

Государственное казенное учреждение Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области»

Начальник отдела информационных

технологий и связи,

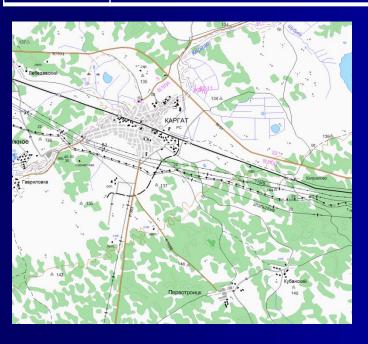
кандидат технических наук

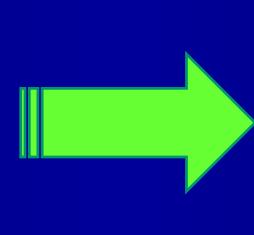
Конкин Алексей Владимирович

«Об опыте внедрения и функционировании ГИС автомобильных дорог на региональном уровне»

1996

начало создания







- на базе цифровых карт масштаба 1:200 000
- ориентирована на функции хранения и распечатки карт и схем
- в соответствии с форматом базы данных «РАДОР» и общепринятых классификаторов (SFX, F1M)

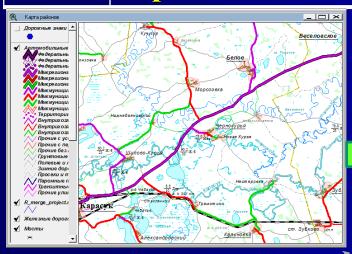
1999

модернизирована для решения задач мониторинга дорожных объектов и решения аналитических задач



1999

модернизирована для решения задач мониторинга дорожных объектов и решения аналитических задач



C zngos

2.3.1

2.3.2

1.4.1

2.3.2

1.4.3 3.13 1.4.3

2540 K-16

2548 K-16

2543 K-16

2546 K-16

108.214 П

106.516 П

107.132 Л

106.549 П

106.931 III

Lonad P exists Tag object C father

0

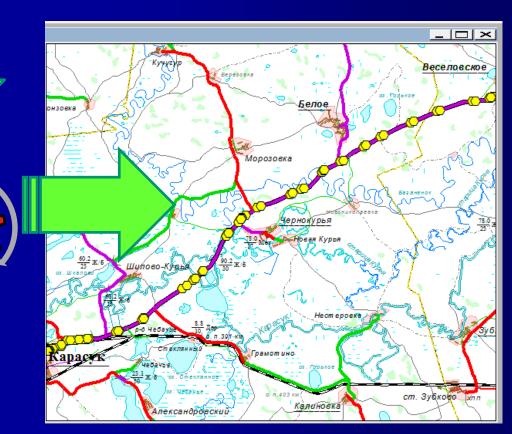
0

0

0

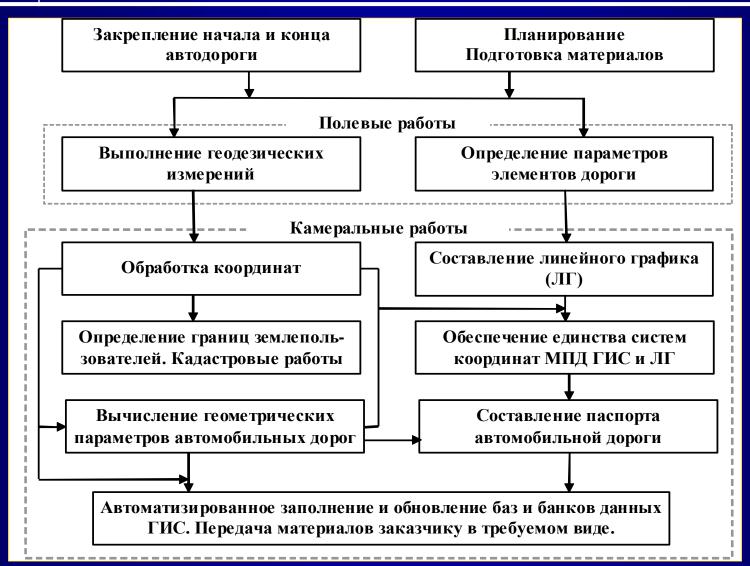
n

Механизм динамической сегментации (граф дорог)



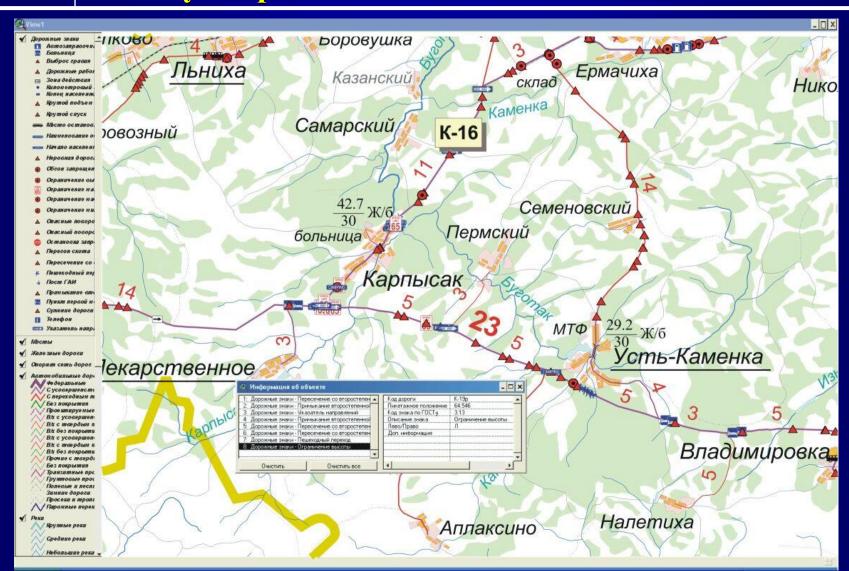
2002

автоматизированная технология паспортизации и инвентаризации с использованием СНС



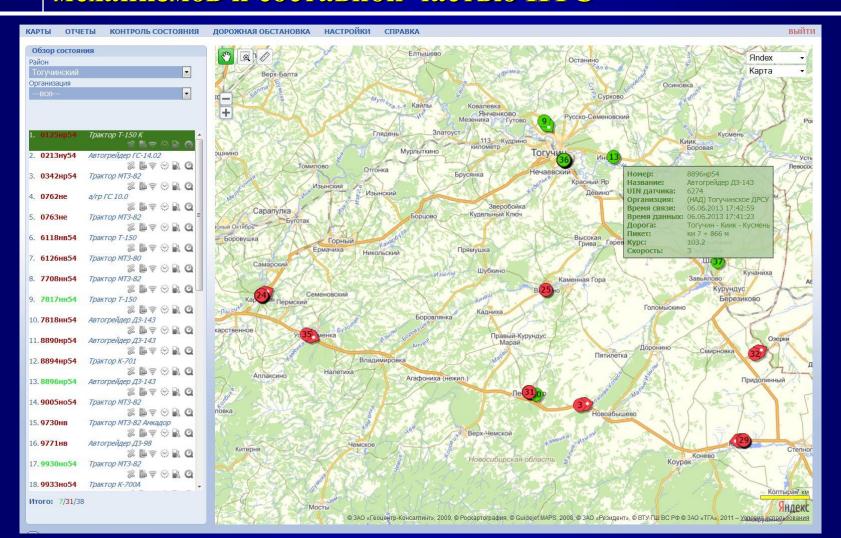
2008

все пространственные данные увязаны в единую систему координат с геодезической точностью



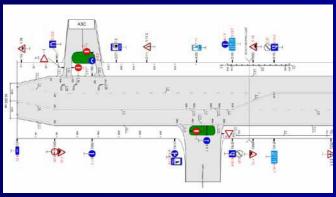
2009

данные ГИС АД НСО являются координатной основой навигационной системы контроля дорожных механизмов и составной частью ИТС



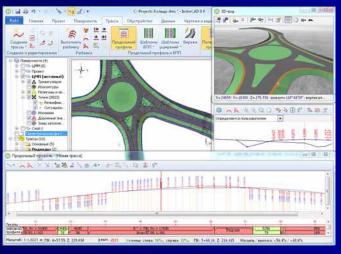
2013

начало перехода на формат базы данных ПС ГИС Росавтодора (окончание работ – декабрь 2014 года)

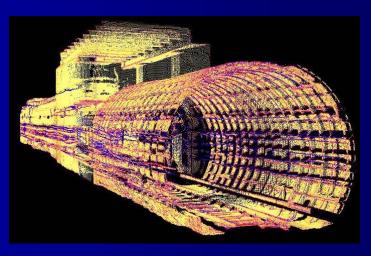












1996	начало создания
1999	модернизирована для решения задач мониторинга

дорожных объектов и решения аналитических задач

2002 автоматизированная технология паспортизации и инвентаризации с использованием СНС

2008

2009

все пространственные данные увязаны в единую систему координат с геодезической точностью

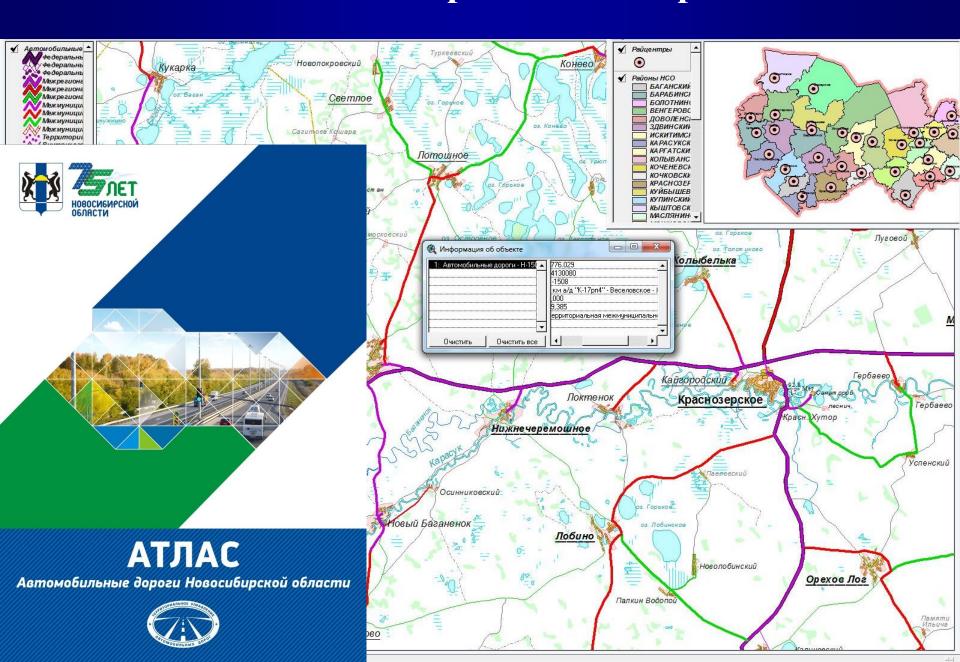
данные ГИС АД НСО являются координатной основой навигационной системы контроля дорожных механизмов и составной частью ИТС

2013 начало перехода на формат базы данных ПС ГИС Росавтодора (окончание работ – декабрь 2014 года)

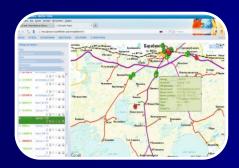
Основные решаемые задачи:

- Геомониторинг дорог и дорожных объектов
- Создание, редактирование и хранение данных
- Поиск, запрос и анализ информации
- Пространственный анализ
- Решение инженерных, аналитических и транспортных задач
- Решение задач моделирования
- Организация контроля и учета объектов
- Создание картографических, полиграфических и отчетных материалов.

ГИС автомобильных дорог Новосибирской области



Компоненты ИТС



Навигационная система контроля дорожных механизмов



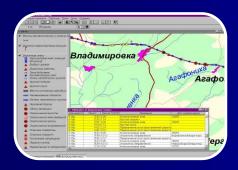
Автоматизированн ая система метеорологическог о обеспечения



Динамический контроль массы (WIM)



Системы информирования водителей (ТПИ, ЗПИ, DFS)



ГИС



Системы видеонаблюдения



Системы контроля ПДД



Системы мониторинга транспортных потоков



Подробный отчет по механизму:

Детальная информация о работе механизма за произвольный период времени, по любой дороге, району и т.д.

Позволяет определить конкретные места на дорогах и время работы на них.

Можно посмотреть трек по выбранной информации, конвертировать, напечатать...



Сводная ведомость по району:

Детальная информация о работе подразделения или всех подразделений района. Разделяет информацию по типам дорог.



Сводная ведомость:

Детальная информация о работе всех подразделений



Подробный отчет по дороге:

Детальная информация о работах, произведенных на конкретной дороге за произвольный период времени.

Отражены все участки дороги и все механизмы, работающие на дороге

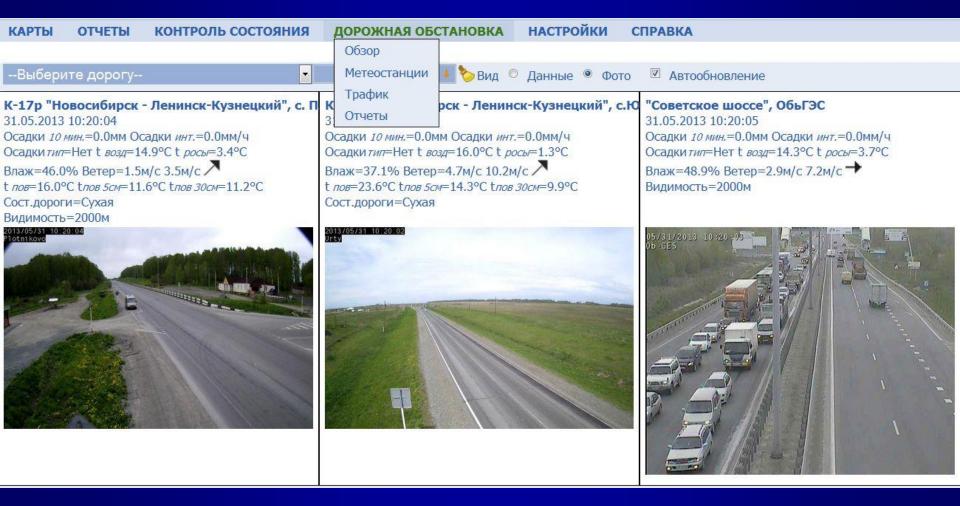


Подробный отчет по контракту:

Детальная информация о работах, произведенных для исполнения конкретного контракта за произвольный период времени.

Отражены все участки дорог и все механизмы, работающие для исполнения контракта

Автоматизированная система метеорологического обеспечения (АСМО). Отчеты.



Сводный отчет по всем метеостанциям:

Каждый метеопост оборудован видеокамерами и обновляется каждые 10 минут.

Автоматизированные системы информирования водителей.





Системы видеонаблюдения









Системы контроля скоростного режима и видеофиксации нарушений ПДД.



Системы мониторинга транспортных потоков



Количество машин Количество машин Количество машин Плотность потока Плотность потока Плотность потока Время наблюдений видео камера Советское шоссе 31.05.2013 10:40:00 Краснообск 23 14 37 14 11 ОбьГЭС 31.05.2013 10:40:00 25 6 31 8 43 26

КАРТЫ