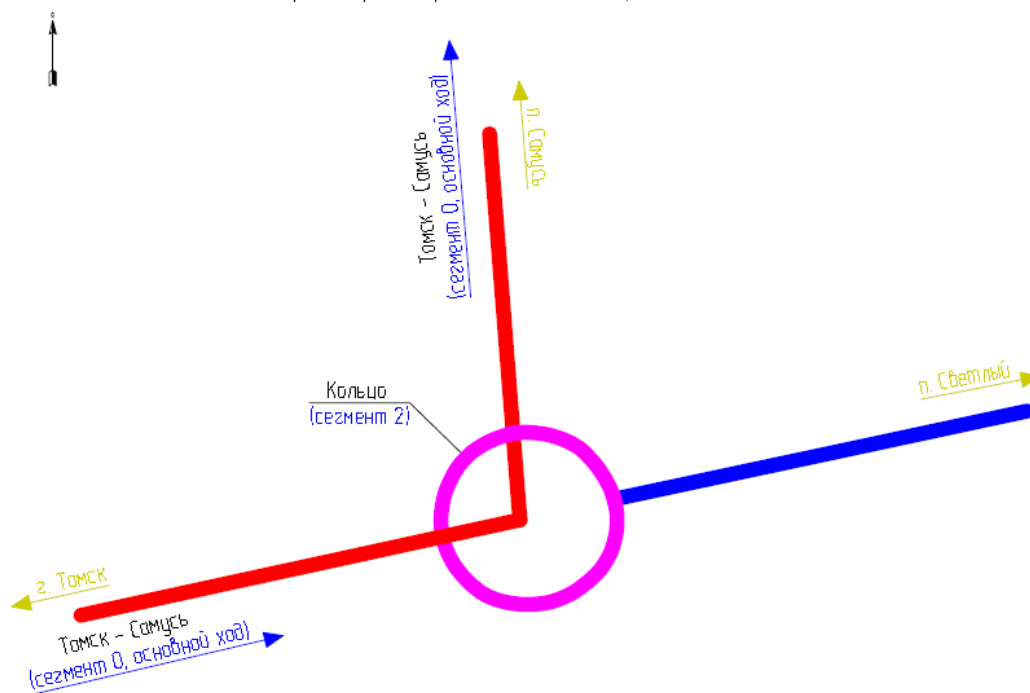
Подготовленный чертёж можно открыть для дальнейшей доработки в сторонних программах, экспортировать в файлы различных форматов или распечатать.

Схемы транспортных развязок

Схемы транспортных развязок выполняются в сторонних программах в произвольном масштабе и далее прикладываются к готовому паспорту автомобильной дороги на листе формата А4 или А3. На схемах должны быть указаны местоположения и наименования транспортных развязок, наименования и направления автомобильных дорог, а также должны быть выделены съезды и обозначены границы транспортных развязок и границы съездов. При необходимости на схему можно добавить дополнительную информацию.

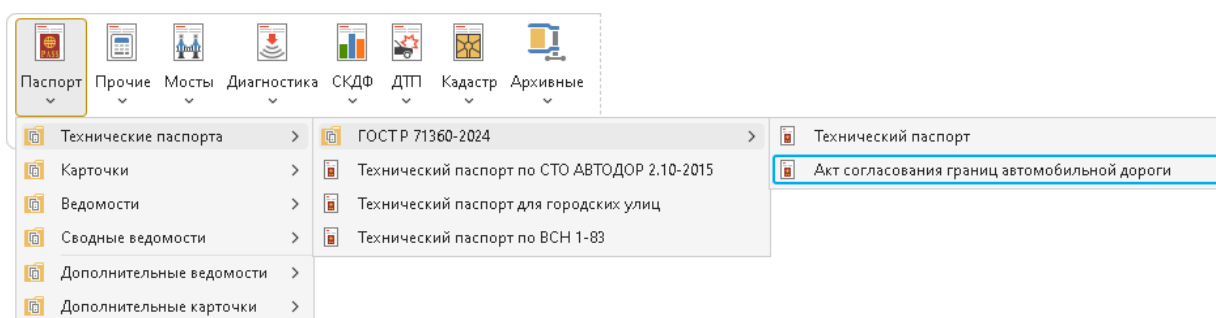
На рисунке ниже приведён пример схемы кольцевого пересечения в одном уровне, подготовленной с помощью чертёжного редактора IndorDraw.

Схема транспортной развязки на КМ 12,060 (12+060)

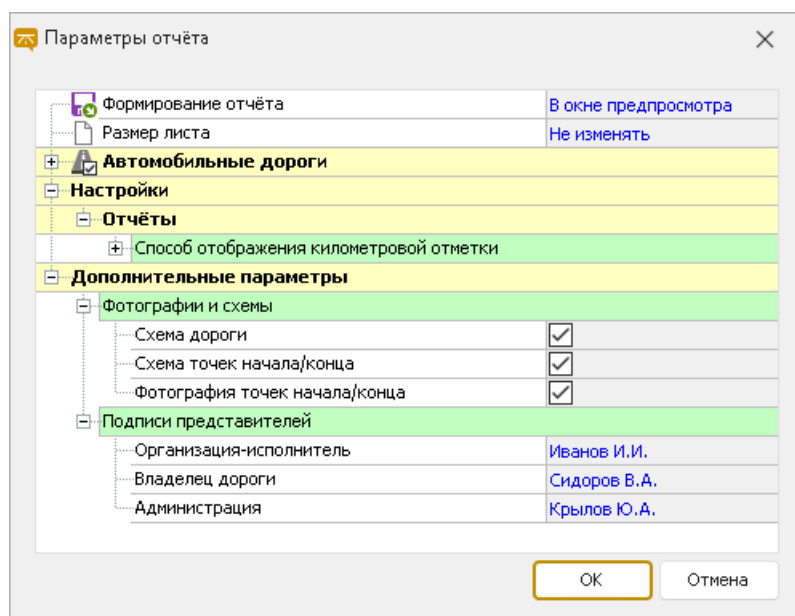


Акт согласования границ автомобильной дороги (участка)

Местоположение точек начала и конца, а также границы сегментов согласуются специальным актом между владельцем автомобильной дороги (участка), исполнителем работ по техническому учёту и паспортизации и при необходимости руководителем или уполномоченным представителем муниципального образования в сфере дорожного хозяйства, с обязательной фотофиксацией точек на местности. Для формирования акта в ГИС IndorRoad в выпадающем списке кнопки **Паспорт** выберите **Технические паспорта > ГОСТ Р 71360-2024 > Акт согласования границ автомобильной дороги**.



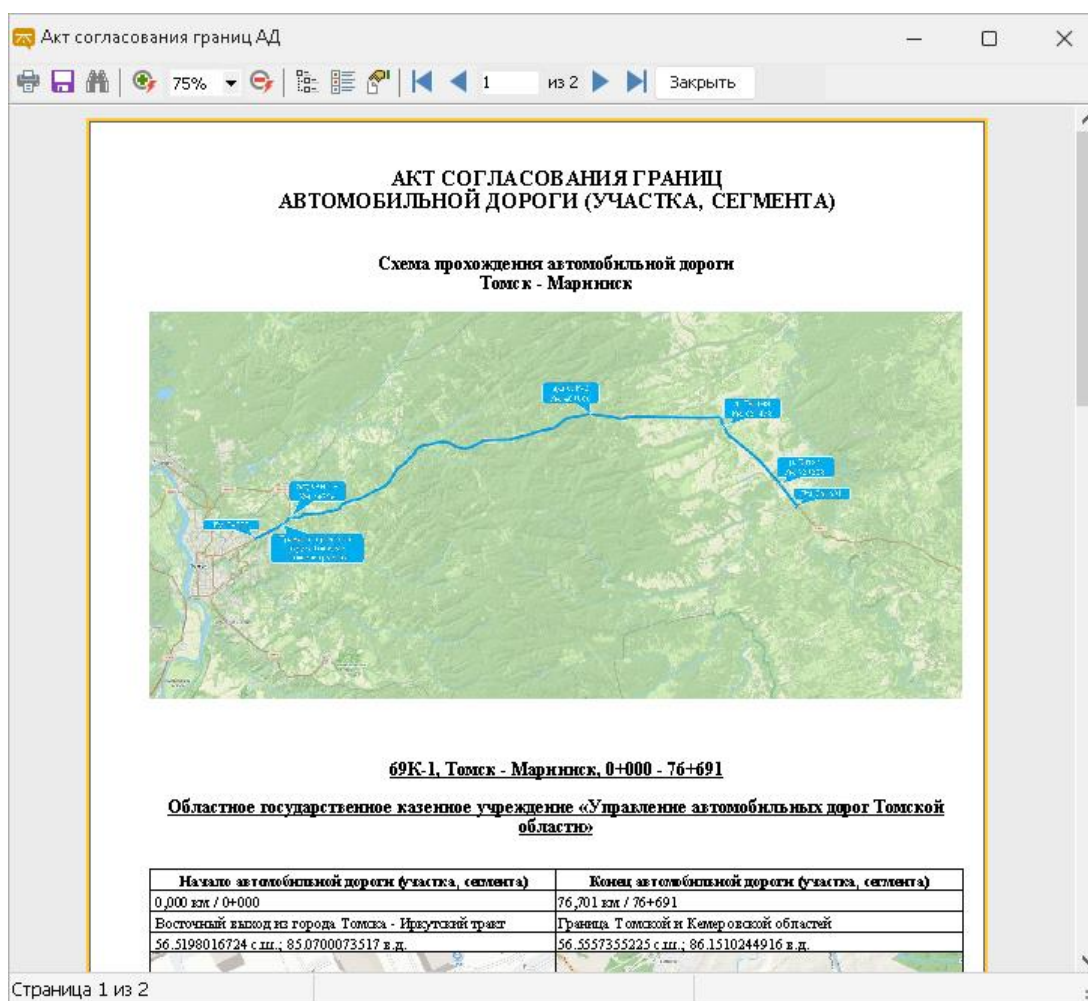
Далее в открывшемся диалоговом окне настройте параметры акта.



- В разделе **Формирование отчёта** можно выбрать, где сформировать ведомость: в окне предпросмотра или сразу в формате MS Word, MS Excel и т.д.
- Формат и ориентацию листа можно настроить в поле **Размер листа**.

- В разделе **Автомобильные дороги** можно выбрать направление или задать участок дороги, по которому требуется сформировать паспорт.
- В разделе **Отчёты** можно указать способ отображения километровой отметки.
- В разделе **Дополнительные параметры** можно включить в документ фотографии и схемы автомобильной дороги и точек начала и конца, а также ввести фамилии подписантов акта.

Готовый документ содержит информацию об автомобильной дороге (учётный номер, наименование, километраж, данные о владельце), о границах участков, находящихся в ведении городов, и о совмещённых участках.



Из окна предварительного просмотра документ можно экспортировать в файлы различных форматов (PDF, документы Microsoft Excel, OpenOffice Writer и т.д.) или распечатать.



ООО «ИндорСофт»
www.indorsoft.ru
+7 3822 650-450
8 800 333-08-05
info@indorsoft.ru